



Liikennejärjestelmän tulevaisuuskuva

Väylät ja Liikenne 22.3.2023
Kaisa Kuukasjärvi ja Maria Torttila

Liikenne- ja viestintäministeriön virkakunnan puheenvuoro

Digitaalisten yhteyksien, liikenteen ja viestinnän lähtökohtia vuosille 2023 - 2027



Tulevaisuuden kestävä liikennejärjestelmä rakentuu tietopohjaisesti ja rahoitusta uudistamalla

- i. Toteutetaan liikenteen **vihreä siirtymä**
 - i. Tuetaan kulkumuotosiirtymää kohti kestävämpiä liikennemuotoja ja tehokkaampia hyödyntämällä dataa ja digitalisaatiota.
- ii. Toteutetaan liikenteen **digitaalinen siirtymä**
 - i. Rakennetaan liikennejärjestelmän digitaalinen kaksonen liikennejärjestelmän operoinnin, ohjauksen ja palvelujen tarpeisiin.
- iii. Kehitetään **tietopohjaa** päätöksenteon tueksi
 - i. Kehitetään liikenne-ennustemalli
- iv. Luodaan **kestävä rahoituspohja**
 - i. Varmistetaan Liikenne 12-suunnitelman mukainen rahoitustaso (ml. kustannustason nousu)



Hyvinvointia liikenteen asiakaslähtöisillä palveluilla

- i. Tartutaan **liikenteen murroksen** mahdollisuuksiin
 - i. Kehitetään liikenteen dataekosysteemiä tukemaan yritysten kilpailukykyä ja kansainvälistymistä sekä houkuttelemaan ulkomaisia investointeja.
- ii. Turvataan **liikenteen palvelut** tehokkaalla julkisten varojen käytöllä
 - i. asetetaan palvelutasotavoitteet maakuntakeskusten välisten keskeisempien työssäkäynti- ja työasiayhteyksien kaukoliikenteen (juna-, linja-auto- ja lentoliikenne) palveluille
- iii. Kehitetään **junaliikenteen roolia** liikennejärjestelmässä
 - i. Määritellään yli hallituskausien ulottuvat toimenpiteet henkilöjunaliikenteen kehittämiseksi.



Suomen on parannettava kansainvälistä saavutettavuuttaan ja logistista asemaansa

- i. Varmistetaan maailman parhaimpien **viestintäyhteysien** toiminta
 - i. Varmistetaan mobiiliverkkojen (esim. 5G ja 6G) kehittyminen ja käytettävyys
- ii. Nostetaan Suomen **logistista suorituskykyä**
 - i. Edistetään pienten ja keskisuurten yritysten investointeja digitalisaatioon ja datan hyödyntämiseen
- iii. **Kansainväliset yhteydet** ja **huoltovarmuus** on turvattava
 - i. Ratkaistaan talvimerenkulun järjestämismalli ja uusien jäänmurtajien hankinta ja kehitetään liikennemuodot yhdistäviä matkaketjuja parantamaan alueiden saavutettavuutta
- iv. **Tehostetaan** väyläverkon käyttöä, kunnossapitoa ja kehittämistä
 - i. Vähennetään korjausvelkaa



