

TRAFICOM

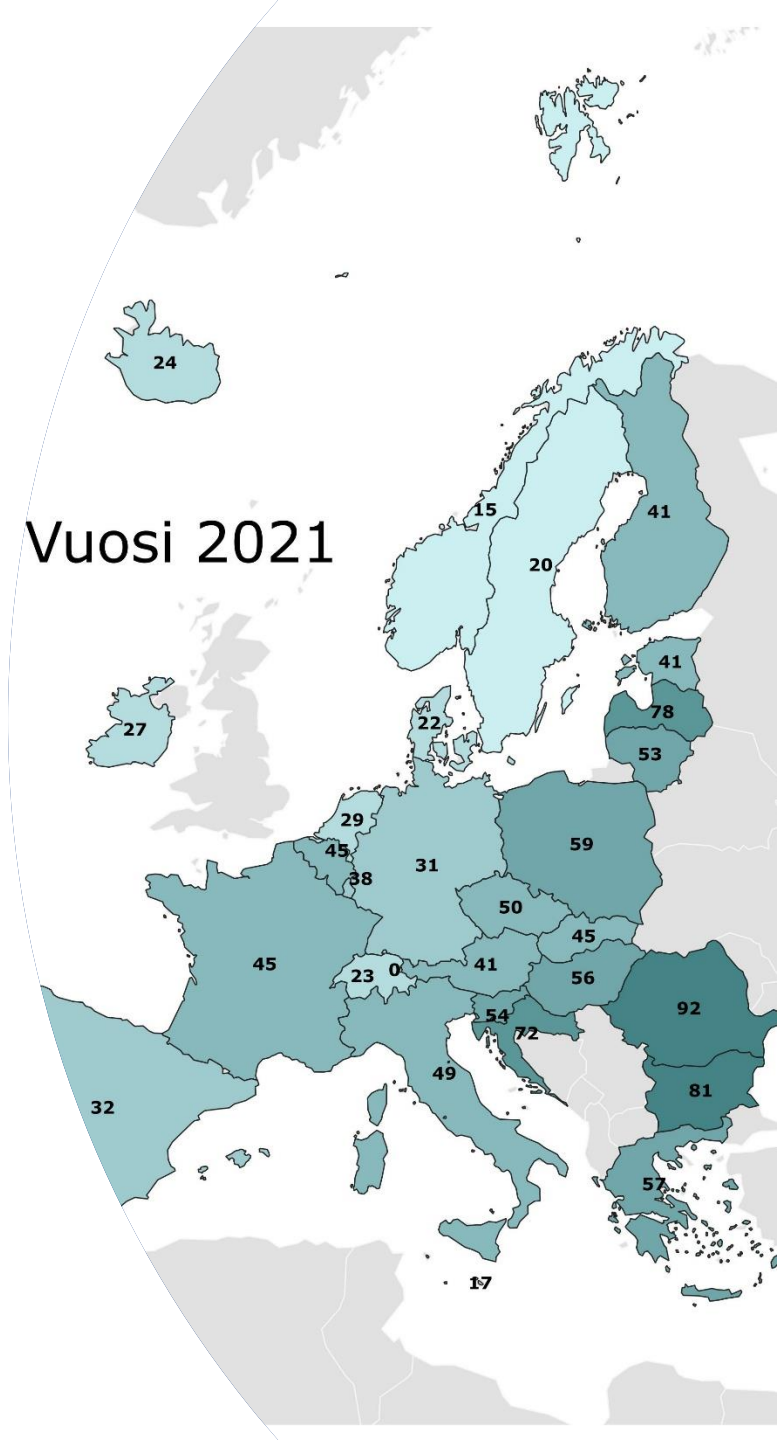
Liikenne- ja viestintävirasto

Suomen tieliikenteen turvallisuus eurooppalaisessa vertailussa

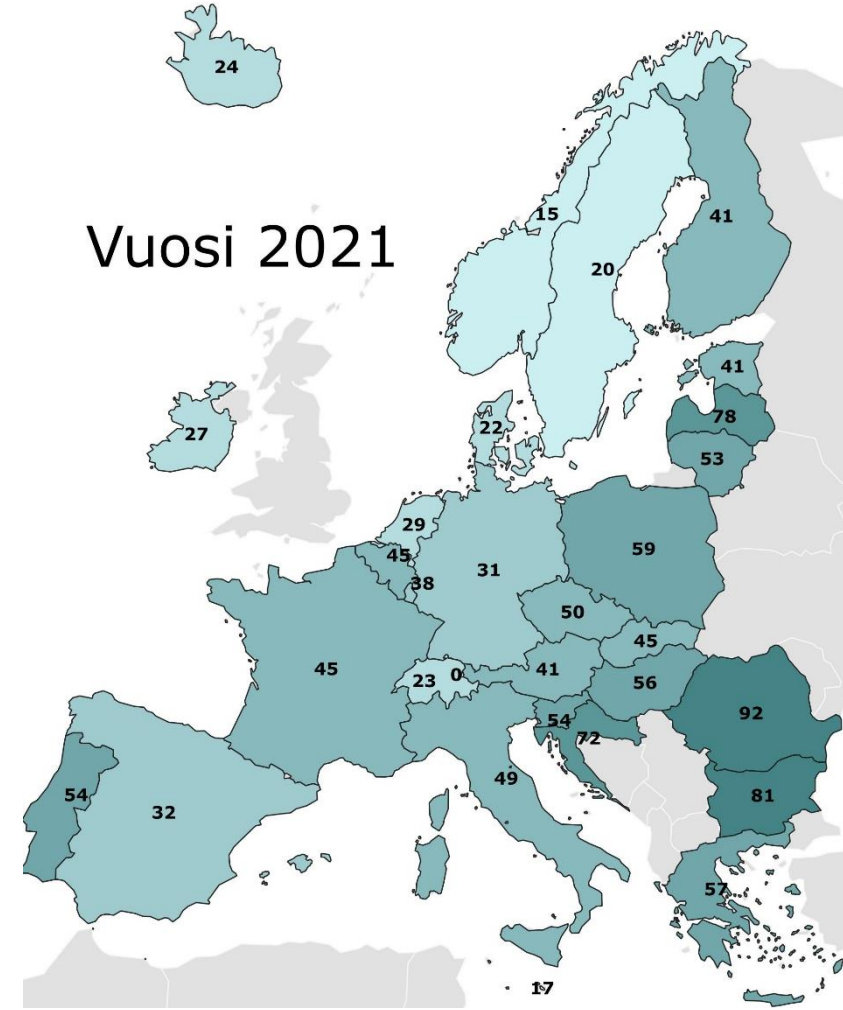
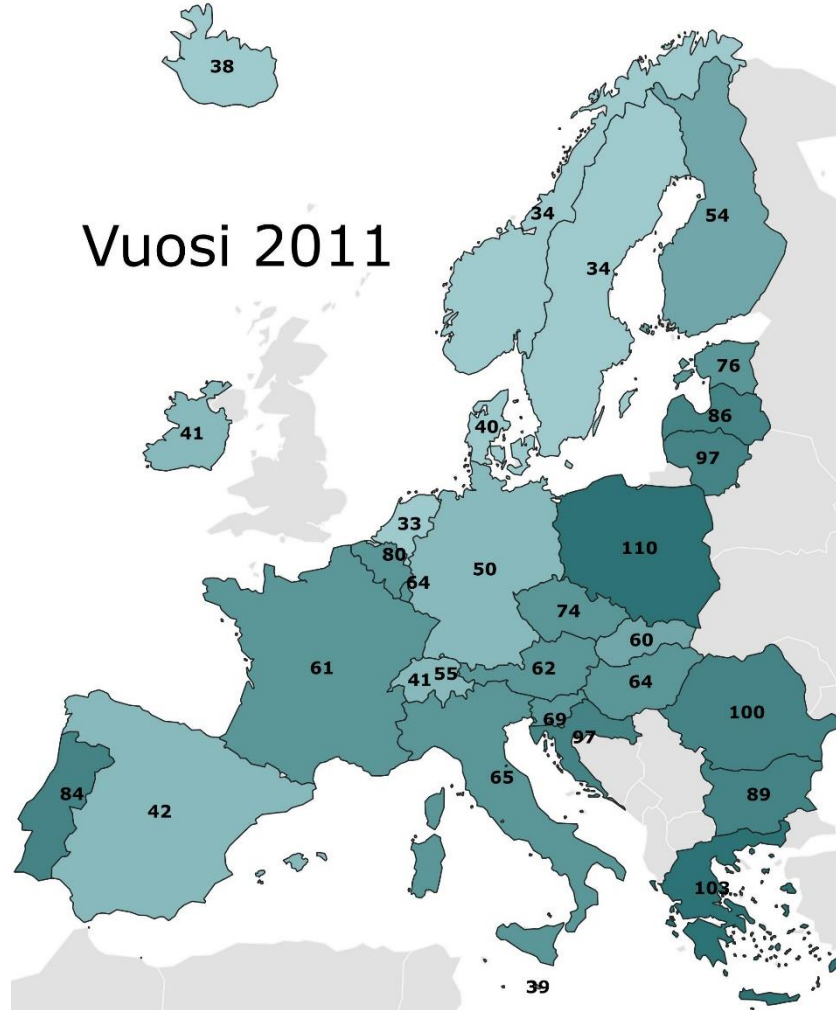
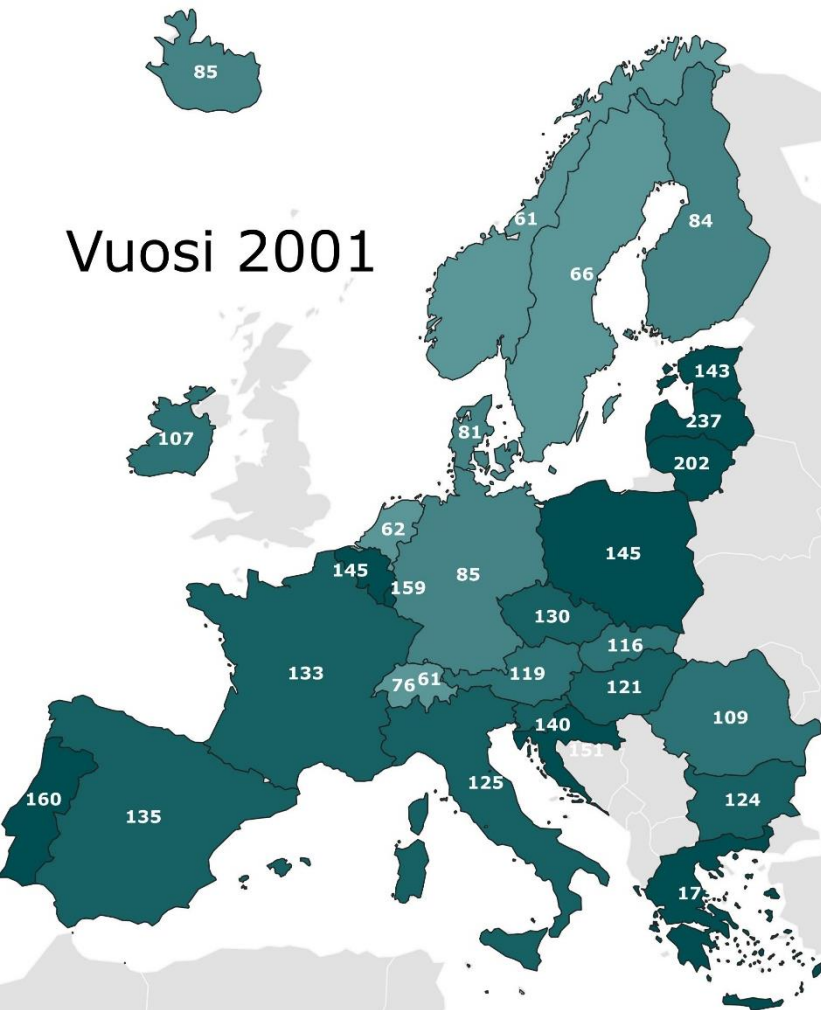
Väylät ja Liikenne 2023

Riikka Rajamäki

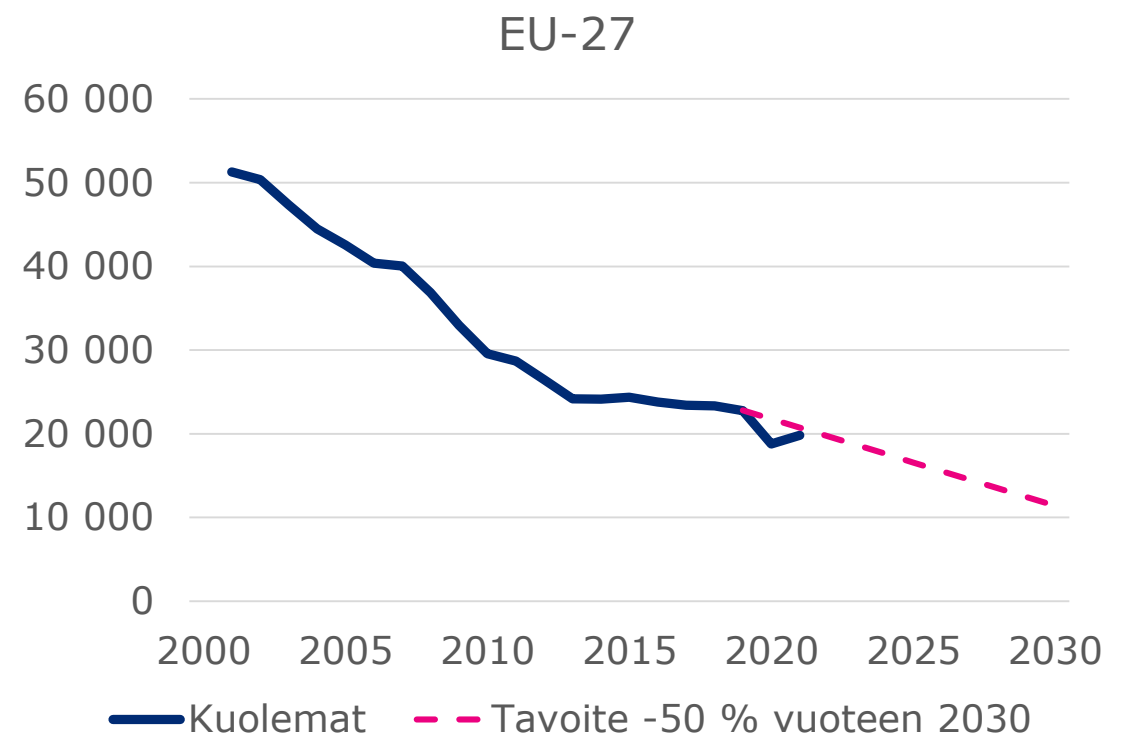
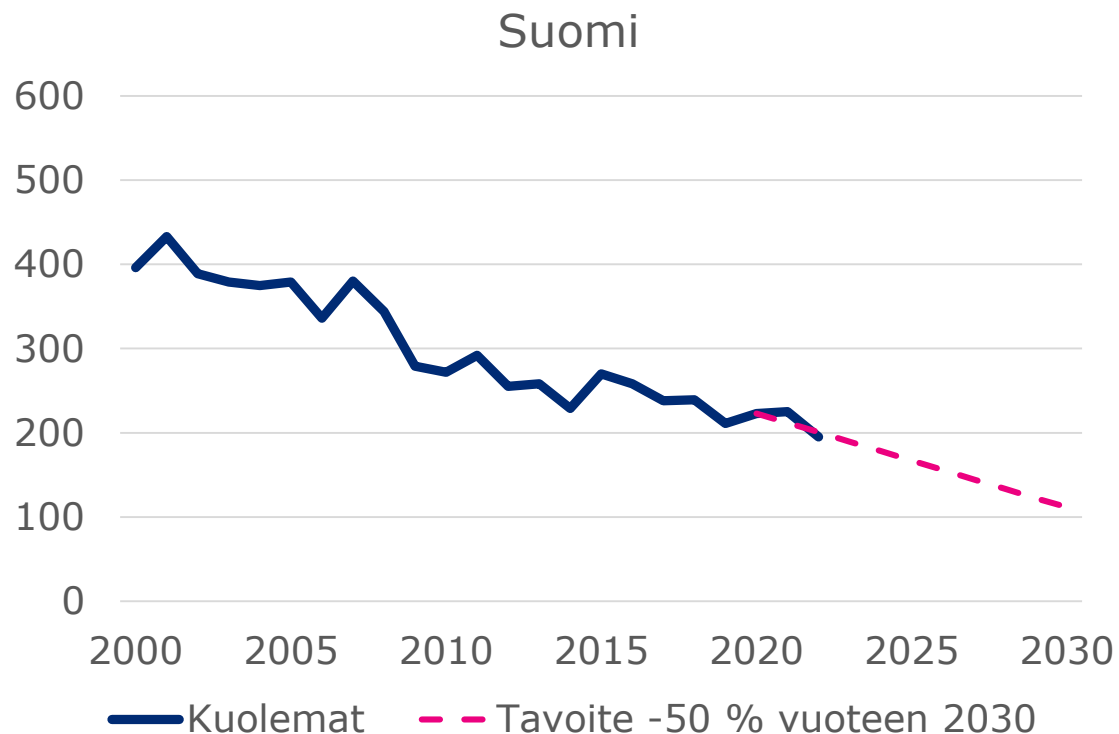
Vuosi 2021



