

KYLÄTEILLÄ PERINTEISESTÄ AUTOKEESKEISYYDESTÄ EROON



Väylät ja liikenne 23.03.2023

EMILIA TASKINEN





**VÄHEMMÄN AJETTUJA
AJONEUVOKILOMETREJÄ**

**VÄHEMMÄN
AUTOKESKEISTÄ
SUUNNITTELUA**





VALTAKUNNALLISET TAVOITTEET



Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmassa kävelyn ja pyöräilyn vuoden 2030 tavoitteeksi asetettiin 30 % matkamäärien kasvu.



Liikenne 12 -tavoitteita ovat tehokkuus, kestävyys ja saavutettavuus, jotka kaikki tähtäävät ilmastonmuutoksen hillitsemiseen.



NYKYTILA

"Valta- ja kantateitä eli pääteitä on reilut 13 000 kilometriä, josta moottoriteitä noin 900 kilometriä.

Suurin osa tiepituudesta, 64 900 kilometriä, on seutu- ja yhdysteitä.

Kevyen liikenteen väyliä on n. 6 000 kilometriä." -Väylävirasto

SOSIAALINEN VAIKUTUS JA VÄYLIEN OIKEUDENMUKAISUUS



01

Auton omistaminen ja ajaminen on kallista

02

Ajokortin omistaminen ei ole mahdollista kaikille

03

Fyysinen toimintakyky ja vammattomuus edellytys ajamiseen

04

Halu liikkua terveellisemmin

SOSIAALINEN VAIKUTUS JA VÄYLIEN OIKEUDENMUKAISUUS



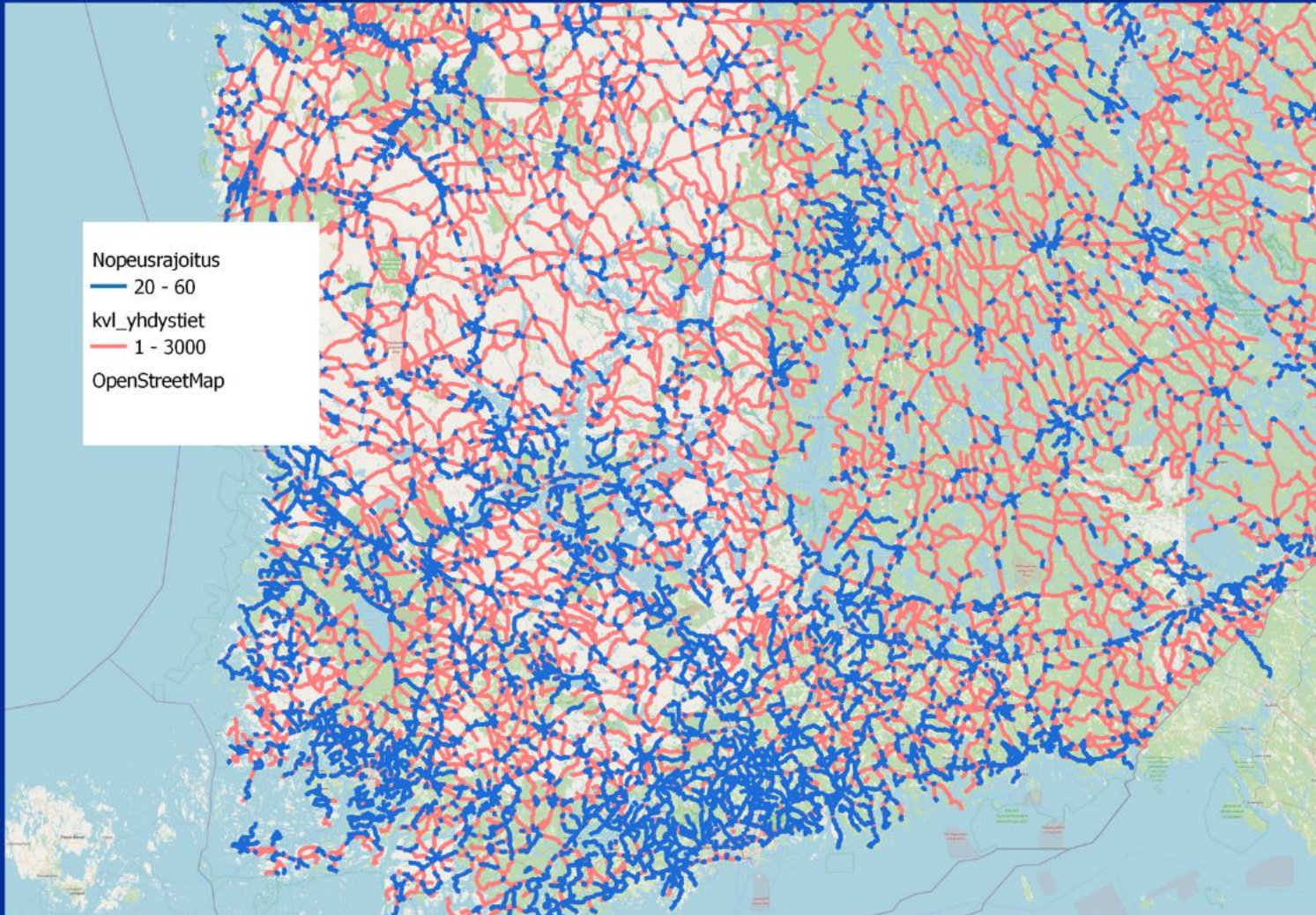
**AUTOKESKEISYYS
SUUNNITTELUSSA EI SIIS
HYÖDYTÄ KAIKKIA,
VAAN VAIN OSAA.**

KYLÄTIE

Ominaisuus	Suositus / Ohje
Nopeusrajoitus	Hollanti: 30 km/h
	Tanska: max 60 km/h
	Suomi: max 40-50 km/h