Liikenne 12-suunnitelma päivitetään



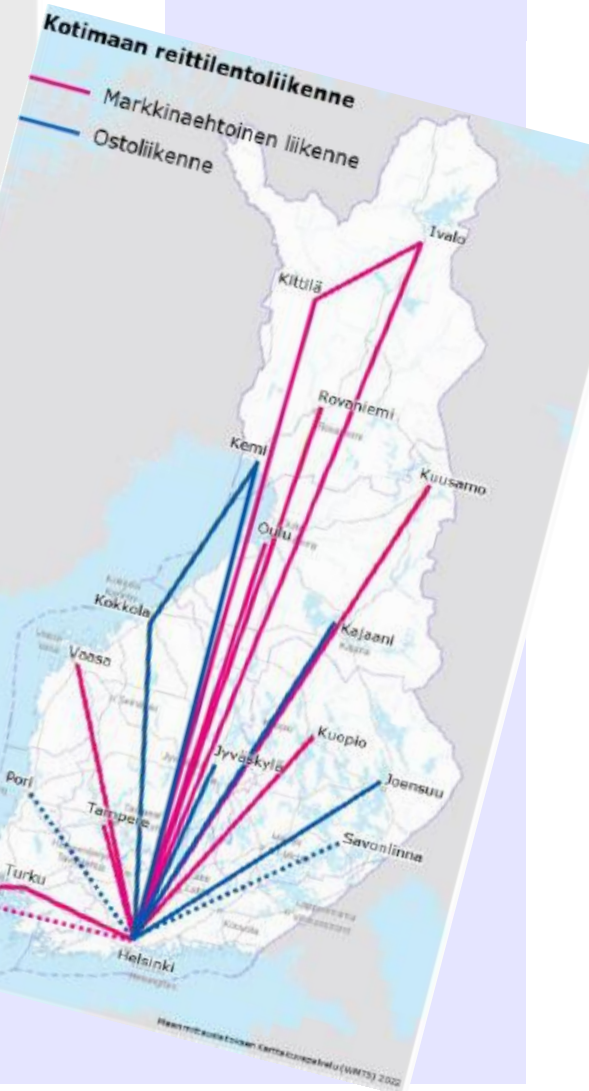
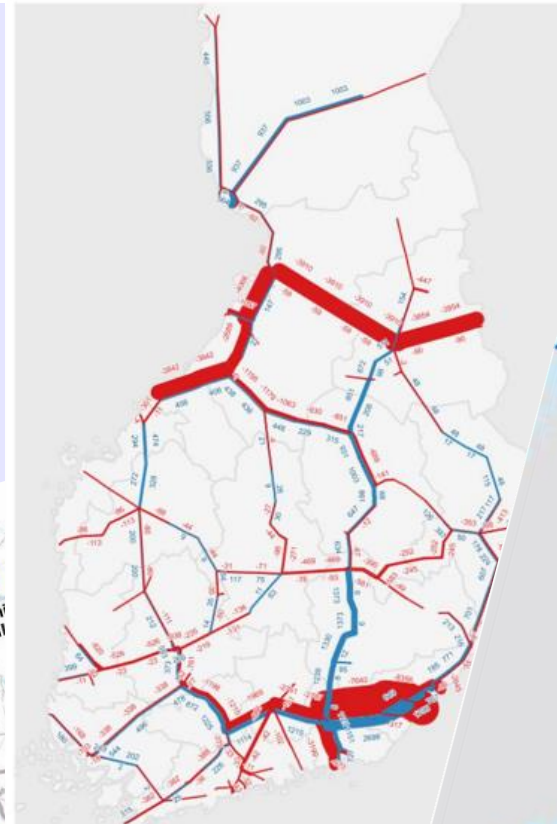
Valmistelun ensiaskleet

- Tulevan hallituksen aloitettua alkaa varsinainen suunnittelu
- **Hallitusohjelma** vaikuttaa suunnitelman rajauksiin, sisältöön ja mahdollisesti aikatauluun
- Valmisteluryhmien perustaminen, lisäselvitystarpeet ja vaikutusten arviointiohjelman valmistelu
- Vision ja tavoitteiden päivittäminen
- Suunnittelun taloudellinen raami (hallituksen ensimmäinen kehyspäätös syksyllä 2023)



Tilannekuvan muodostaminen

- Tärkeää on **yhteisen tilannekuvan** muodostamisella liikennejärjestelmän tilanteesta ja kehitysnäkymistä Traficomin **liikennejärjestelmäanalyysin** pohjalta – **toimintaympäristössä** tapahtunut **muutos** ollut merkittävä
- **Tietopohjaa** laajennetaan myös mahdolliset suunnitelman kehittämistarpeet huomioiden
- Suunnitelman **vaikuttavuutta** suhteessa tavoitteisiin seurataan
- **MIKÄ KIINNOSTAA JUURI NYT?**



Henkilöliikenne

Henkilöjunaliikenne 2030



Alueellisen junaliikenteen selvitys



Liikenneinfra

Miten ratainfraa kehitetään seuraavina vuosikymmeninä?

VALTIONEUVOSTO
STATSRÅDET

Suurten ratahankkeiden
rahoituksen ja
investointimahdollisuuksien
selvitys

Tiedotustilaisuus
24.1.2023

HUOM! TYÖ VIELÄ OSIN KESKEN JA VIRALLINEN RAPORTTI VALMISTUMASSA

Eurooppalaisen raidelevyden
käyttöönoton mahdollisuudet
ja vaikutukset



Liikenneinfran rahoitus

Tietopohjaisen päätöksentekoprosessin kehittäminen ja sen toimeenpano etenee hyvin. Haasteena tällä hetkellä erityisesti **infran rahoitus**.

Keskeinen haaste on vuosina 2021-2022 toteutunut merkittävä **kustannustason nousu**, joka on heikentänyt ostovoimaa ja nostanut väylien korjauskustannuksia.

Vuoden 2022 alussa korjausvelan määrä oli lähes 2,9 mrd. €. Uusimpien laskemien mukaan korjausvelan määrä vuoden 2022 lopussa oli **3,65 mrd. €** ja arvio vuoden 2023 lopun tilanteesta on **3,91 mrd. €**.

Virkamiesnäkemys:

Perusväylänpidon määrärahaa tulisi vuodelle 2023 korottaa lisätalousarviossa **1,47 mrd. €** sekä vuodelle 2024 **1,65 mrd. €** ja vuodesta 2025 alkaen **1,8 mrd. €**. Tästä eteenpäinkin määrärahaa tulisi muuttaa kustannusindeksin sekä Liikenne 12 -suunnitelman toimenpiteiden mukaisesti.





Kiitos!

lvm.fi Twitter: [@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