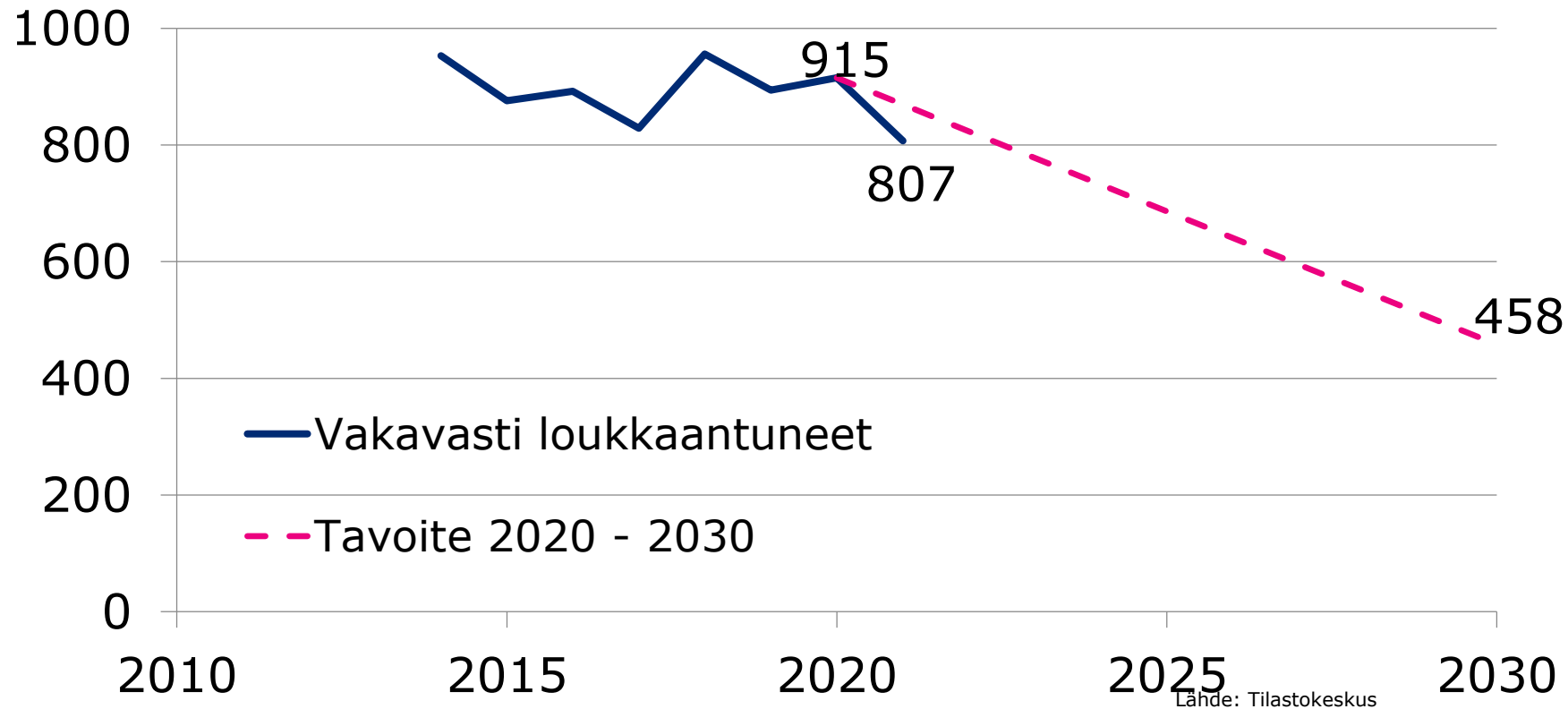
Kuolleet / miljoona asukasta



Tieliikennekuolemien kehitys Suomessa ja Euroopan unionissa



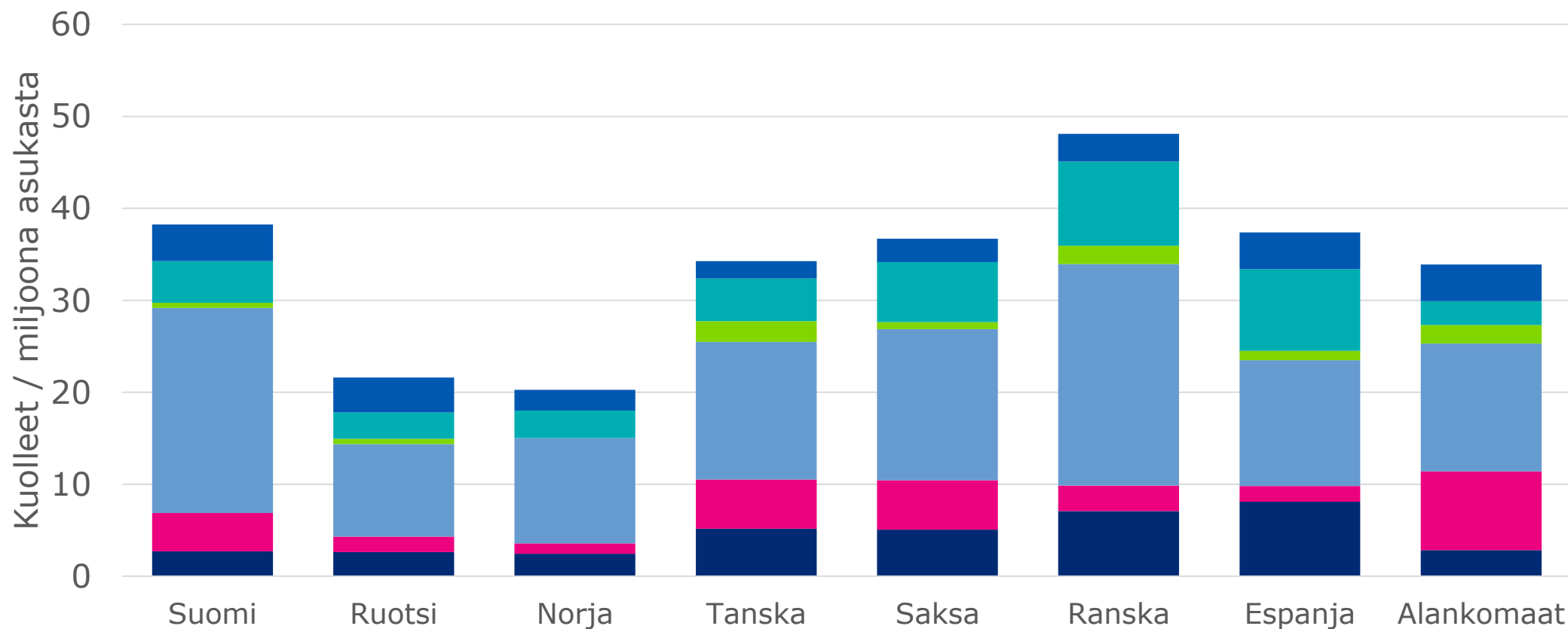
Vakavat loukkaantumiset Suomen tieliikenteessä ja tavoite



Vertailuja Euroopan maiden välillä

- ▶ Tieliikennekuolemat
 - ▶ Kulkutavoittain
 - ▶ Suhteessa autoliikenteen suoritteeseen
 - ▶ Tieluokittain
 - ▶ ikäryhmittäin
- ▶ Liikennekäyttäytyminen: Ajonopeudet, rattijuopumus, turvalaitteiden käyttö
- ▶ Kuolemat pääasiassa vuosi 2019, koska sen jälkeen koronapandemia vaikutti liikkumiseen
- ▶ Suomi, Pohjoismaat, isoja EU-maita, Alankomaat
- ▶ Ei vertailuja vakavista loukkaantumisista, koska tilastoinnin erot liian suuria

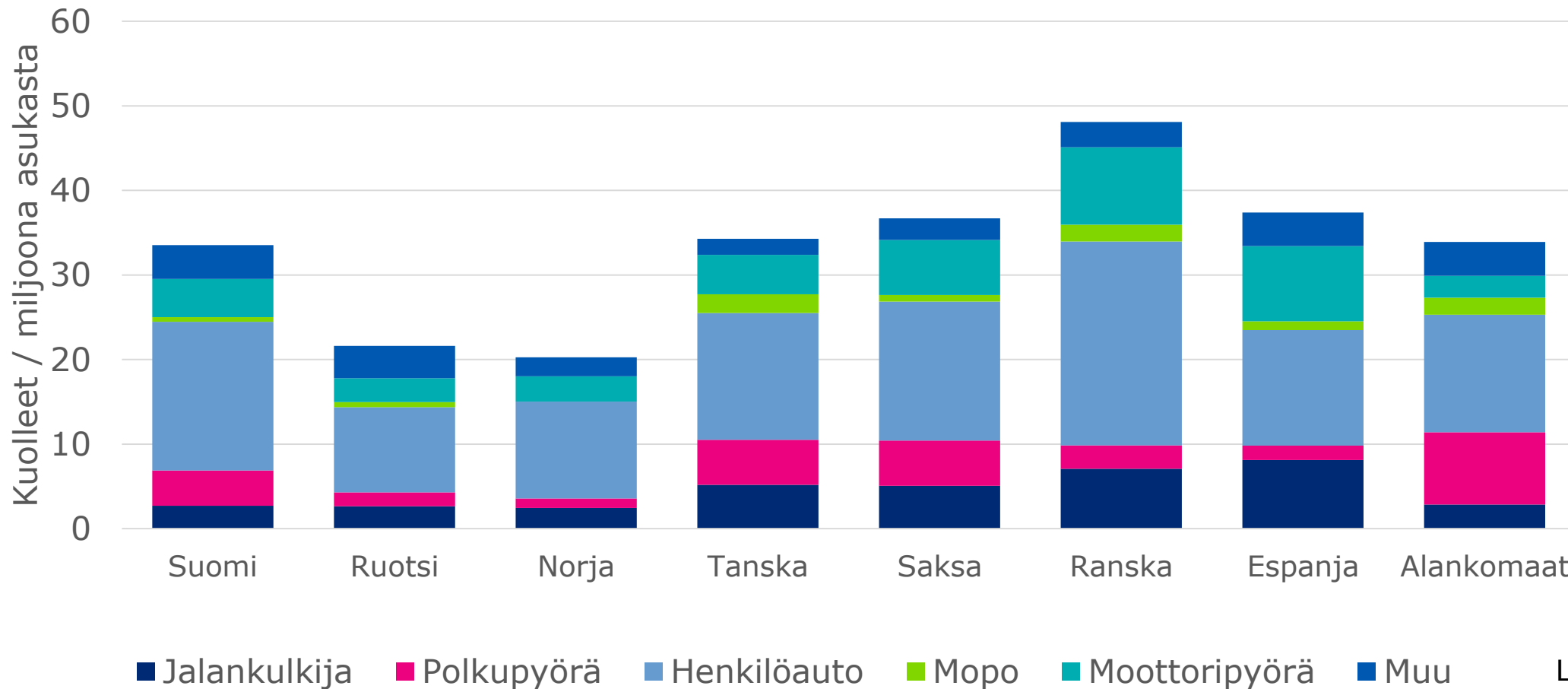
Tieliikennekuolemat kulkutavoittain v. 2019 suhteessa väestöön



