

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenneverkon strategisen tilannekuvan rooli ja kehittäminen osana Liikenne 12-suunnitteluprosessia

Väylät & Liikenne 2023

22.3.2023

Marko Mäenpää

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom



Tietopohjaisen päätöksenteon edistäminen liikennejärjestelmäsuunnittelussa



Liikenne 12 -suunnitelma

Tavoitteet

Toimenpiteet tietopohjaisen päätöksenteon edistämiseksi

Liikennejärjestelmä-analyysi

Tietoa liikennejärjestelmän nykytilasta, kehittämistarpeista ja seurannasta

Valtakunnallinen liikenteen ennustemalli-järjestelmä

Eri liikennemuodot kattava pitkän aikavälin ennustemalli henkilö- ja tavaraliikenteestä

Vaikutusten-arviointi

Tietoa liikennejärjestelmäsuunnitelmien toimenpiteiden vaikutuksista

Alueelliset liikennejärjestelmäsuunnitelmat

Alueiden tietoon pohjautuva näkemys liikennejärjestelmän kehittämisestä

Vuorovaikutus ja yhteistyö

Liikennejärjestelmäanalyysin sisältö

Liikenne 12 -seurantamittaristo

Liikenneverkon strateginen tilannekuva

Valtion väyläverkko, muu liikenneverkko ja solmupisteet

Liikenteen palvelut

Joukkoliikenteen ja muun henkilöliikenteen palvelut, tavaraliikenne

Liikkuminen ja saavutettavuus

Liikkumistarpeet ja toimintojen saavutettavuus

Liikennejärjestelmän turvallisuus

Tie-, rautatie- ja vesiliikenteen ja ilmailun turvallisuus

Liikenteen automaatio

Automaation nykytilan ja kehitysnäkymien tarkastelu

Liikenteen ympäristövaikutukset

Ajoneuvokannan käyttövoimat, päästöt, päästökauppa, melu

Maailmanpoliittisen tilanteen vaikutuksia liikennejärjestelmään

Toimintaympäristöanalyysi ja ennakointityö

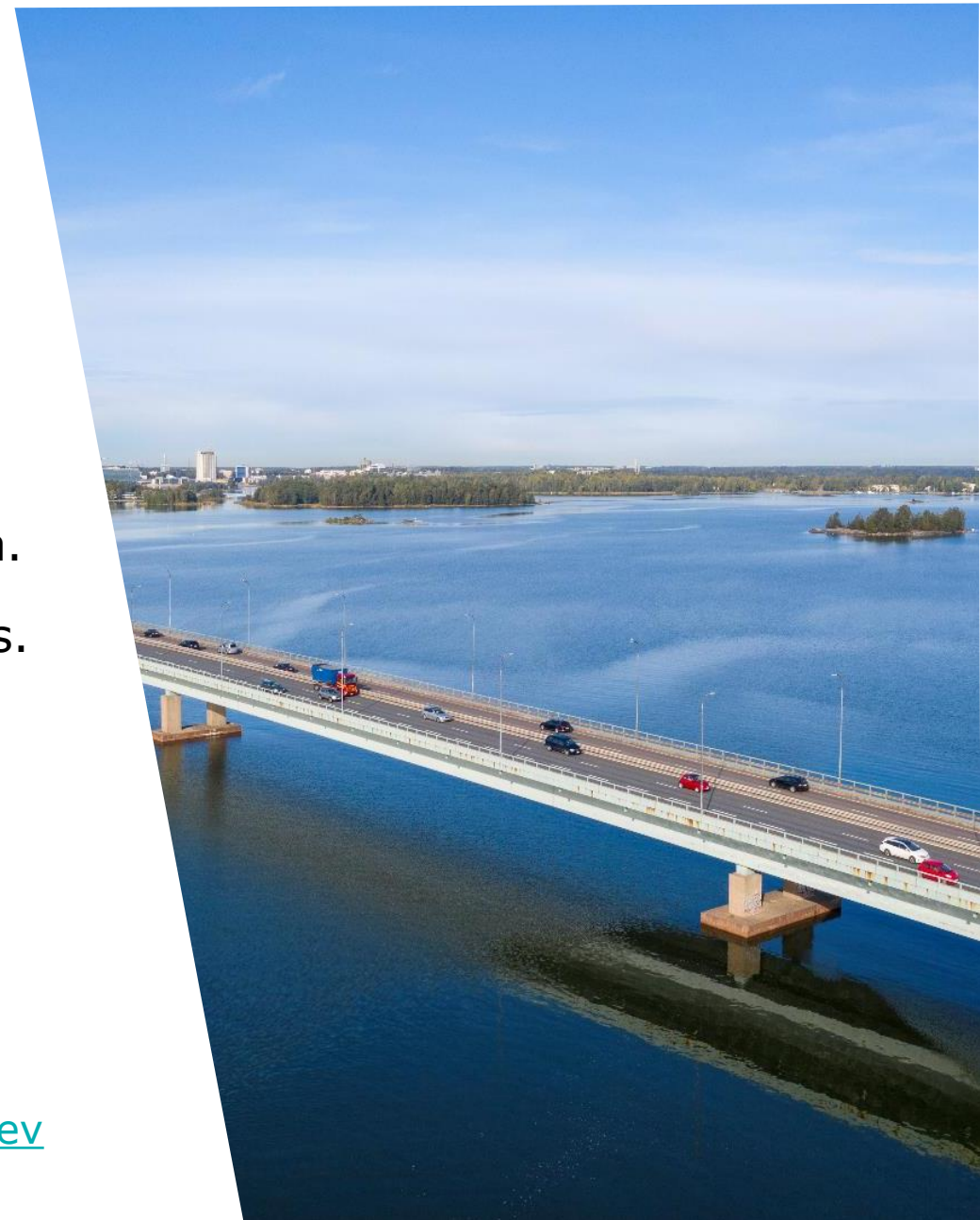
Liikennejärjestelmäanalyysi löytyy osoitteesta: <https://tieto.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelmasta>

