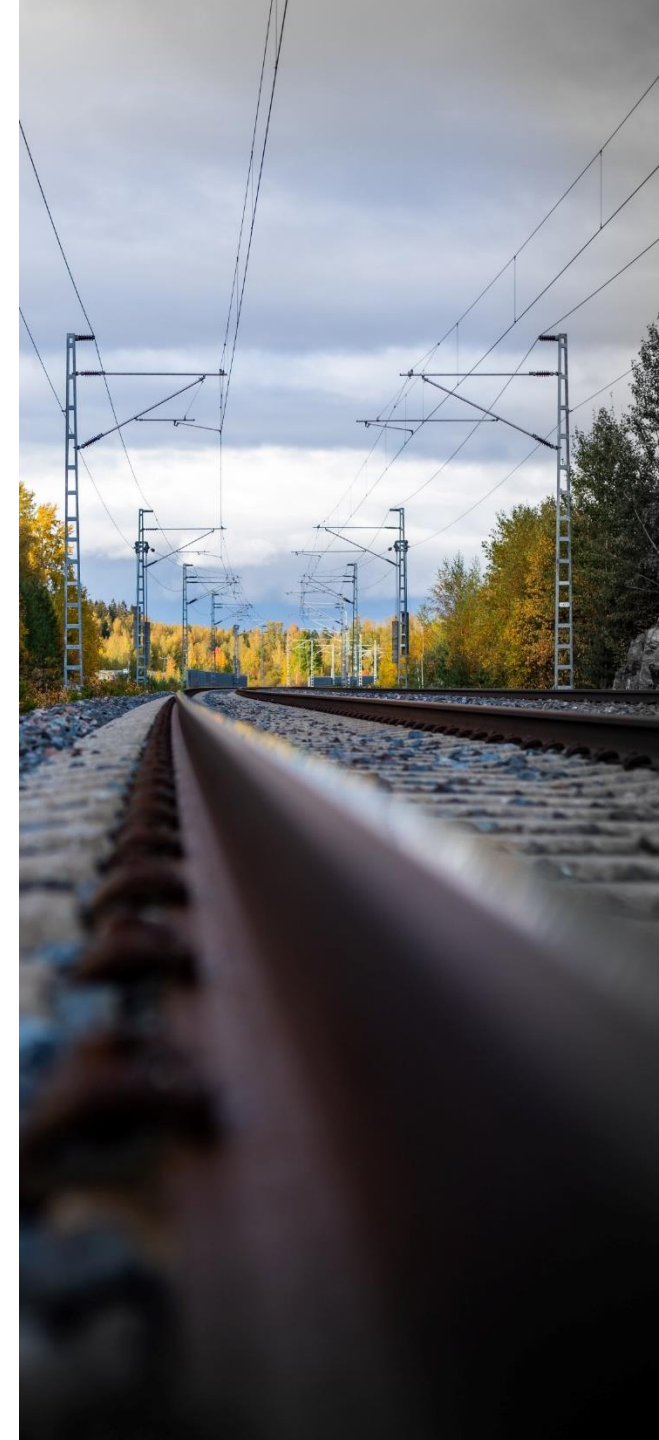




Tunnin junista tunnin vuoroväliin

Henri Miettinen, WSP Finland Oy, 23.3.2023

Tunnin junista



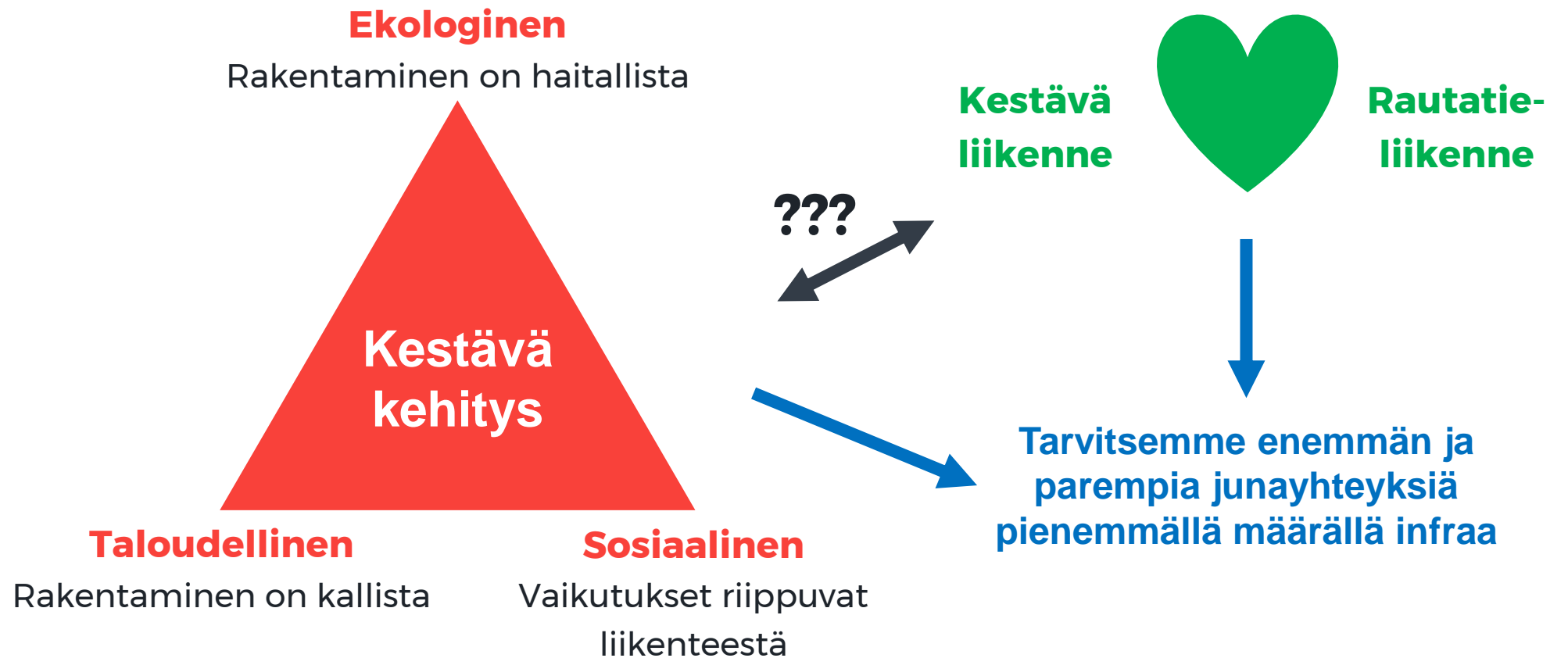
Tunnin junien **visio** vs. **toteuma**

- **Ilmastoteko**
- **Yhtenäinen työssäkäyntialue**
- **Suomi raiteille**
- **Alueellinen tasa-arvo**
- **Iso panostus tulevaan**
- **Uutta lähiliikennettä**
- **Huoltovarmuus**
- **140 - 330 vuoden päästöjen takaisinmaksuaika**
- **Vaatimattomat vaikutukset työmarkkinoihin**
- **Vaatimaton kulkumuotosiirtymä**
- **Hyödyt kasautuvat menestyviin kaupunkeihin**
- **Liian suuret kustannukset hyötyihin nähden**
- **Uudet asemat kilometrien päässä asukkaista**
- **Miten vaikuttaisi huoltovarmuuteen?**

Infrakeskeisyys

- Junaliikenteen kehitys julkisuudessa → infrainvestoinnit
- Päätöksenteossa osataan rahoittaa ratahankkeita, mutta ei uusia junia
- Onko tämä hyvä paradigma kestävän liikennejärjestelmän kehittämiseen?