■ Jalankulkija ■ Polkupyörä ■ Henkilöauto ■ Mopo ■ Moottoripyörä ■ Muu

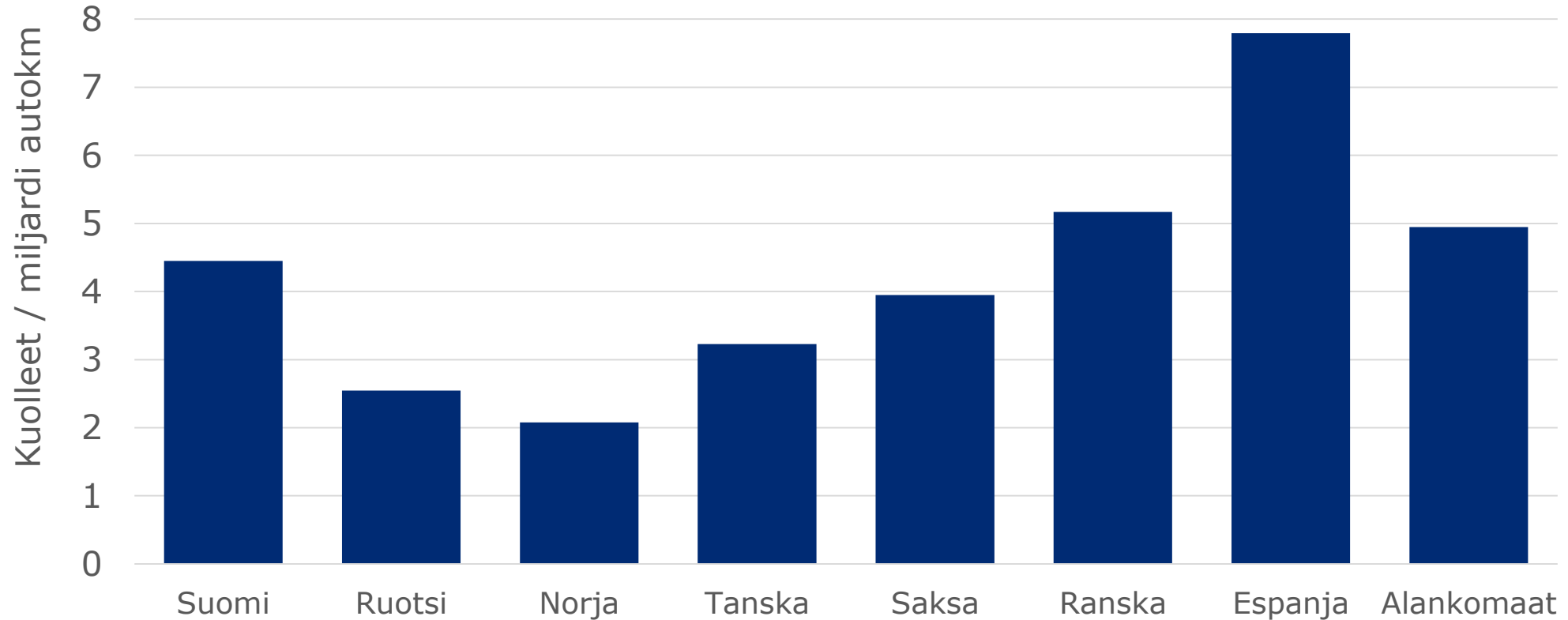
Lähde
Eurostat

Tieliikennekuolemat kulkutavoittain v. 2019 suhteessa väestöön, ilman Suomen itsemurhia autoliikenteessä