Liikenneverkon strateginen tilannekuva



Taustaa ja tavoitteita

- ▶ Valtakunnallisesti merkittävimmän liikenneverkon ja solmupisteiden tilannekuva nykytilanteessa ja tulevaisuudessa.
- ▶ Laaditaan erityisesti Liikenne 12-suunnitelman tarpeisiin. Merkittävä rooli myös suunnitelman toimeenpanossa mm. Väyläviraston investointiohjelma.
- ▶ Tilannekuva on virastojen tekninen asiantuntijaselvitys.
- ▶ Liikenneverkon strategisen tilannekuvan päivitys on jatkuva prosessi
 - ▶ kehittyä tarpeiden, saatavilla olevan tiedon sekä saatujen kokemusten perusteella
 - ▶ päivitys 1–2 kertaa vuodessa
- ▶ Tilannekuvaa päivitetään Tarficomin julkaisualustalla <https://tieto.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/liikenneverkon-strateginen-tilannekuva>



Liikenne 12 –suunnitelmasta:

Taloudellinen raami, tavoitteet, kriteerit, painopisteet jne.

Liikenneverkon strateginen tilannekuva

Väyläverkon nykytila
kriittiset verkon tarpeet
L12-kaudella

Traficom vastaa
kokonaisuudesta,
Väylävirasto
valmistelee valtion
väyläverkon
tilannekuvan

Vuorovaikutus sidosryhmien kanssa

Väylävirasto toteuttaa

Investointiohjelma

Perustuu L12
rahoitusraamiin

Priorisoi hankkeet
toteutusvalmiuden mukaan

Sisältää
kehittämisinvestoinnit, isot
peruskorjaushankkeet ja
pienet
parantamishankkeet

Ohjaa mm. esityksiä
talousarvioiden
valmisteluun

Perussuunnitelma

Perustuu JTS:an

Perusväylänpidon
ohjelma

Sisältää väylien
kunnossapidon ja
liikenteen tukipalvelut

Yhteistyö ja vuorovaikutus ELY-keskusten kanssa

Suunnitteluohjelma

Perustuu JTS:an

Priorisoi tulevien
vuosien
suunnitteluhankkeet

Sisältää pvp:n ja
muun kehittämisen
hankesuunnittelun
kautta rahoitettavat
suunnitteluhankkeet