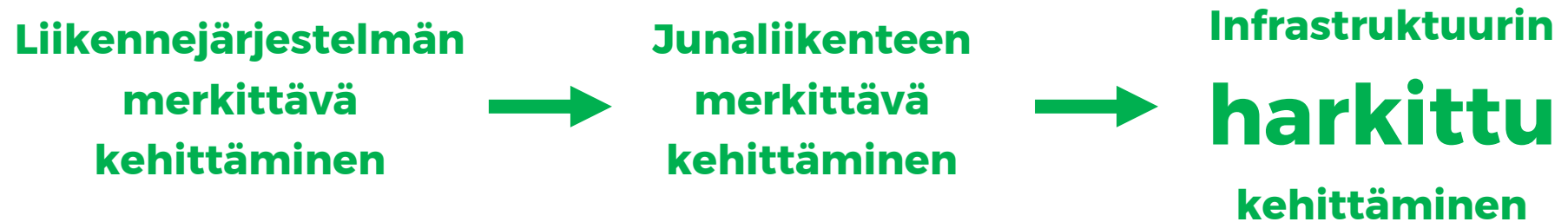
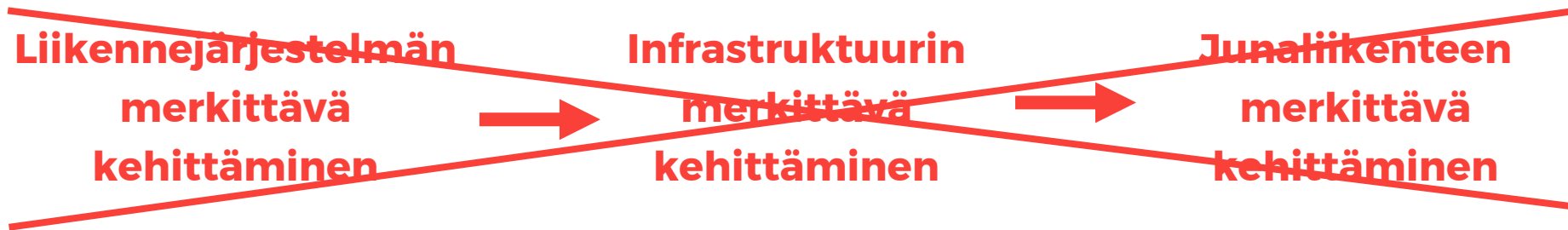
Infrakeskeisyyden haasteet



Tunnin vuoroväliin



Miten kehittää junia kestävästi?

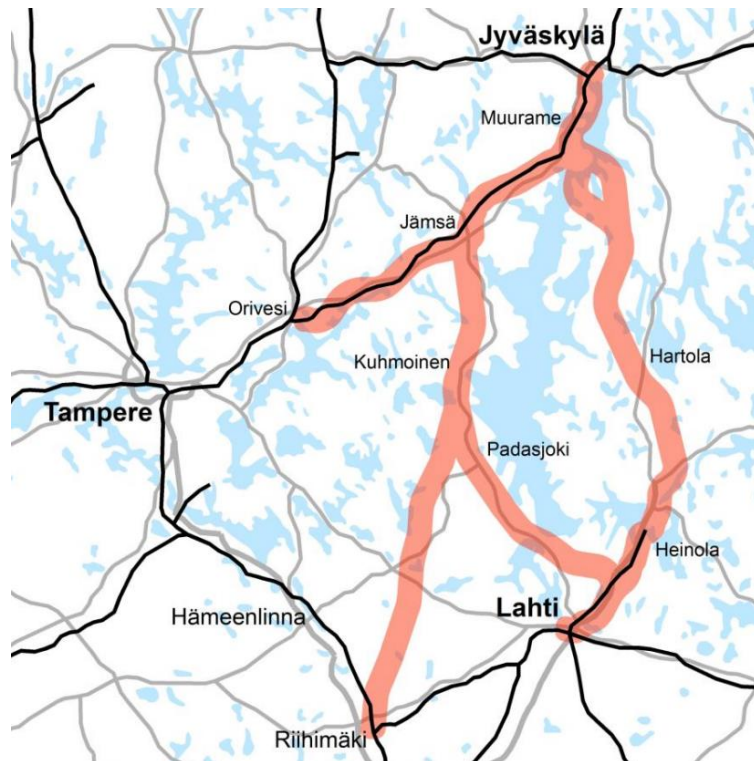


Miksi ei tämä ei ole itsestään selvää?