Liikennemäärä	Hollanti: max 600 ajon./vrk
	Suomi: riippuen max 1000-3000 ajon./vrk
Ajokaistan leveys	Hollanti: 2,2 - 3,8 m
	Tanska: 3 - 3,5 m
	Suomi: 2,6-3,8 m
Reunakaistojen leveys	Hollanti: 1,7 - 2,2 m
	Tanska: min 1 m
	Suomi: 1,5-2,2m
Näkemäalue	40 km/h nopeudella 60m
Bussipysäkit	Bussipysäkki keski- ja reunakaistan välissä



KYLÄTIE

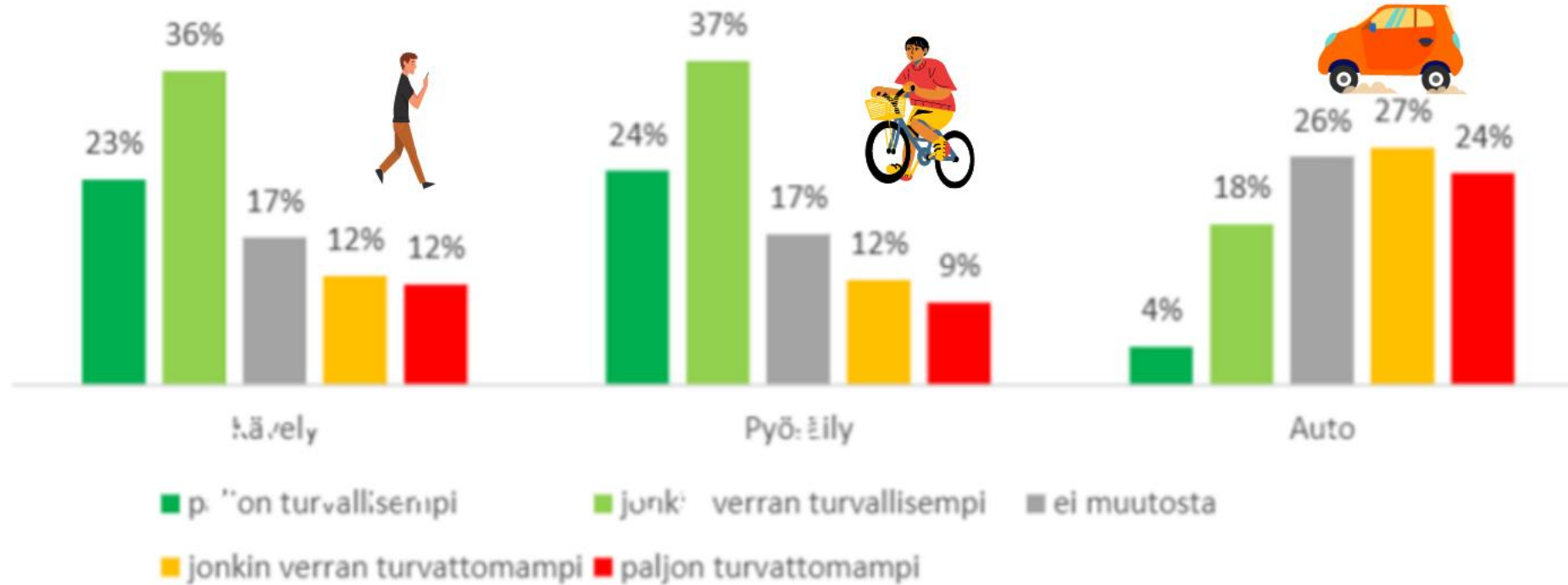


KYLÄTIE - JUPPERINTIE



KYLÄTIE - JUPPERINTIE

Miten koet turvallisuuden muuttuneen aikaisempaan järjestelyihin verrattuna?





6699

*Kävelyn ja pyöräilyn
kulkumuototavoitteet ovat
kunnianhimoisia ja tavoitteiden
toteutuminen vaatii merkittävää
kehittämistä myös infran ja
kunnossapidon osalta.*

- Traficom

KÄVELYN JA PYÖRÄILYN MITTAAMINEN



“ ”

Määrien muutoksia on vaikeaa ennakoida laajemmin, koska tarkempaa laskentatietoa maantieverkolta ei ole juurikaan käytettävissä.





Tarvitaan kulkumuotojen monien vaikutusten ja laajojen hyötyjen ymmärtämistä, jotta autokeskeisestä infrasta päästään eroon ja henkilöautoilla ajettut kilometrit saadaan laskuun.

KIITOS!



Emilia Taskinen



045 6369040



emilia.taskinen@finnmap-infra.fi



emiliataskinen.fi

LÄHTEET



Jupperintien kokemukset kysely

<https://tieto.traficom.fi/fi/tilastot/kavely-ja-pyoratiet-valtion-verkolla>

<https://vayla.fi/vaylista/tieverkko>