Vaikutusten arviointi

Liikenneverkon strategisen tilannekuvan aiheet

Maantieliikenne

Maantieverkko ja linja-autoliikenteen terminaalit ja pysäkit

Raideliikenne

Rataverkko, ratapihat ja asemat

Vesiliikenne

Meri- ja sisävesiväylät sekä satamat

Solmupisteet

Lentoasemat, rajanylityspaikat sekä liityntäpysäköinti

Valtionverkon ulkopuolella

Katuverkko, kaupunkiraide-liikenne ja yksityistiet

Liikenneverkon erityisteemat

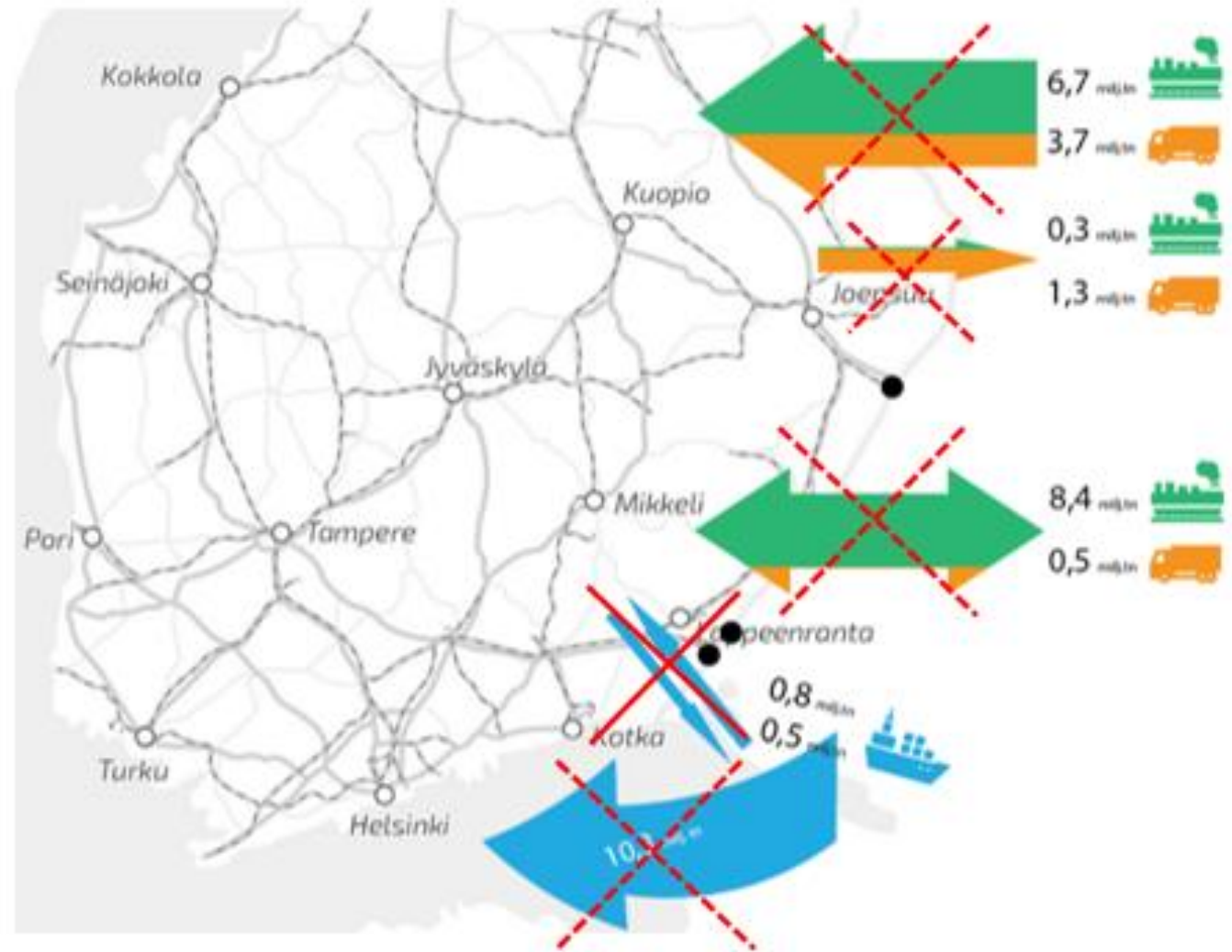
Sotilaallinen liikkuvuus, varautuminen

Ajankohtaiskatsaus maailmanpoliittisen tilanteen vaikutuksista liikennejärjestelmään