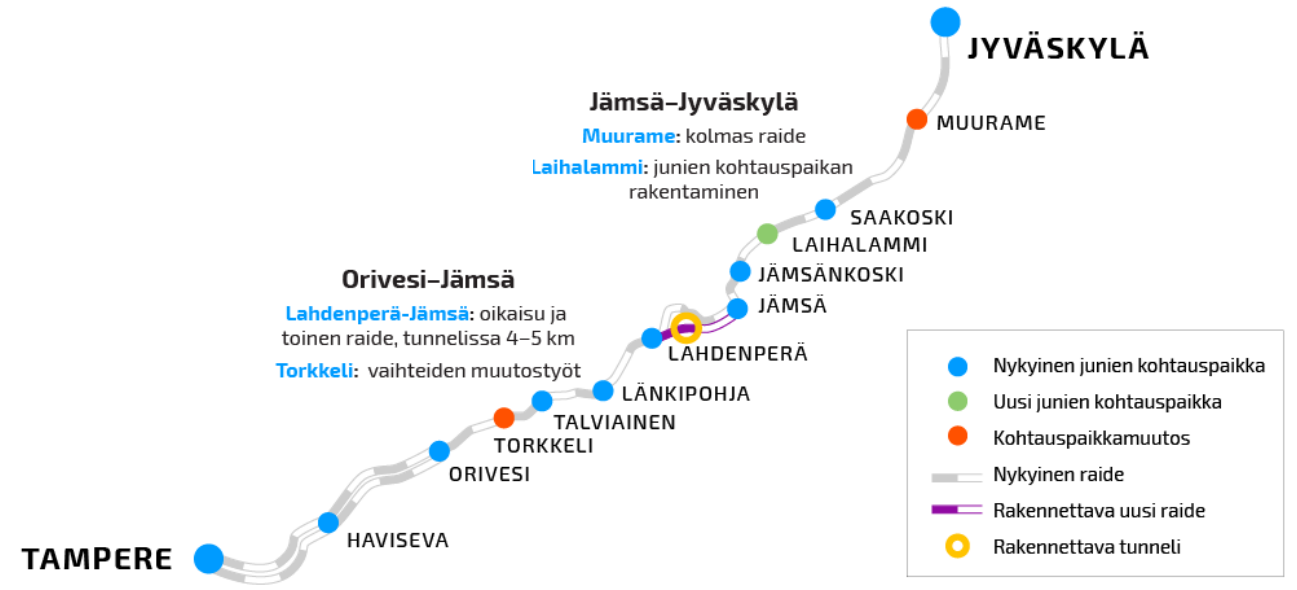
Junaliikenteen kestävä kehitys on aidosti vaikeaa!

Case Tampere-Jyväskylä-ratayhteys

Rataverkkoa suunnitellen:



Matkustaja- ja tavaraliikennettä suunnitellen:



Case Tampere–Oulu-ratayhteys

Rataverkkoa suunnitellen:

- Yksiraiteisen radan kaksoisraiteistaminen pala kerrallaan **päistä aloittaen**
- Liikenteen rakenne oletetaan vakioksi, jonka ympärillä rataa kehitetään
- Rataverkon kehittämisen tavoitteena on kehittää rataverkkoa, jonka pohjalta liikennettä voi vuorostaan kehittää

Rataverkon kehitys



Liikenteen kehitys

Matkustajaliikennettä suunnitellen:

- Yksiraiteisen radan kaksoisraiteistaminen pala kerrallaan **liikennemallin mukaan**
- Tampereen ja Oulun väliselle junaliikenteelle vakioaikataulurakenne
- Rataverkon kehittämisen tavoitteena mahdollistaa liikenteen kehittäminen kehittämällä rataverkkoa

Liikenteen kehitys



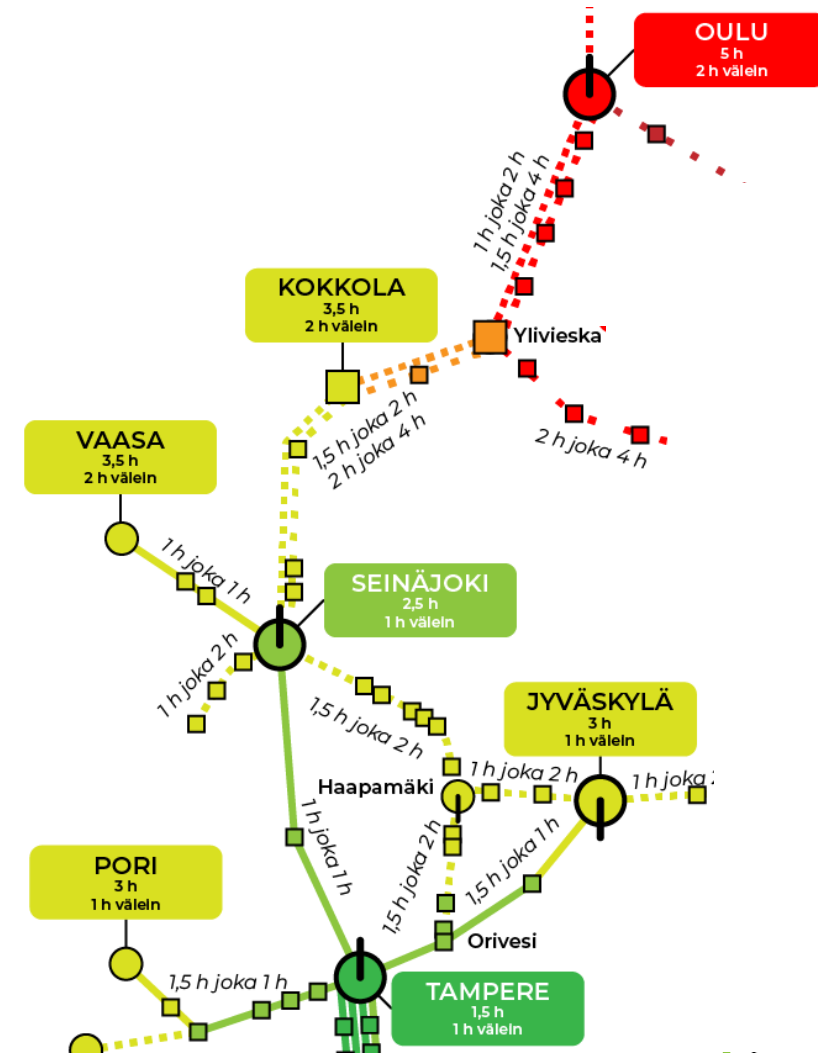
Rataverkon kehitys

Case Tampere–Oulu-ratayhteys

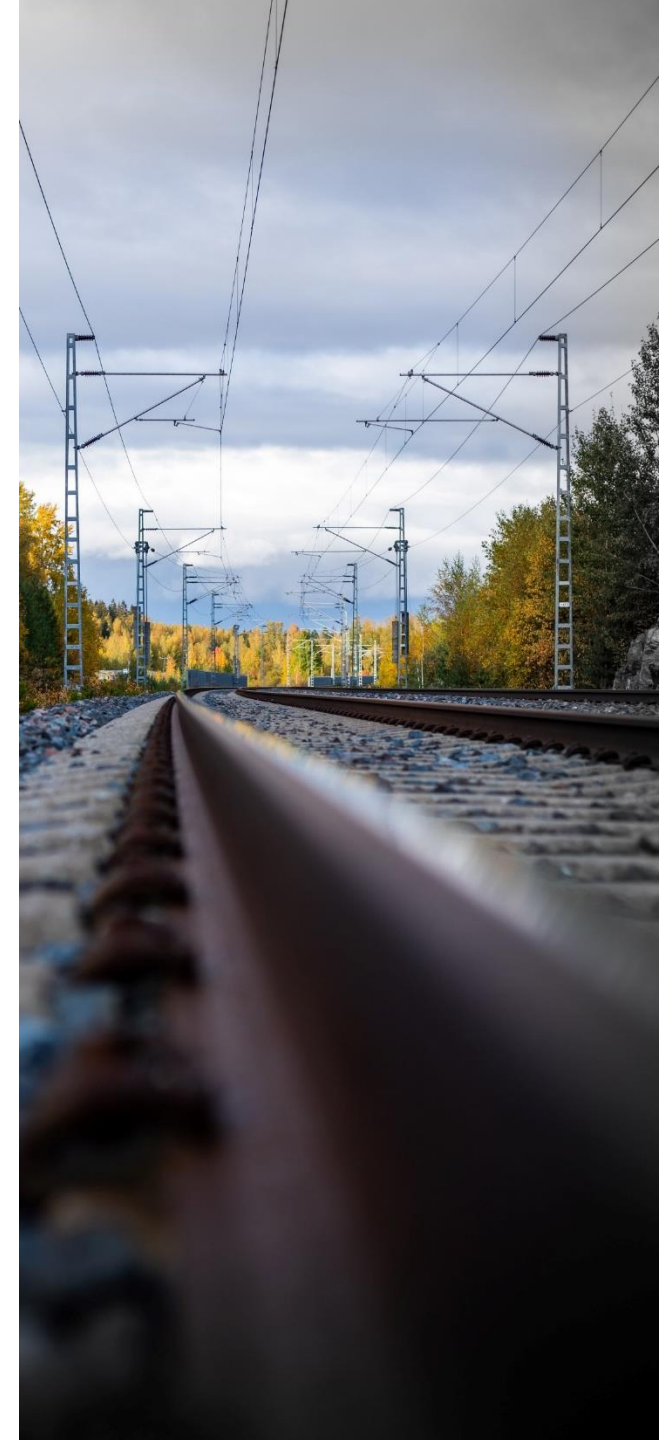
Rataverkkoa suunnitellen:



Matkustajaliikennettä suunnitellen:



Tunnin junista tunnin vuoroväliin



Tunnin junista tunnin vuoroväliin

- Ostoliikenteen laajentaminen
 - Toimivalta alueille, kalustoyhtiö, rahoitus näkyväksi, VR:lle kilpailijoita, jne
- Suunnitelma valtakunnallisesta vakioaikataulurakenteesta
 - Infran ja ostoliikenteen kehitystoimenpiteet tämän mukaan
- Rautatieliikenteen organisaatiouudistus
 - Open access –"kilpailusta" kaiken liikenteen kilpailuttamiseen bruttosopimuksin

