

Väylät ja liikenne 2023

Kaupungit liikennepolitiikassa

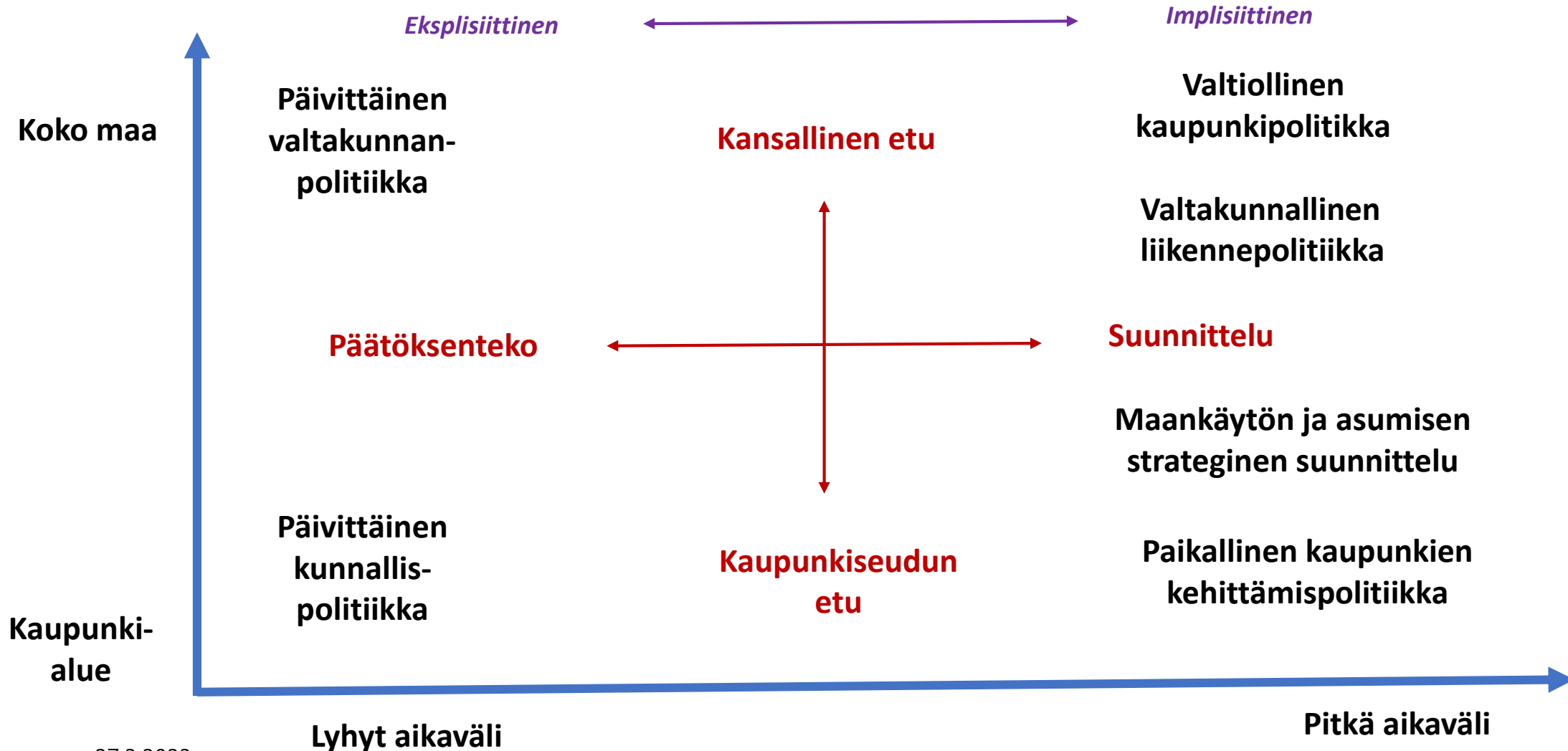
Heikki Metsäranta, Wuutis Oy

22.3.2023

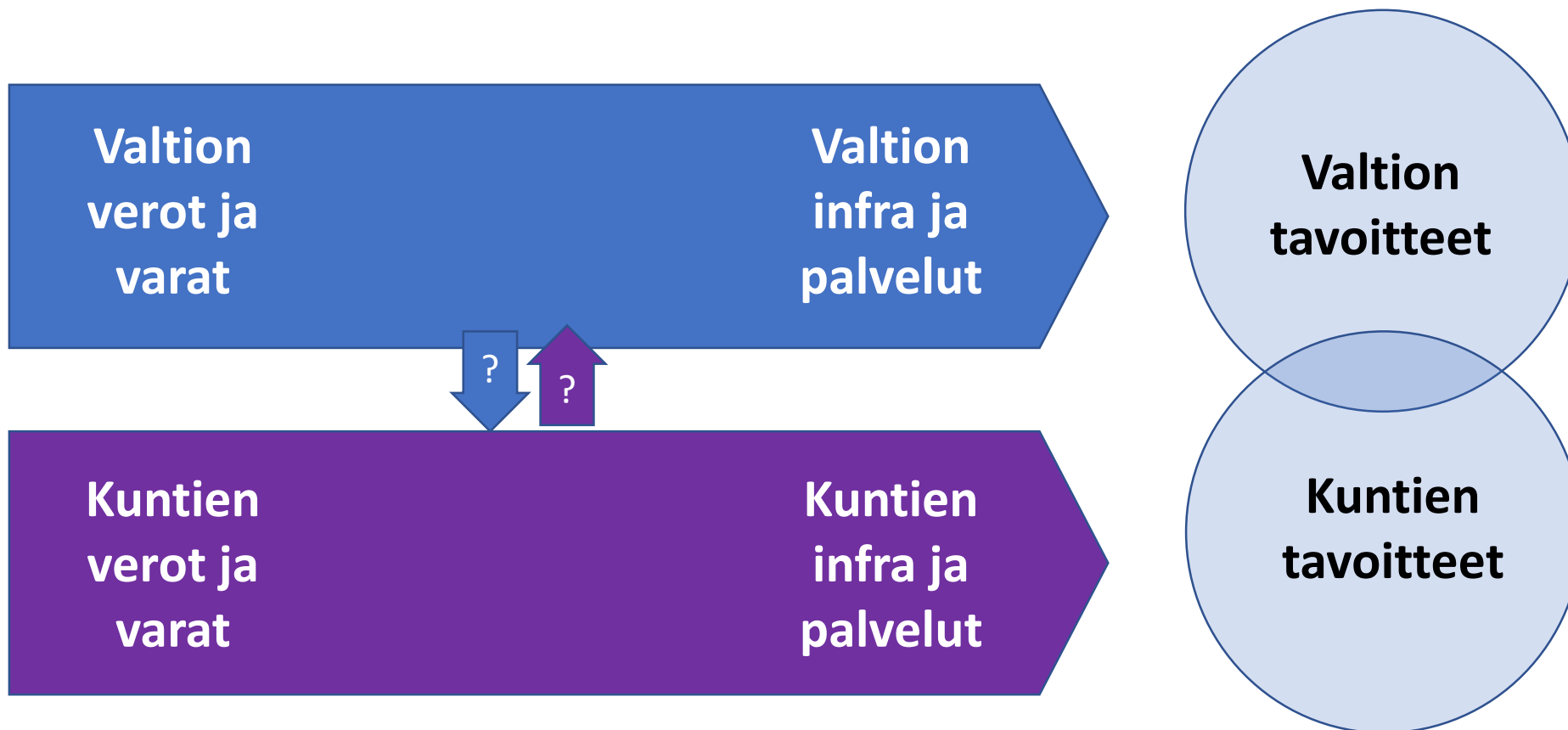


WUUTIS

Politiikkakäsitteiden ulottuvuuksia



Vastuut, tavoitteet ja rahoitus



MAL-prosessi

- Tarve suunnitella maankäyttöä, asumista ja liikennettä seudullisesti ja yli kuntarajojen 1970-
 - yhdyskuntarakenteen hajautuminen
 - työvoiman saatavuus
- Martinlaakson rata
- Tietoperusteisen seudullisen suunnittelun kehittyminen pääkaupunkiseudulla
- PLJ 1994 ja Lipponen
- HLJ 2011 ja 1. MAL-aiesopimus



Kaupungit ja Liikenne 12

- Liikenne 12 käsittelee laajasti kaupunkien roolia valtakunnallisessa liikennejärjestelmässä
- Suunnitelman mukaan tärkeää, että maantiet ja kadut palvelevat yhdessä
- Valtion ja kuntien yhteistyön merkitystä ja yhteisen tahtotilan saavuttamisen tärkeyttä korostetaan
- Kaupungeilla on merkittävä rooli kävelyn ja pyöräilyn sekä liikenneturvallisuuden kannalta
- Lisärahoitus kaupunkien joukkoliikenteeseen, kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuurin rahoitus, MAL-hankkeet



Rahoitusvastuut

- Valtio ja kunnat vastaavat omaisuuksistaan
- Rahoituksen niukentuessa kaivataan uusia rahoitusmalleja (uusien rahoittajien)
- Maanteiden tienpidon ja ratojen radanpidon kustannusjaon kysymyksistä periaatteet
- Hankeyhtiöt
- Neuvottelukysymys



Kuva: Helsingin kaupunginmuseo, /Finna

Kaupungit tulevassa liikennepolitiikassa?

- Liikennepolitiikkaan enemmän kaupunkipolitiikkaa ja vähemmän aluepolitiikkaa
- Liikenne 12:ssa tarvitaan kaupunkipoliittiset tavoitteet ja strategiset linjaukset
- Valtakunnallinen liikennejärjestelmä vaatii aluepoliittista priorisointia
- Valtiolla ja kunnilla on omat vastuunsa ja tehtävänsä, joiden liittymäkohdissa tarvitaan yhteensovittamista
- Neuvottelut ja sopimukset on ainoa tapa edetä, kun intressit risteävät tai yhtyvät
- MAL-prosessi on keskeinen ja tärkeä, mutta sen jatkuvuus ei ole itsestään selvää – tukahtumisvaara?