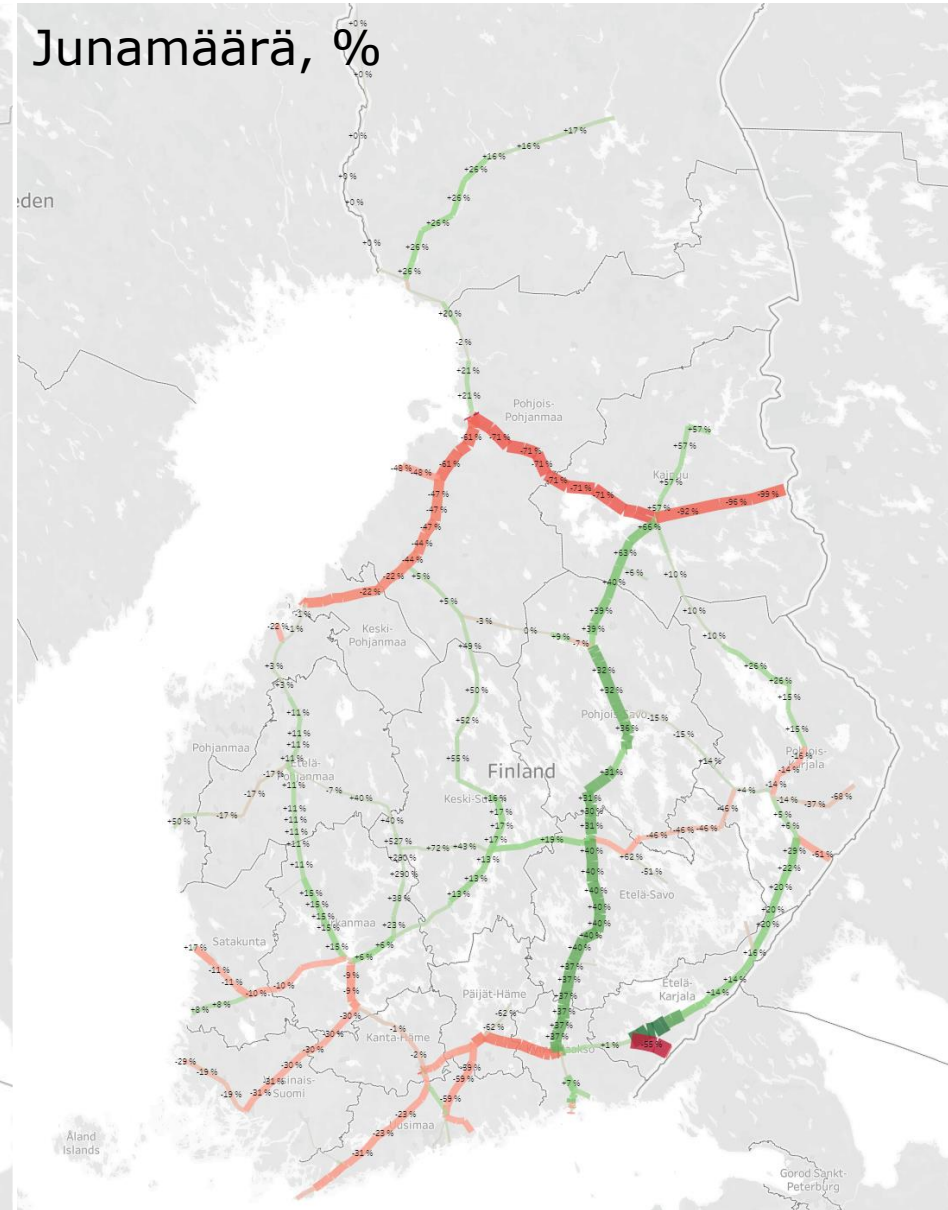
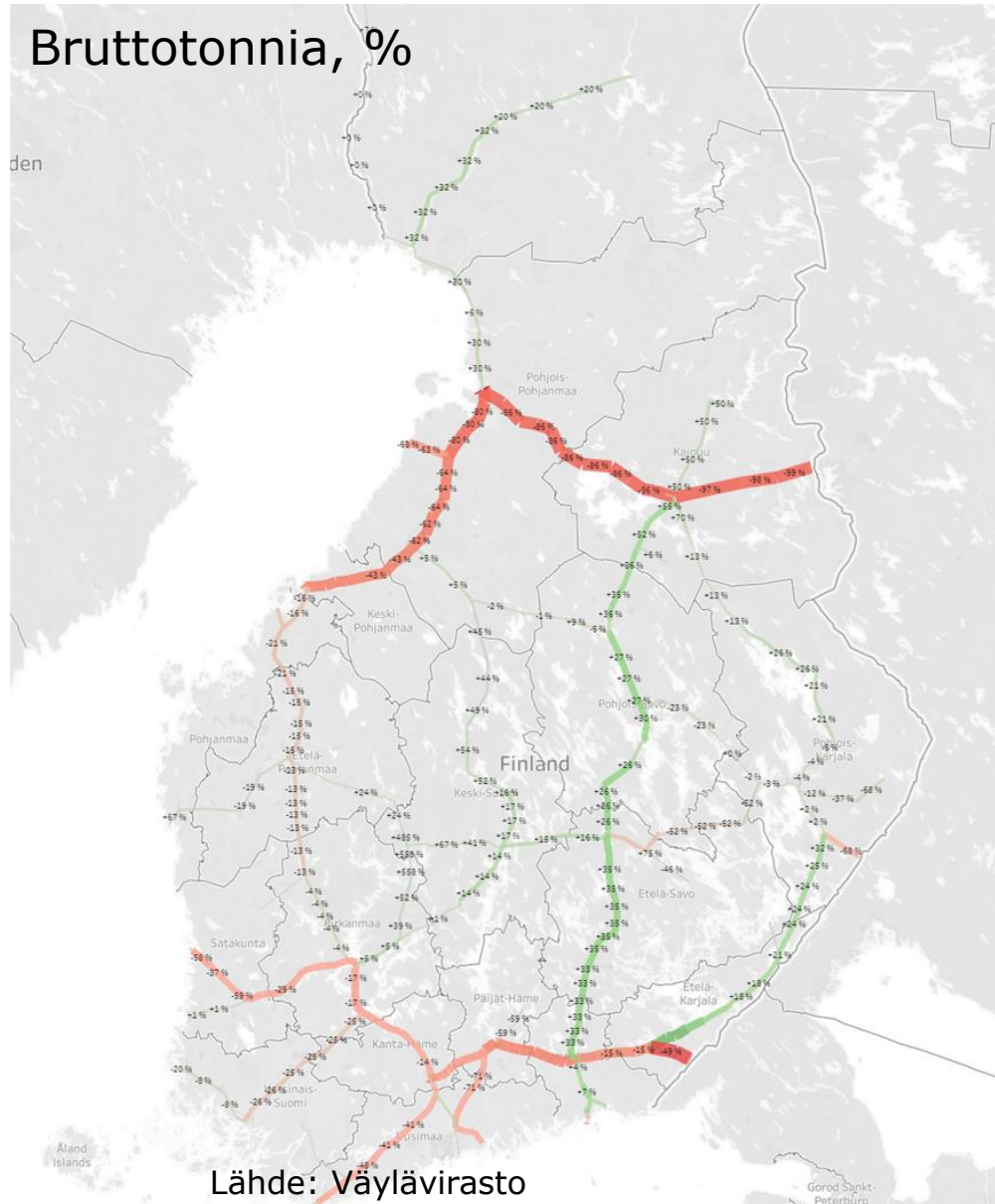
Tavaravirrat muutoksessa Venäjän hyökkäyssodan seurauksena – mikä on muuttunut?

- Kuljetusvirrat muutoksessa.
- Rataverkolla tietyillä yhteysväleillä tavaraliikenne vähentynyt tai loppunut kokonaan, toisilla kasvanut selvästi.
- Rajaliikenne rekoilla vähentynyt merkittävästi.
- Saimaan kanavan liikenne pysähtynyt.
- Lennot Venäjän yli loppuneet.
- Muutoksia pidemmällä aikavälillä seurataan ja arvioidaan.



Tavaraliikenteen muutoksia rataverkolla 1.9.-31.12.2021 vs. 1.9.-31.12.2022

Vihreä=kasvu
punainen=lasku
Viivan paksuus
kuvaa muutoksen
suuruutta



Kiitos

Marko Mäenpää

marko.maenpaa@traficom.fi

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom