

Sähköpotkulautilun turvallisuus

Elina Bürkland, TIER Mobility Finland

Heikki Kallio, Poliisihallitus

Heikki Palomäki, Helsingin kaupunki

Inkeri Parkkari, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

LVM:n Arviomuistio sähköpotkulautailun ja mikroliikkumisen ratkaisu- ja sääntelyvaihtoehdoista

Liikenne- ja viestintäministeriö on arvioinut seuraavat lainsäädännölliset keinot tarkoituksenmukaisimmiksi:

1. Kielletään sähköpotkulautojen pysäköinti jalkakäytävillä, pyöräteillä ja maastossa. Pysäköinti olisi sallittua ajoradalla ja erikseen osoitetuilla paikoilla.
2. Yhtenäistetään sähköpotkulautailun liikennesääntöjä niin, että kaikkiin sähköpotkulautoihin sovelletaan pyöräilyä koskevia liikennesääntöjä.
3. Lisätään lakiin uudet liikenteenohjauslaitteet mikroliikkumisen ohjaamista varten ja tarkennetaan nykyisten liikenteenohjauslaitteiden selityksiä.
4. Mahdollistetaan jalkakäytävälle ja pyörätielle virheellisesti pysäköityjen sähköpotkulautojen siirtäminen välittömästi kaikissa tilanteissa.
5. Asetetaan 0,5 promillen raja sähköpotkulaudan kuljettamiselle ja polkupyöräilyyn. Sanktioidaan promillerajan noudattamatta jättäminen ja lisätään poliisille oikeus puhalluttaa minkä tahansa ajoneuvon kuljettaja ja tehdä hänelle huumausainepikatesti epäillyn päihtymyksen toteamiseksi.

Sähköpotkulautilun turvallisuus

Elina Bürkland, TIER Mobility Finland

Heikki Kallio, Poliisihallitus

Heikki Palomäki, Helsingin kaupunki

Inkeri Parkkari, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom