

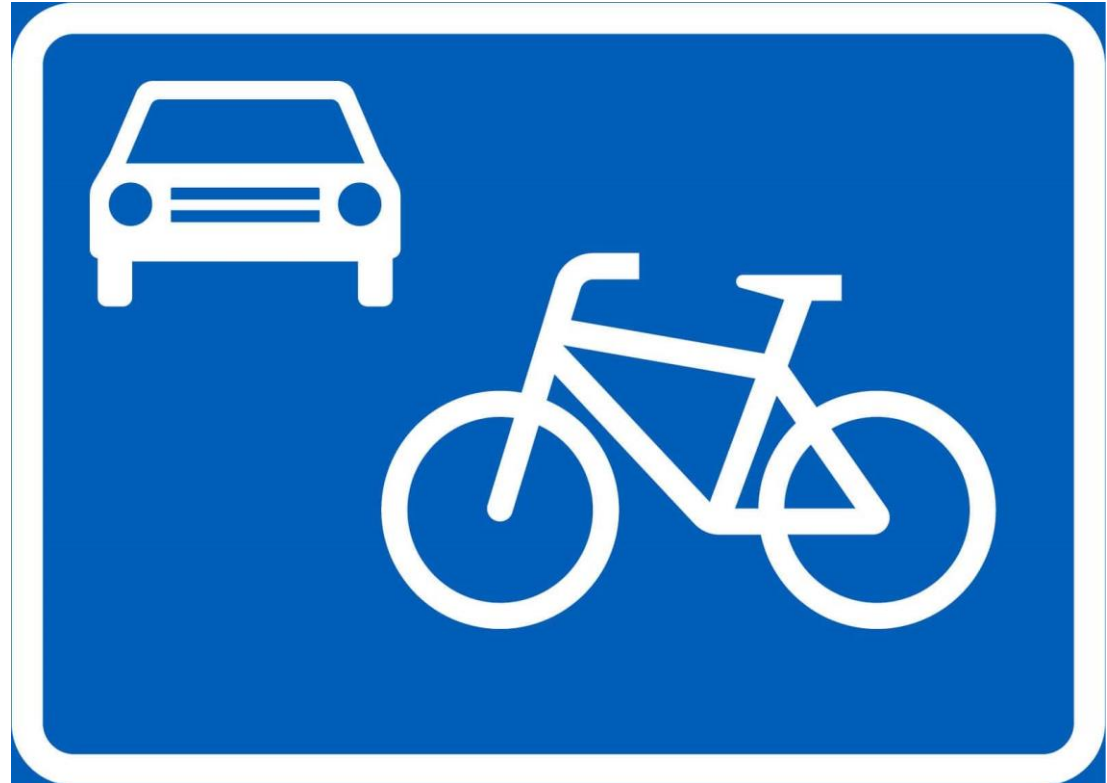
Pyöräkatu
Suomessa –
kokemukset
Kulosaaren
puistotiestä

Arttu Mäenpää

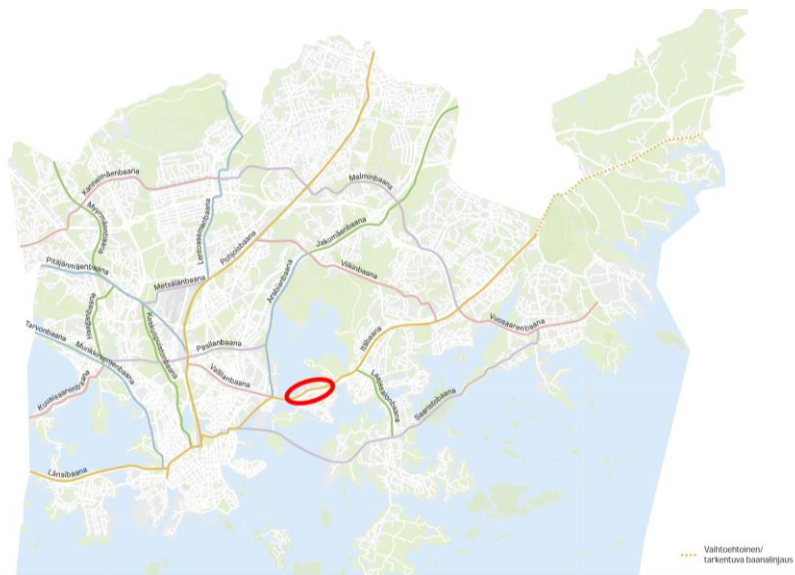
Sitowise Oy

Pyöräkatu

- Sekaliikennekatu, jossa pyöräliikenne etusijalla.
- Kadun tulisi näyttää ja tuntua pyöräliikenteen kadulta.
 - ≤ 30 km/h, KVL $\leq 2\ 500$, pyöräliikennettä ≥ 2 x autoliikenteen määrästä, leveys 4,5 ... 5,5 m
 - Tulisi olla selkeä osa pyöräliikenteen verkkoa.
- Tieliikennelaissa 2020 alkaen
 - ”Ajettaessa ajoneuvolla liikennemerkillä osoitetulla pyöräkadulla on polkupyöräilijälle annettava esteetön kulku. Ajonopeus on sovitettava pyöräilyn mukaiseksi.”
- Alankomaissa suosittu, myös mm. Ruotsissa ja Saksassa käytössä oleva katutyyppe.



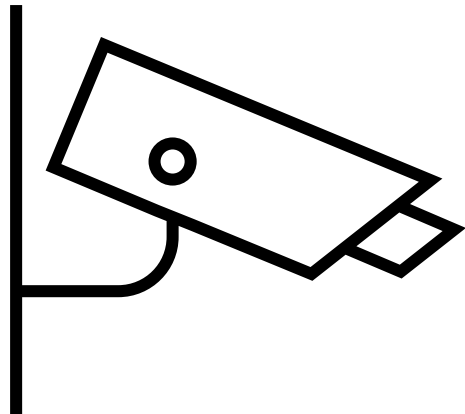
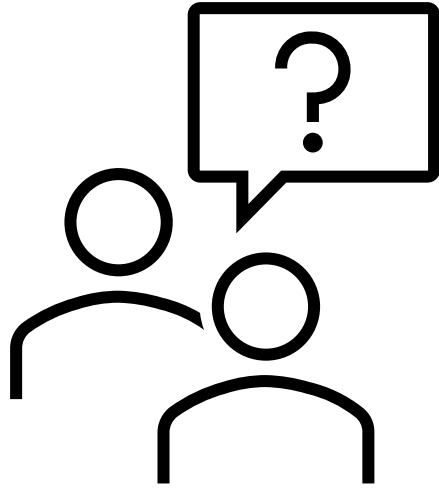
Kulosaaren puistotien pyöräkatu



- Osa Itäbaana-pääpyöräyhteyttä.
- Paikallinen kokoojakatu, 1,1 km (pyöräkadun osuus), noin 1600 moottoriajoneuvoa päivässä, 30 km/h.
- Suunnitteluhistoriaa:
 - 2014 Itäbaanan YS, jossa paranneltu vanha ratkaisu (osin pyöräkaistat, 2-suuntainen pyörätie ja sekaliikenne), *ehdotus pyöräkadun tutkimisesta*.
 - 2015 **liikennesuunnitelma**: pyöräkatu. Perusteluina *sujuvuus, turvallisuus ja pysäköintipaikkojen säilyminen*.
 - 2020 **KS**: pyöräkatu. Perusteluina em. lisäksi *autoliikenteen rauhoittaminen, baanaverkon kehittäminen ja jalankulun olojen parantaminen*.
- Rakentamistyöt valmistuivat alkuvuodesta 2021.







Mitä tutkittiin?

- Kuinka kadun eri käyttäjäryhmät **käyttäytyvät** uudentlaisella pyöräkadulla ja miten he **kokevat** pyöräkadun?
 - *Kokevatko eri käyttäjäryhmät pyöräkadun turvallisiksi, sujuvaksi ja toimivaksi?*
 - *Miten pyöräkatua käytetään?*
 - *Miten pyöräkatua voisi kehittää palvelemaan paremmin käyttäjiä?*
- **Kyselytutkimus**
 - Maptionnaire
- **Videotutkimus**
 - 3 kameraa, 3 arkipäivänä aamu- ja iltapäiväliikenteessä.
 - Yhtenä kuvauspäivänä katu viereisen työmaan kiertoreittinä, kahtena kuvauspäivänä normaali liikenne.

Videotutkimuksen nostoja

- Liikennemäärät: pyöriä 1,9-3,6 x autojen määrästä.
- Mitä enemmän autoliikennettä, sitä enemmän auto-pyörä ohituksia. Aamuisin ohitetaan hieman iltapäivää enemmän.
- Jalkakäytäväpyöräily harvinaista.
- Autojen ajonopeudet riippuvat liikenteen vilkkaudesta, yleensä kuitenkin maltillisia.
- Yleensä auto ohittaa pyörän, jos mahdollista. Toisaalta havaittiin tilanteita, joissa ei ohitettu, vaikka mahdollisuus ja syy olisi ollut.

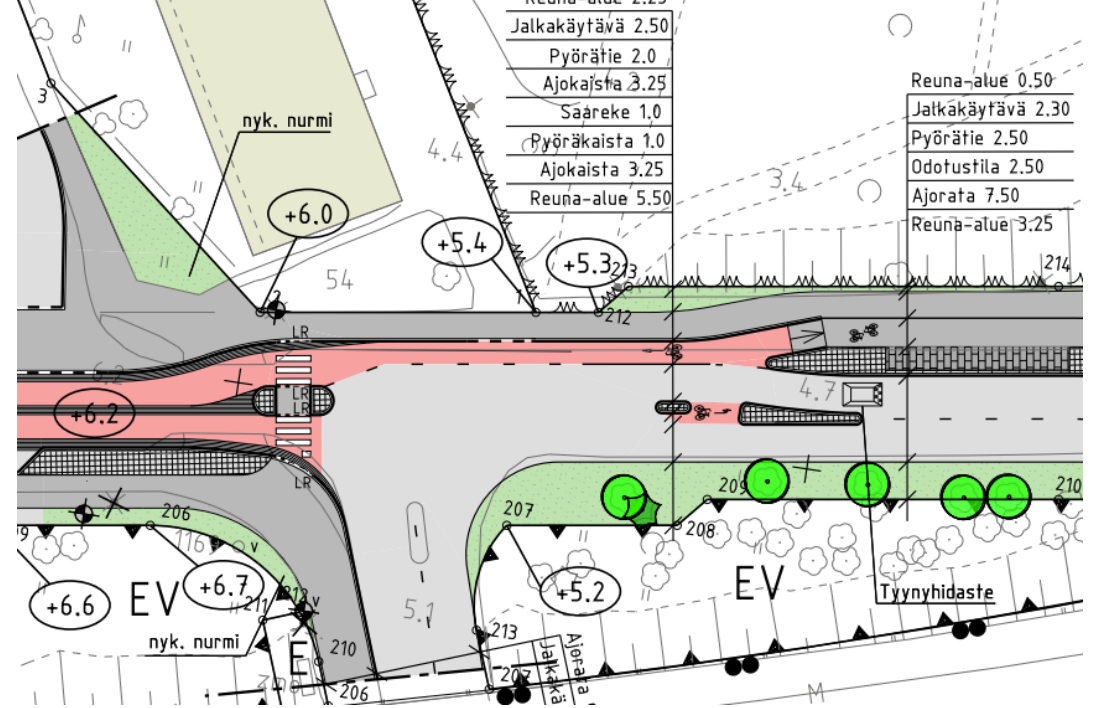


Kyselytutkimuksen nostoja

- 967 vastaajaa, eri ryhmiä (sukupuoli, asuinpaikka, ”pyöräilijä”, ”autoilija”, ”kävelijä”, ikä)
 - Autoilijat, kävelijät ja kulosaarelaiset kriittisimpiä ryhmiä; pyöräilijät, ei-autoilijat ja ei-kulosaarelaiset suhtautuivat pyöräkatuun positiivisemmin.
- Pyöräily pyöräkadulla (asteikolla 1-5)
 - Turvallisuus ja miellyttävyys **3** (pl. autoilijat ja kulosaarelaiset)
 - Loogisuus osana pyöräilyn reittejä ja sujuvuus **3,5-4**
- Kävely pyöräkadulla (asteikolla 1-5)
 - Turvallisuus ja miellyttävyys autoilijoilla ja kävelijöillä **3,3-3,6**, muilla ryhmillä **4-4,4**
 - Loogisuus osana kävelyreittejä ja sujuvuus **4**.

Kyselytutkimuksen nostoja

- Positiivisia karttamerkintöjä 314, negatiivisia 1160.
- **Positiiviset** kommentit koskivat pitkälti *koko katua* (ulkomuoto, kaistajärjestely, jalankulun erottelu), *hidastetöyssyjä* ja *risteysjärjestelyitä*.
- **Negatiiviset** kommentit koskivat *suunnitteluratkaisuja* ja *käyttäytymistä*.
 - Eniten kommentteja kadun itäpäässä Tupasaarentien kohdalla, jossa pyöräkatu liittyy vanhaan järjestelyyn idän suuntaan.
 - Kadun mäkisyyttä pidetään ongelmallisena.
 - Itse katutyyppejä pidetään huonona – toivotaan autoliikenteestä eroteltuja pyöräliikenteen ratkaisuja.



Johtopäätöksiä ja suosituksia

- Pyöräkatu on **kompromissi** pyöräliikenteen pääyhteyden osalle, jossa ei ole tilaa tai perusteluja laadukkaille erotelluille pyöräliikenteen järjestelyille, ja jossa autoliikenteen määrät ja nopeudet ovat tai voidaan tehdä pieniksi.
 - Autoliikenteestä eroteltuja pyöräliikenteen ratkaisuja pidetään sekaliikennettä parempina
 - Kun pyöräkatuja tehdään, ne pitäisi tehdä oikein ja oikeisiin paikkoihin.
- Haasteina **mäkisyys** ja **saumakohtat** vanhaan pyöräliikenteen infraan.
- Sekaliikenne saattaa varsinkin kokemattomien ja vähemmän rohkeiden pyöräilijöiden keskuudessa tuntua **stressaavalta** ja **epämiellyttävältä**.

A photograph of a street lined with trees and parked cars. The street is paved with cobblestones and has a central lane. On the left, there are several cars parked, including a light blue hatchback and a white sedan. On the right, there is a long line of cars parked, including a white station wagon and a blue hatchback. The trees are lush and green, and the sky is clear. The overall scene is a typical urban street.

Kiitos mielenkiinnosta!

Yhteystiedot:

arttu.maenpaa@sitowise.com