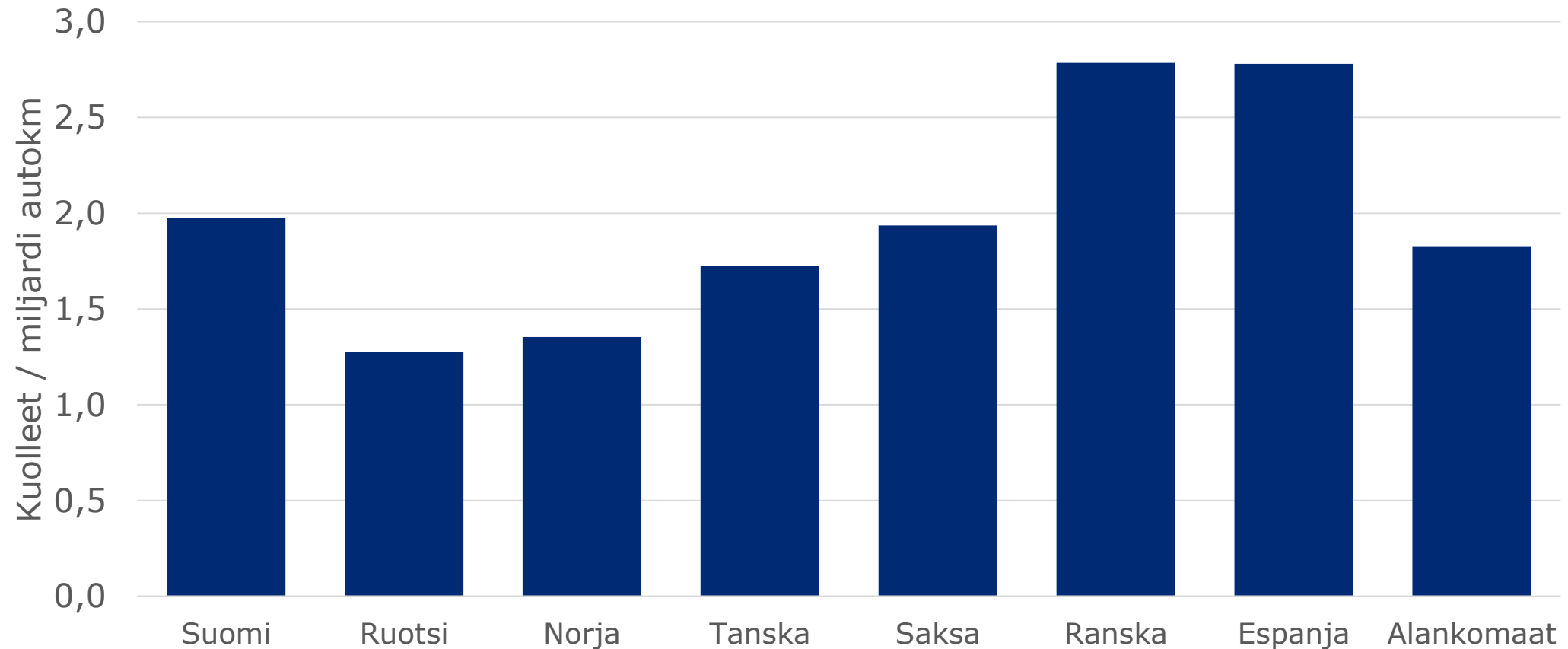
Lähteet
Eurostat,
Tilastokeskus

Liikennekuolemat suhteessa autoliikenteen suoritteeseen v. 2018-2020



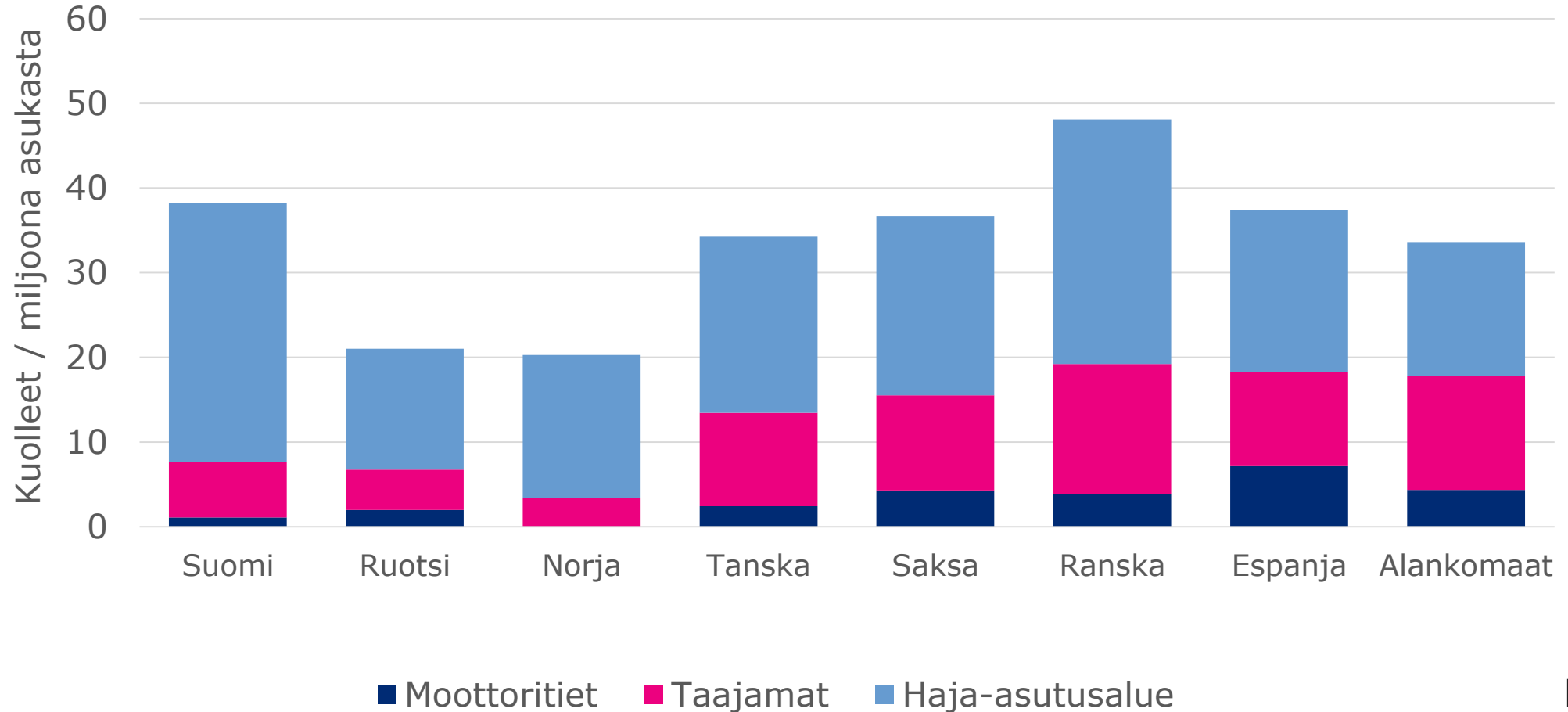
Lähde ETSC PIN report

Liikennekuolemat henkilöautossa v. 2019 suhteessa autoliikenteen suoritteeseen, suorite ka 2018-2020



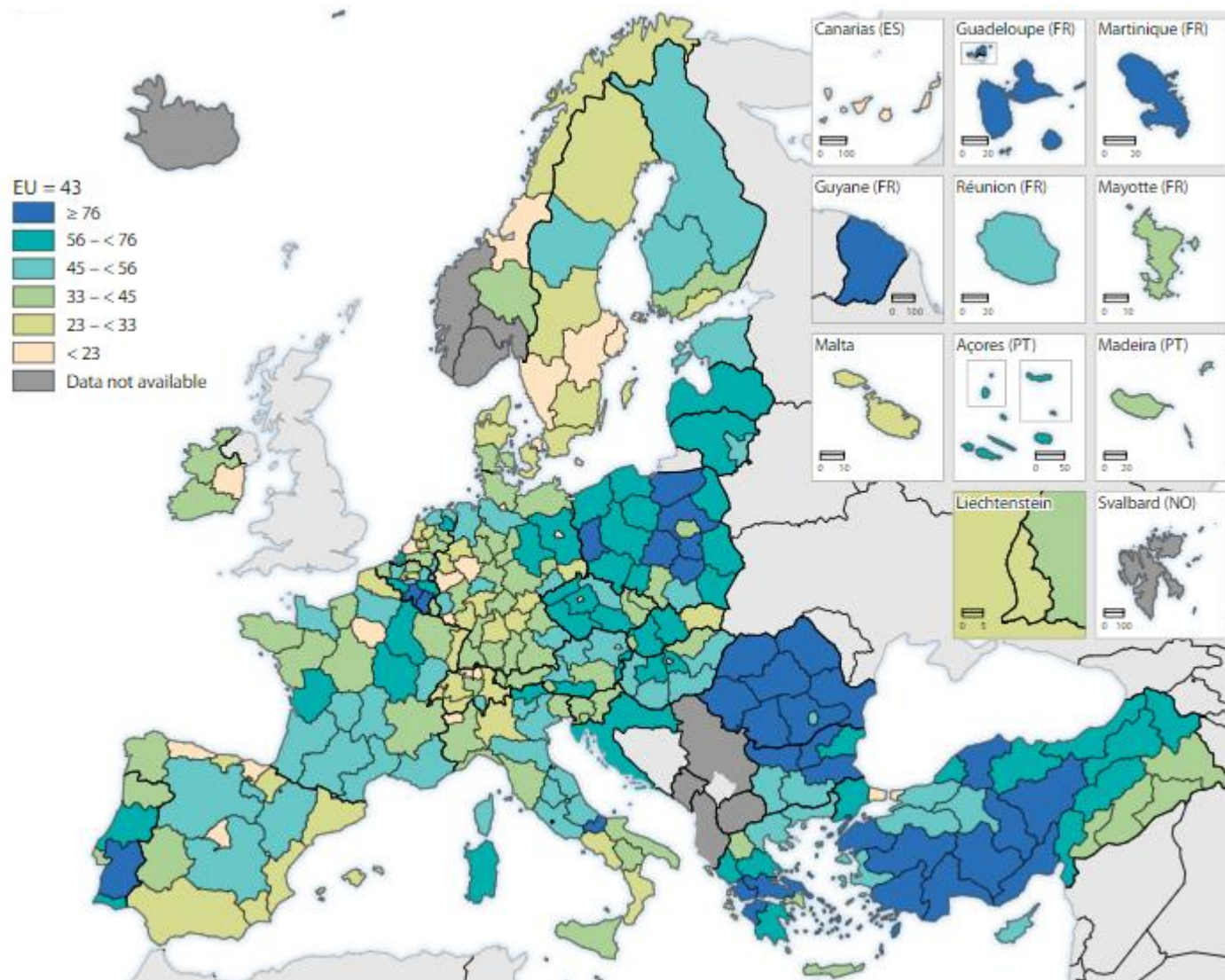
Lähteet Eurostat ja
ETSC PIN report

Kuolemat eri liikenneympäristöissä suhteessa väestöön vuonna 2019

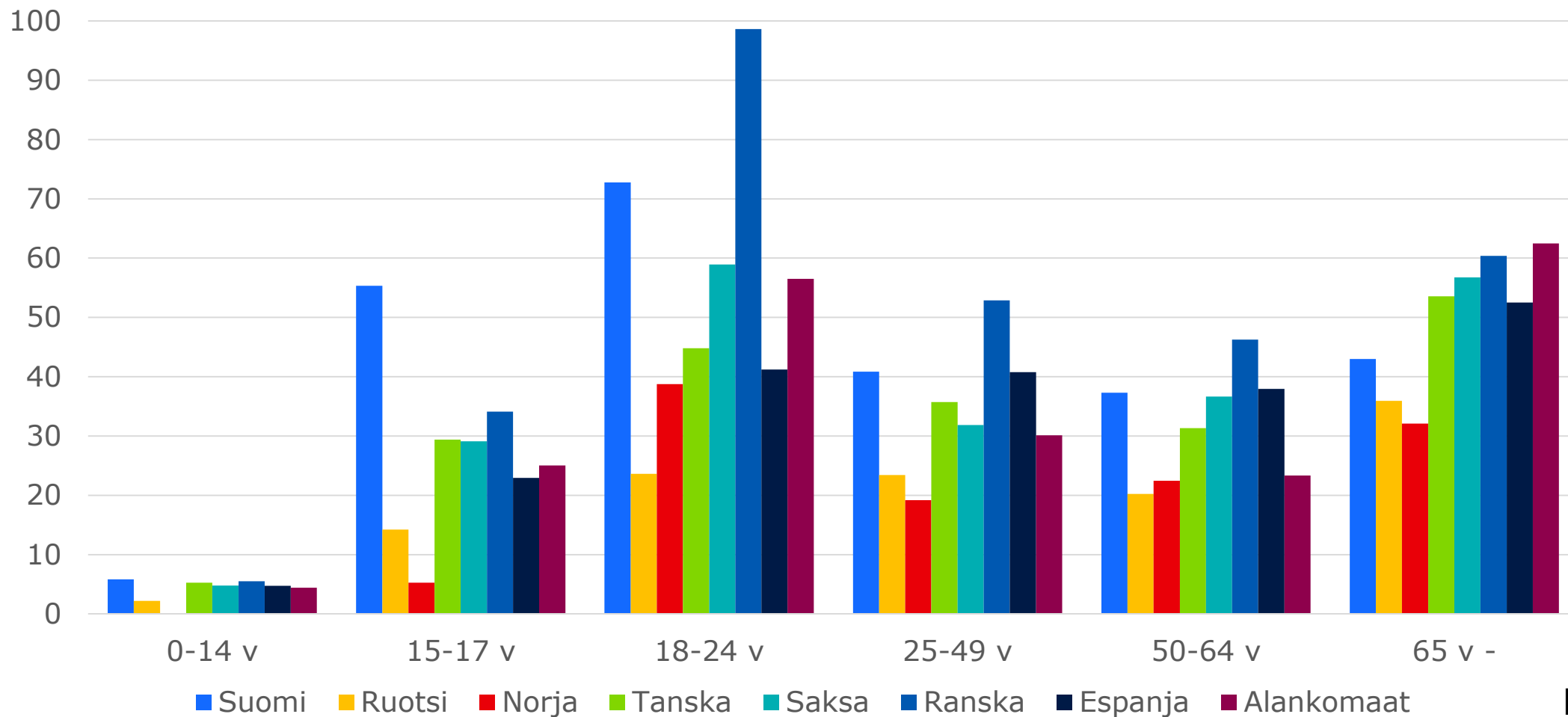


Lähde
Eurostat

Tieliikenteessä kuolleet / miljoona asukasta NUTS 2 -alueilla vuonna 2020

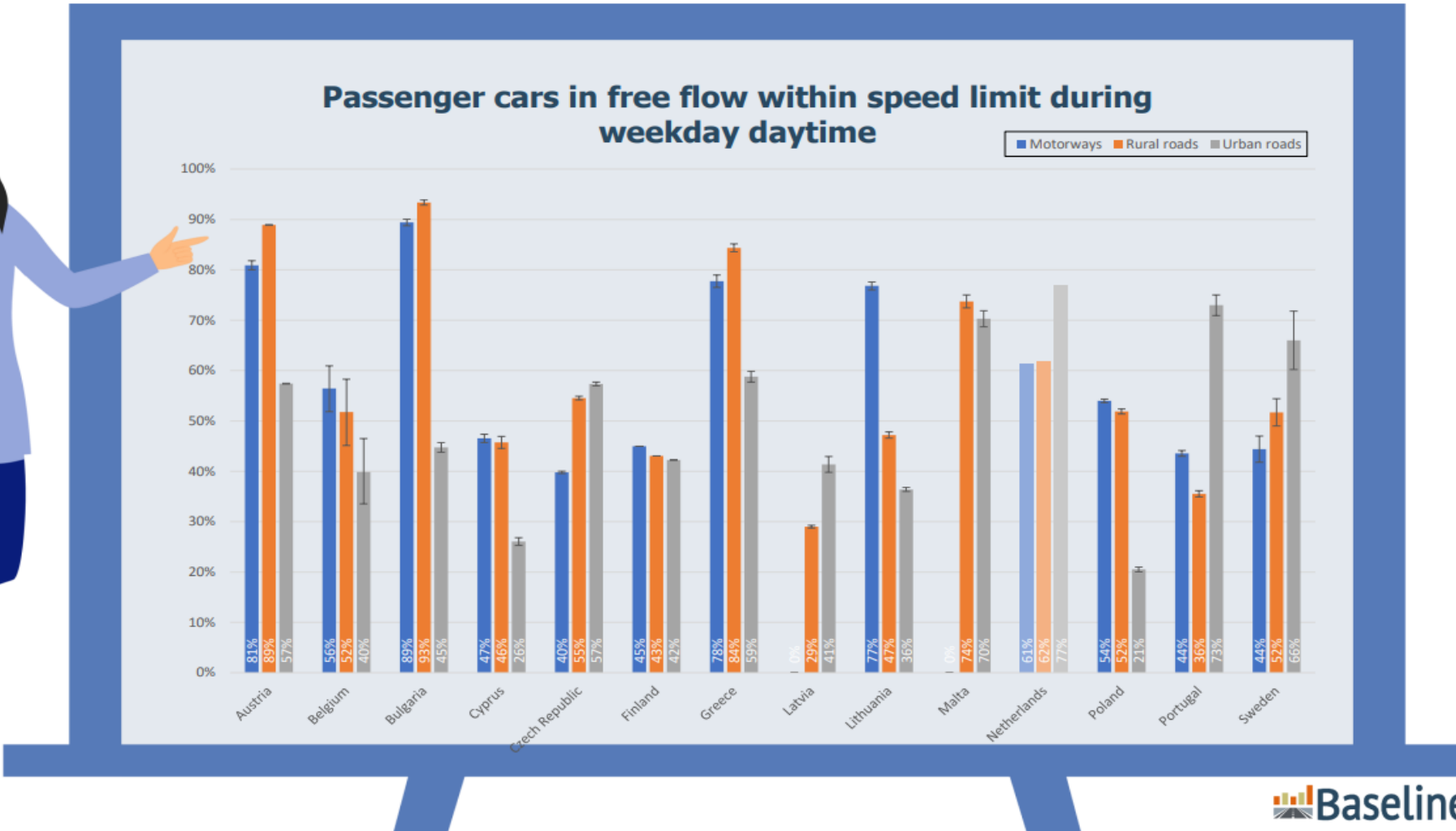
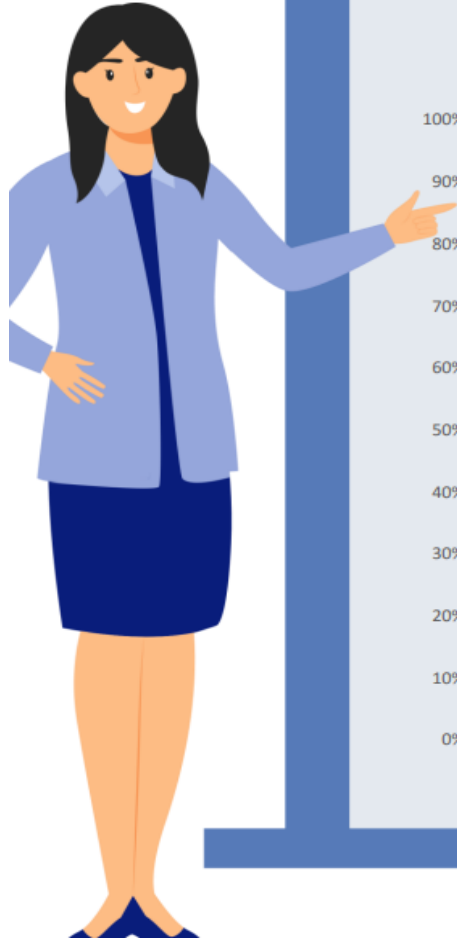