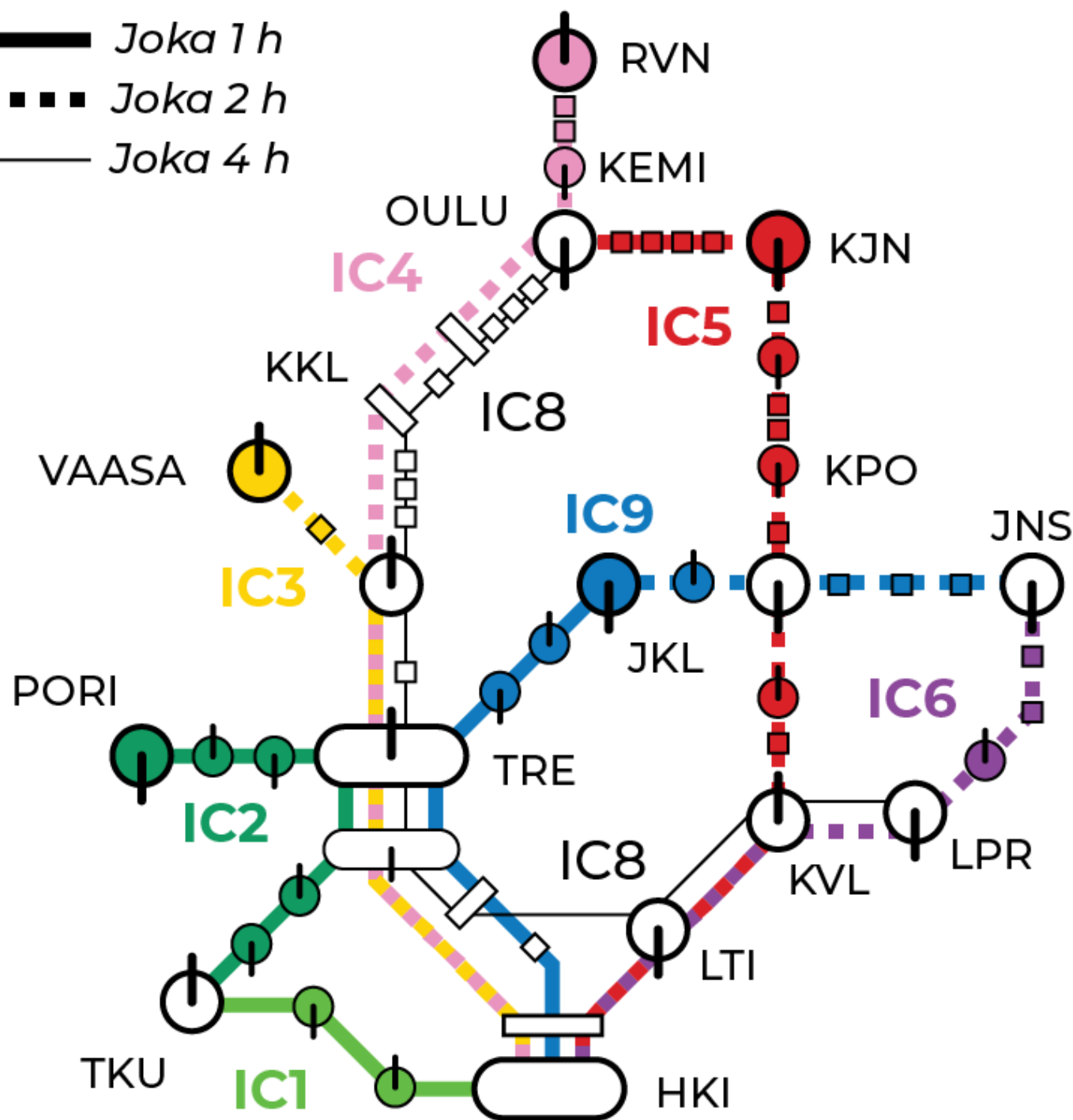
Tarve organisaatiomuutoksille

- Open access -kilpailusta on hölmöä unelmoida Suomessa
 - Kalustokysymykset, pieni markkina, VR:n dominoiva asema
- Suunnitelmaa vakioaikataulurakenteesta ei voi toteuttaa ilman määräysvaltaa
 - Junaliikenteen suunnittelu julkisvallalle, operointi kilpailutettavaksi
- Kilpailu saadaan tehokkaimmaksi kilpailuttamalla kaikki liikenne
 - Kilpailun kynnyksen mahdollisimman pieneksi ja ongelmat julkisvallan harteille

Luonnos organisaatiokaaviosta



- Joka 1 h
- - - Joka 2 h
- Joka 4 h



Kiitos!

henri.miettinen@wsp.com
 @hegemiettinen & hegemiettinen.fi