Kuolleet / miljoona asukasta ikäryhmittäin vuonna 2019



Lähde
Eurostat

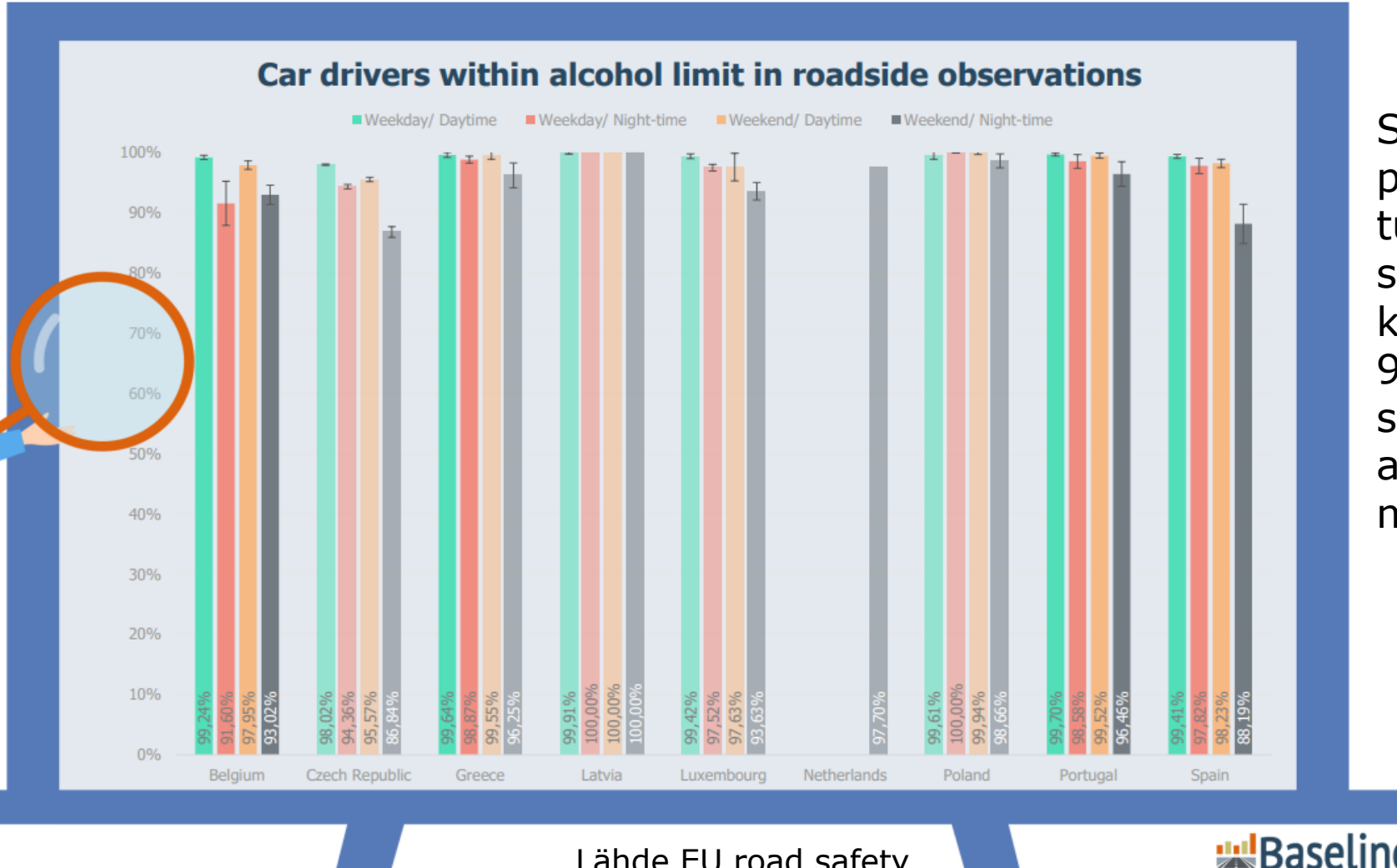
Nopeusrajoitusten noudattaminen



Lähde EU road safety results conference, 8.12.2022



Rattijuoppojen osuus liikennevirrassa



Suomessa poliisin R-tutkimuksessa syksyllä 2022 kuljettajista 99,82% ajoi selvin päin tai alle rattijuoppumuksen rajan

Lähde EU road safety results conference, 8.12.2022



Turvavyön ja kypärän käyttö

- ▶ Suomessa 97 % käyttää turvavyötä henkilöauton etupenkillä (lähde Liikenneturvan seurannat)
- ▶ Baseline-tutkimus useimmat maat 94-99 %
- ▶ Pyöräilykypärää käyttää Suomessa noin 50 % pyöräilijöistä (lähde Liikenneturvan seurannat), mikä vastaa Baseline-tutkimuksen parhaita maita
- ▶ Mopo- ja moottoripyöräkypärän käyttö yli 99 % sekä Suomessa että useimmissa Keski-Euroopan maissa

Yhteenveto

- ▶ Suomessa tapahtuu paljon liikennekuolemia varsinkin nuorille ihmisille, haja-asutusalueella ja henkilöautolla liikuttaessa
- ▶ Tilastoinnin erot selittävät alle puolet eroista Ruotsiin ja Norjaan
- ▶ Autoilun suuri osuus liikkumisesta selittää valtaosan eroista Keski-Eurooppaan, mutta ei Norjaan ja Ruotsiin; autoilun onnettomuusriski on Suomessa korkea verrattuna naapurimaihin
- ▶ Nopeusrajoitusten noudattaminen on Suomessa heikkoa, varsinkin haja-asutusalueella
- ▶ Rattijuopumusta on kansainvälisesti verrattuna vähän ja turvalaitteita käytetään hyvin
- ▶ Painotuksia liikenneturvallisuustyöhön: Haja-asutusalueen autoilun turvallisuus, ajonopeudet, kulutavan valinta

Kiitos

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto