



Pääväylien modernisointi – vuosisadan toisen kvartaalin visio

Johtaja, professori Jorma Mäntynen
Destia Oy, Strategiset liikennejärjestelmät

DESTIA
A COLAS COMPANY

Visio taloudellisesti vahvasta Suomesta

KESTÄVÄN JA DIGITAALISEN KASVUN KIERRE

Suomessa tavoiteltava tavara- ja palveluviennin kasvua sekä korkeaa jalostusarvoa

Edellyttää yritysten toimintaedellytysten parantamista

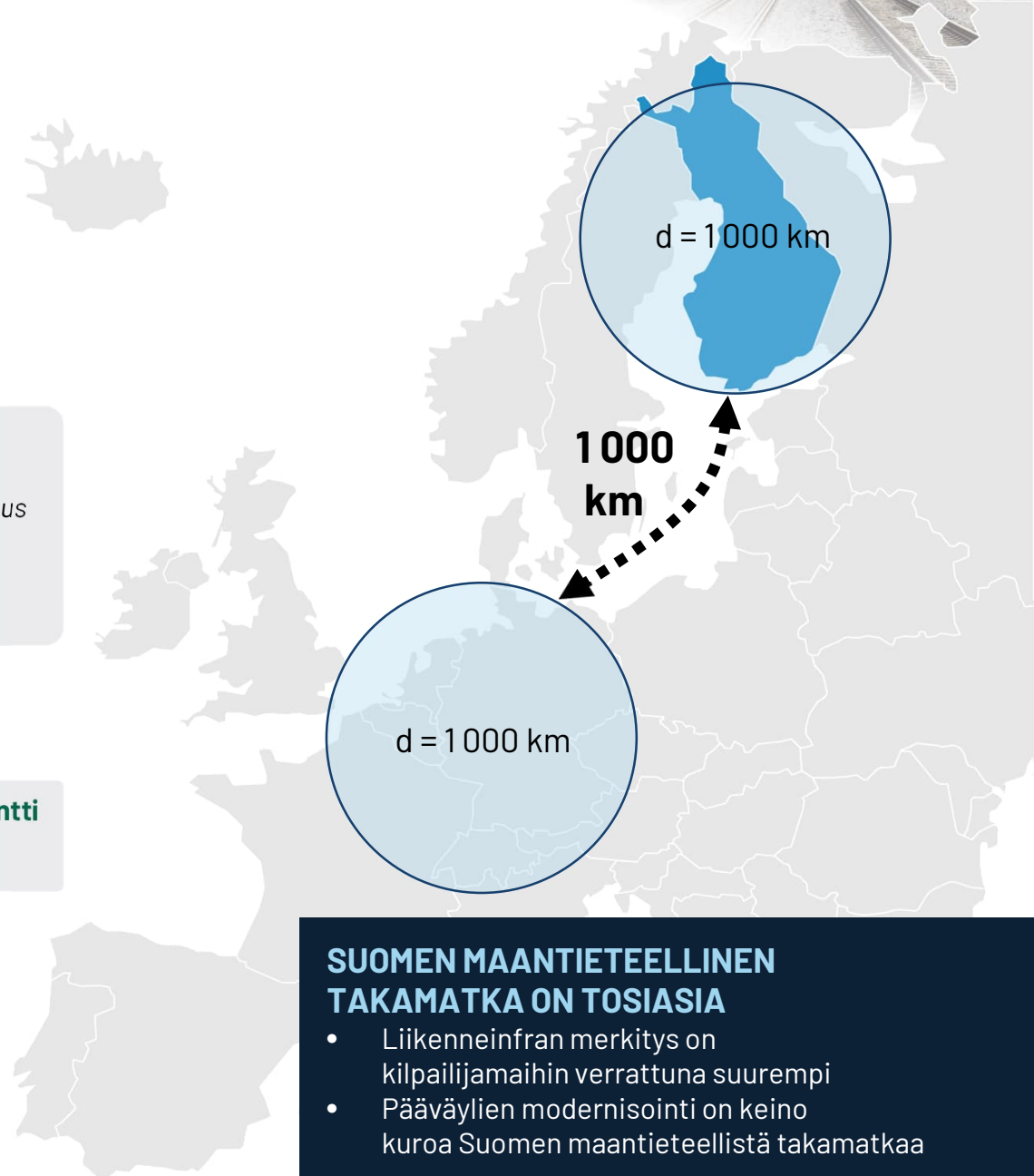
- Hankinta- ja markkina-alueiden hyvä saavutettavuus
- Työvoiman saatavuus ja liikkuvuus
- Kilpailijamaat asettavat tason

Liikenneinfrastruktuuri on keskeinen instrumentti yritysten toimintaedellytysten parantamiselle

Edistyksellinen liikenneinfrastruktuuri luo kilpailuetua ja vahva talous turvaa huoltovarmuuden

Vältettävä kierre

- Suomi menettää asemiaan kilpailussa verrokkimaihin, kuten Ruotsiin, nähden
- Suomen houkuttelevuus yritysten sijaintipaikkana vähenee



SUOMEN MAANTIETEELLINEN TAKAMATKA ON TOSIASIA

- Liikenneinfran merkitys on kilpailijamaihin verrattuna suurempi
- Pääväylien modernisointi on keino kuroa Suomen maantieteellistä takamatkaa

Metsäteollisuus



13 mrd. €

Tavaravienti
2021



41700

Työllistyvyys

Suuria metsäteollisuuden
tavaramääriä kuljetetaan mm.
valtateillä 3, 4, 6, 8, 12 ja 15

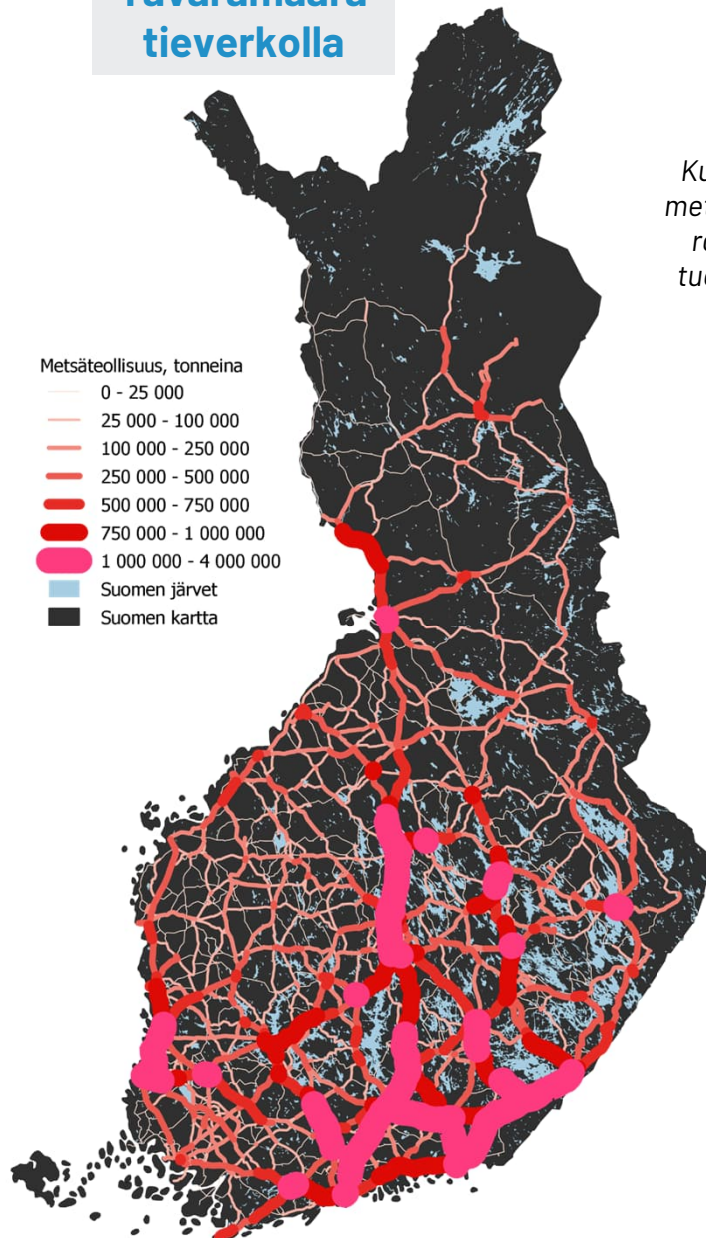
Päätiet tärkeitä sekä raaka-
aineiden että tuotteiden
kuljetuksille

Ilman alempaa tieverkkoa raaka-
aineet jäisivät metsään

Tavaramäärä tieverkolla

Metsäteollisuus, tonneina

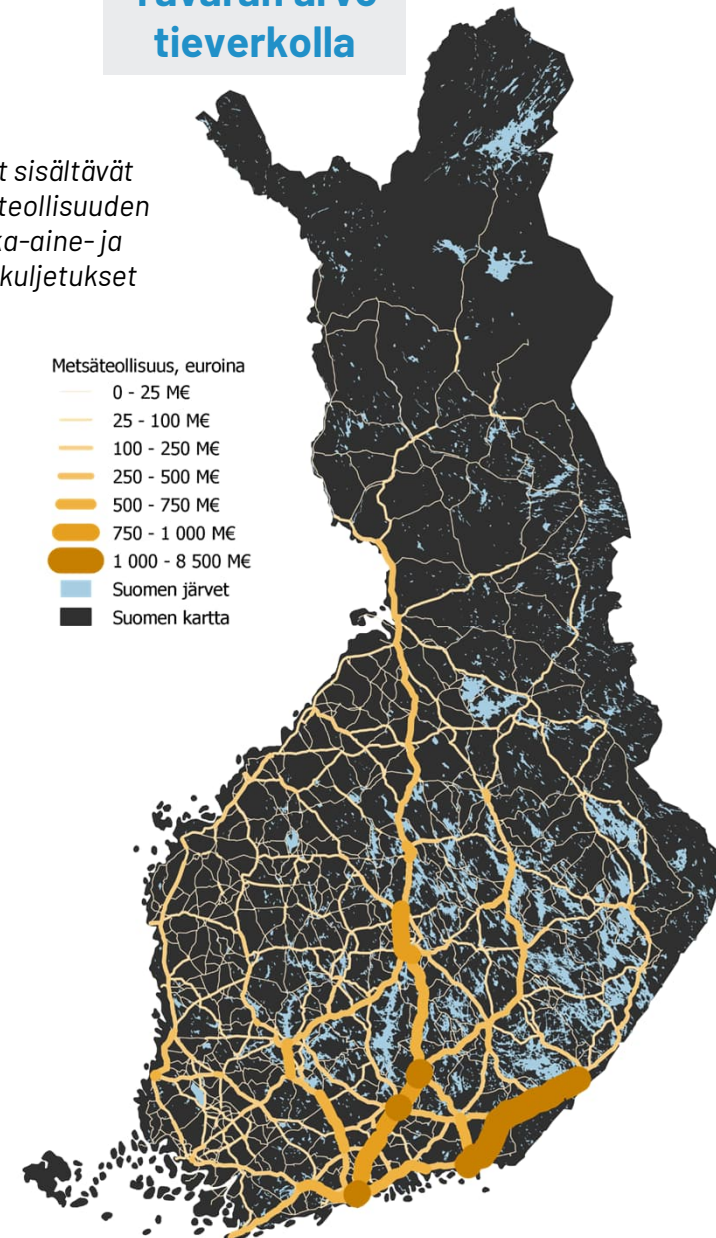
- 0 - 25 000
- 25 000 - 100 000
- 100 000 - 250 000
- 250 000 - 500 000
- 500 000 - 750 000
- 750 000 - 1 000 000
- 1 000 000 - 4 000 000
- Suomen järvet
- Suomen kartta



Tavaran arvo tieverkolla

Metsäteollisuus, euroina

- 0 - 25 M€
- 25 - 100 M€
- 100 - 250 M€
- 250 - 500 M€
- 500 - 750 M€
- 750 - 1 000 M€
- 1 000 - 8 500 M€
- Suomen järvet
- Suomen kartta



Kuvat sisältävät
metsäteollisuuden
raaka-aine- ja
tuotekuljetukset

Aineisto: Tilastokeskus 2022, Tieliikenteen tavarankuljetustilasto.
Euromäärän arvioinnissa käytetty Tullin v. 2021 vientitilastoja.

Teknoliateollisuus



36 mrd. €
Tavaravienti
2021



> 300 000
Henkilöstö
2021

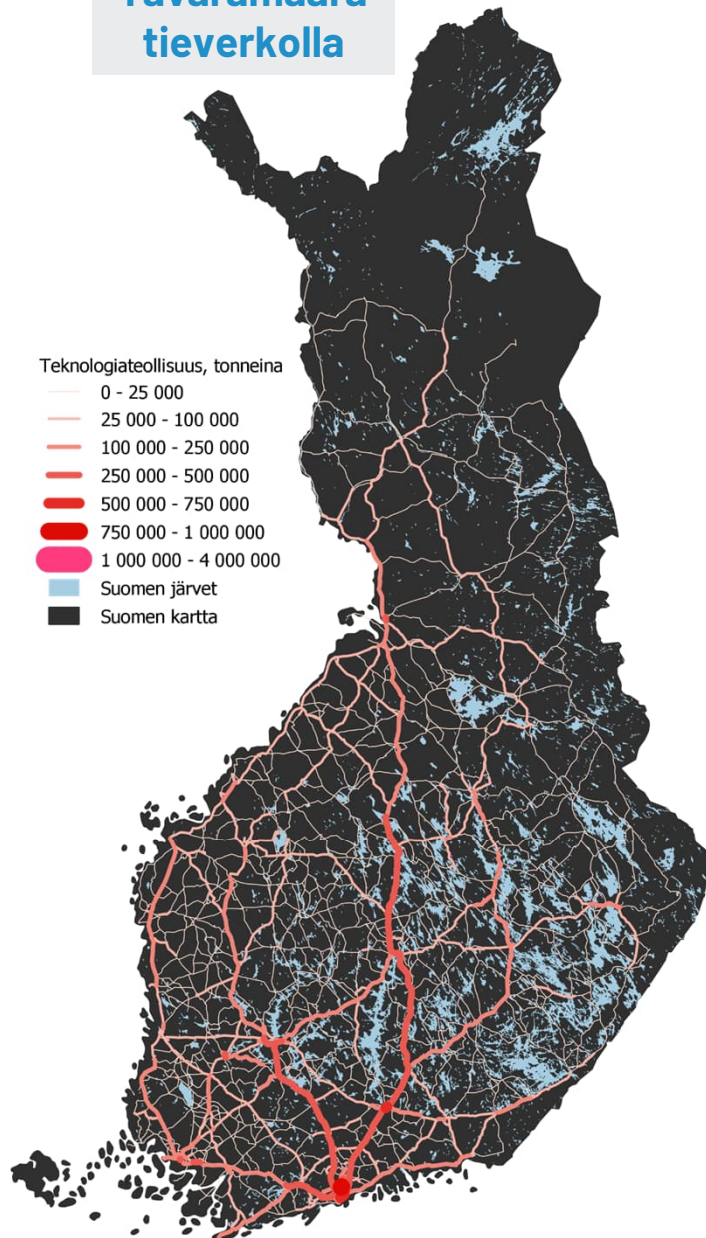
**Teknoliateollisuuden käytössä
korostuvat päätiet**

Paljon arvoa massaan nähden

Tavaramäärä tieverkolla

Teknoliateollisuus, tonneina

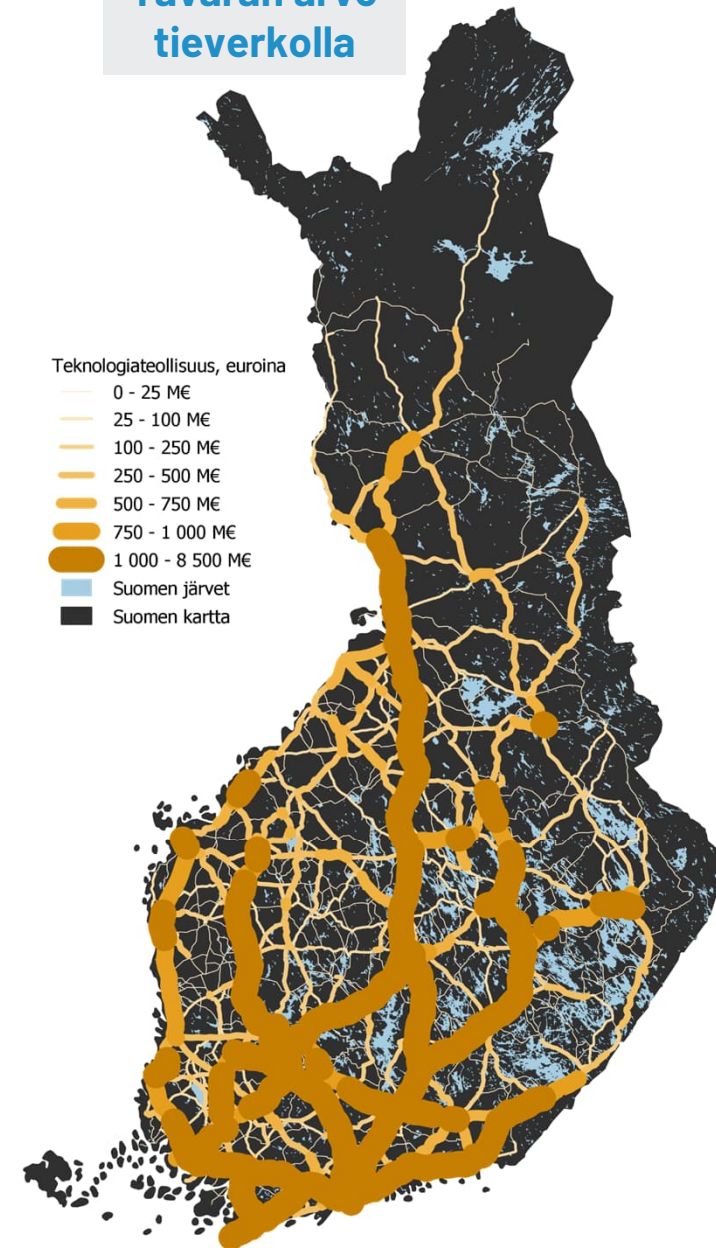
- 0 - 25 000
- 25 000 - 100 000
- 100 000 - 250 000
- 250 000 - 500 000
- 500 000 - 750 000
- 750 000 - 1 000 000
- 1 000 000 - 4 000 000
- Suomen järvet
- Suomen kartta



Tavaran arvo tieverkolla

Teknoliateollisuus, euroina

- 0 - 25 M€
- 25 - 100 M€
- 100 - 250 M€
- 250 - 500 M€
- 500 - 750 M€
- 750 - 1 000 M€
- 1 000 - 8 500 M€
- Suomen järvet
- Suomen kartta



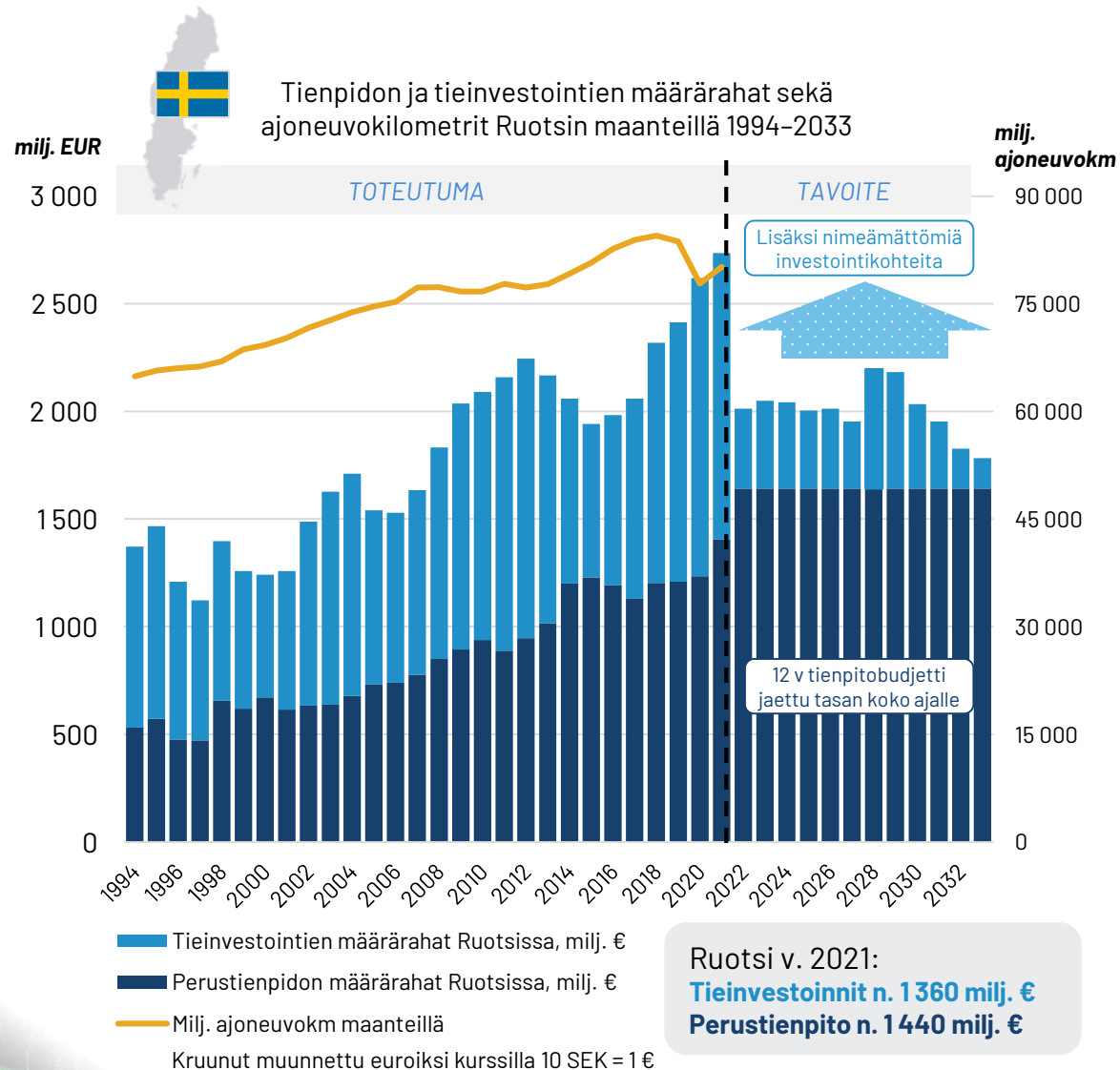
Aineisto: Tilastokeskus 2022, Tieliikenteen tavarankuljetustilasto.
Euromäärän arvioinnissa käytetty Tullin v. 2021 vientitilastoja.

The image shows a wide, multi-lane highway interchange with a modern design, including a large concrete archway. The road is paved and has white lane markings. A metal guardrail runs along the edge of the road. In the background, there are trees and a clear blue sky. A semi-transparent blue overlay covers the right side of the image, containing the title text in white.

TIET JA TIELIIKENNE RUOTSISSA JA SUOMESSA

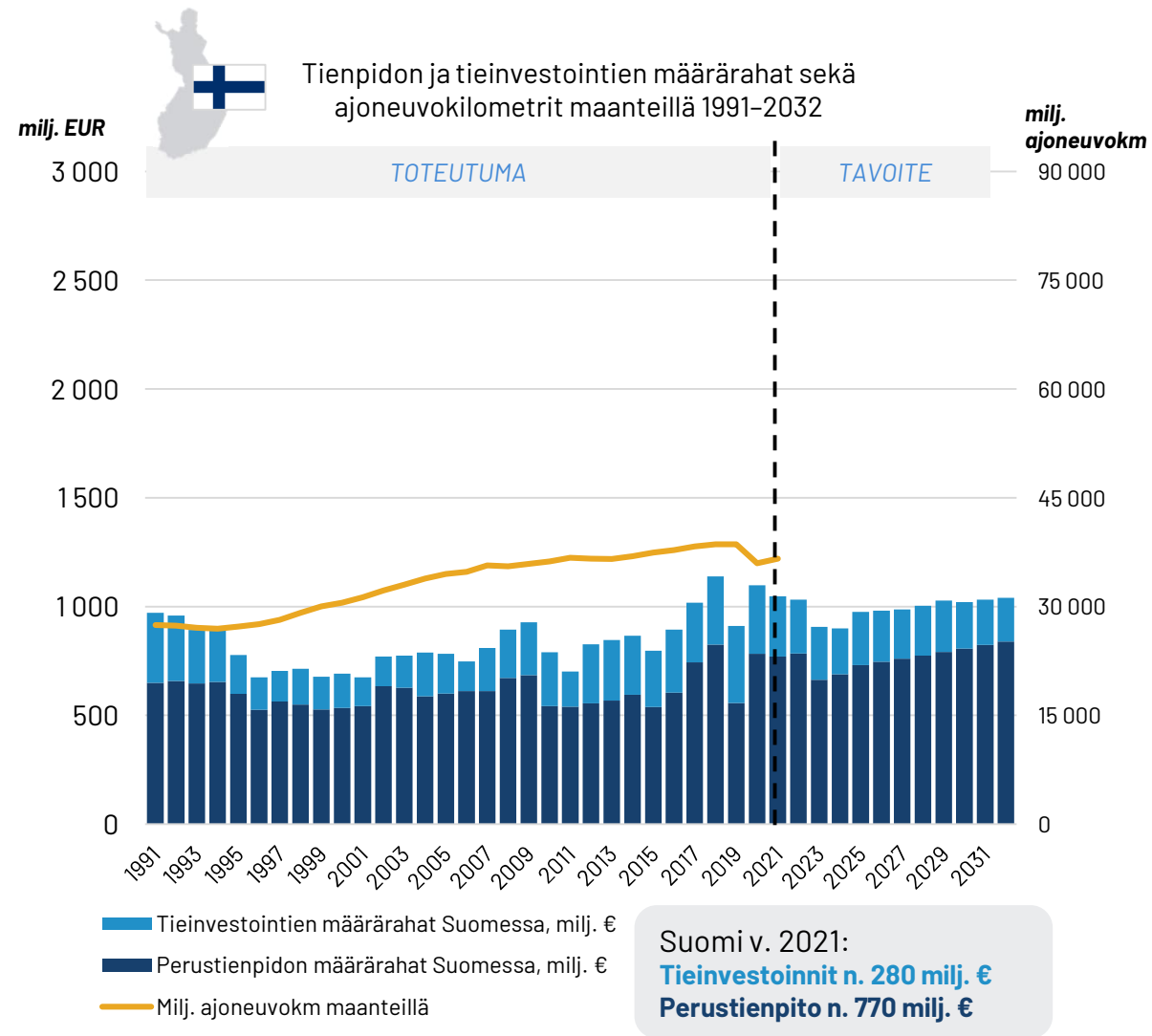
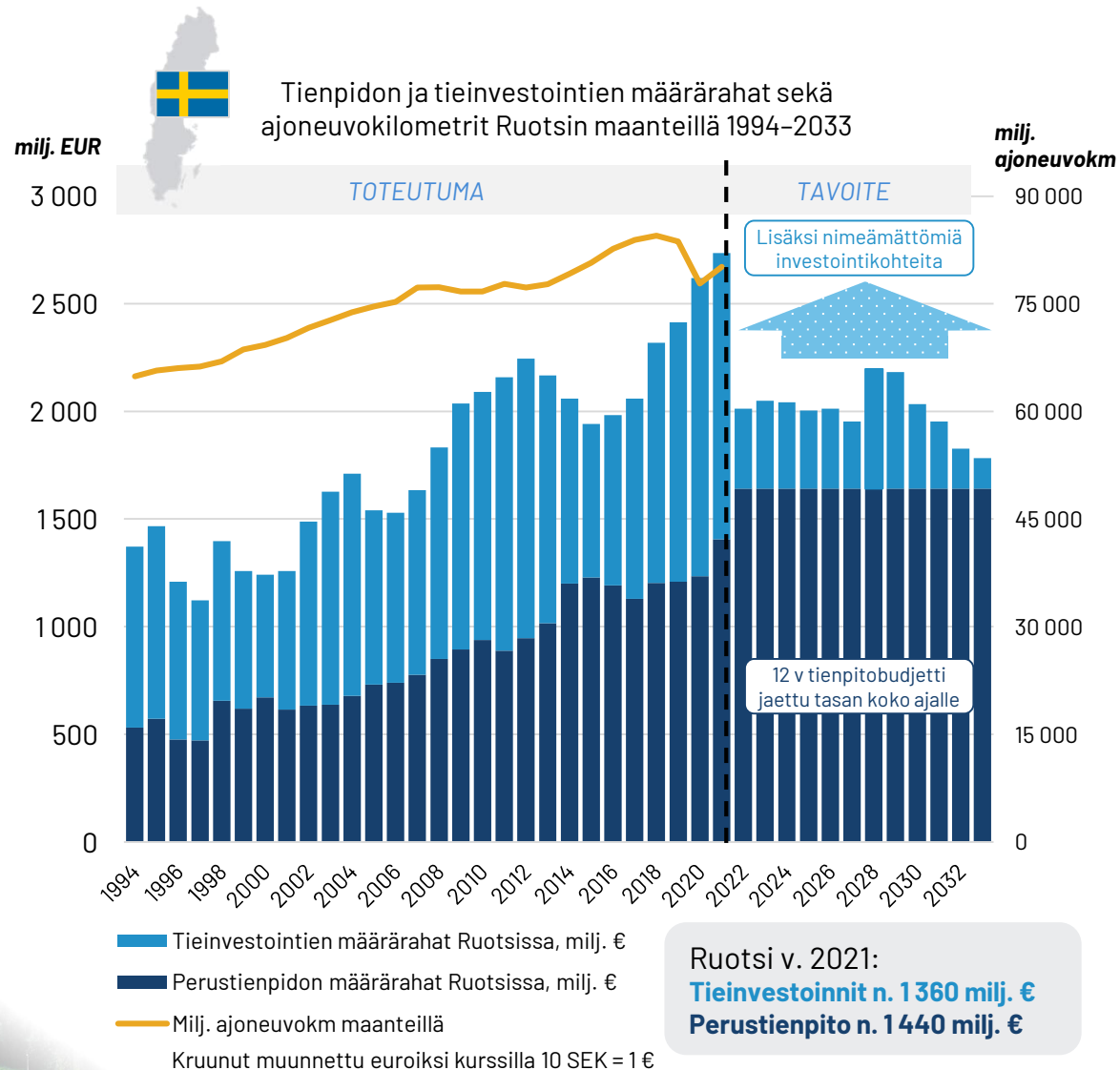


Teiden perusväylänpito ja tieinvestoinnit Ruotsissa ja Suomessa





Teiden perusväylänpito ja tieinvestoinnit Ruotsissa ja Suomessa



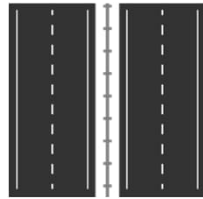


Useampikaistaiset tieosuudet valtion tieverkolla Ruotsissa ja Suomessa



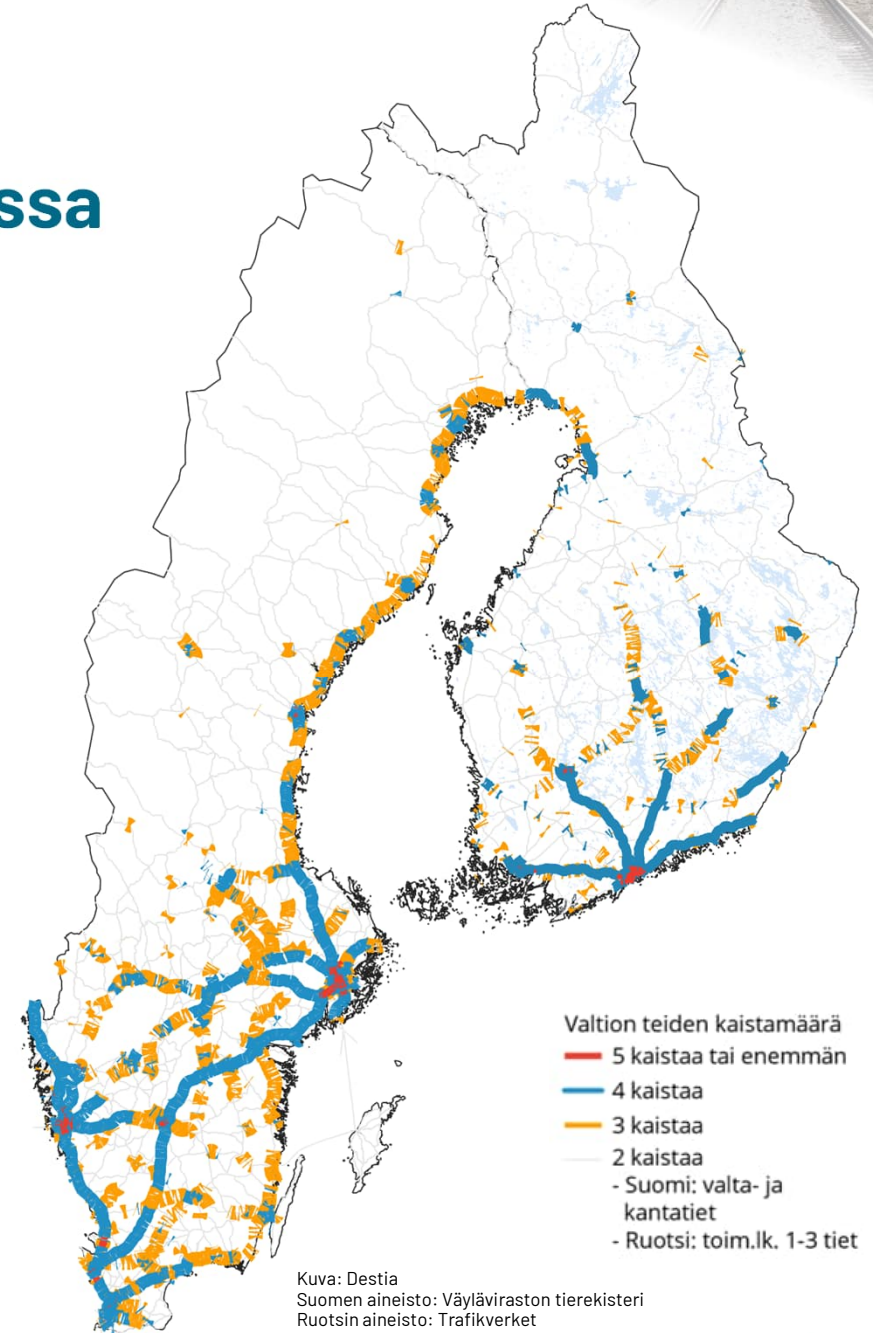
Ruotsissa
2+2-kaistaista
tietä
n. 2 500 km

2,5 %
maantieverkon
pituudesta



Suomessa
2+2-kaistaista
tietä
n. 1 300 km

1,7 %
maantieverkon
pituudesta



Kuva: Destia
Suomen aineisto: Väyläviraston tierekisteri
Ruotsin aineisto: Trafikverket

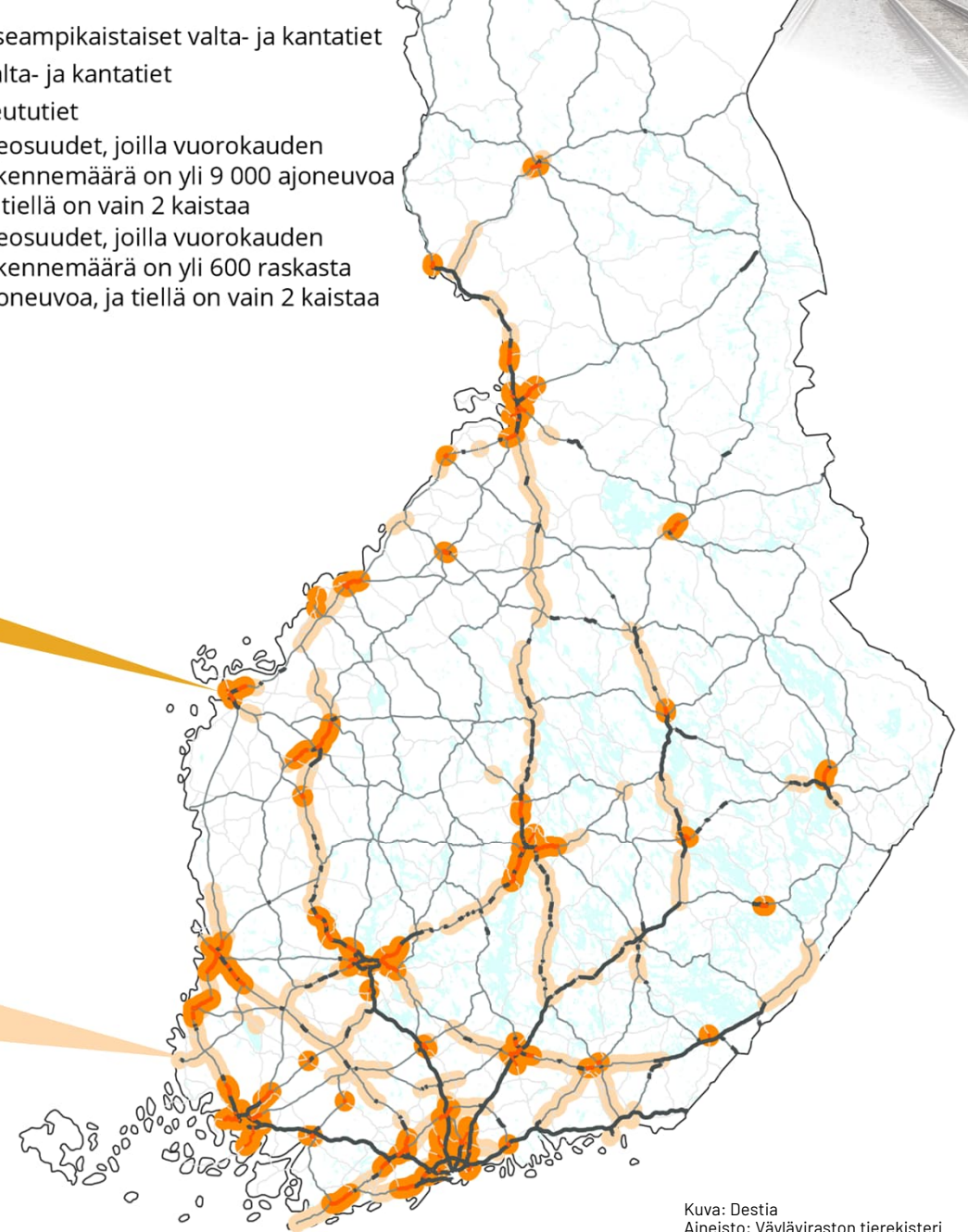


Liikennemäärään nähden vähäkaistaiset tiet Suomessa

- Vuorokauden kokonaisliikennemäärä **yli 9 000 ajoneuvoa**
- Mutta tieosuudella vain **2 kaistaa**

- Vuorokauden raskaan liikenteen määrä **yli 600 raskasta ajoneuvoa**
- Mutta tieosuudella vain **2 kaistaa**

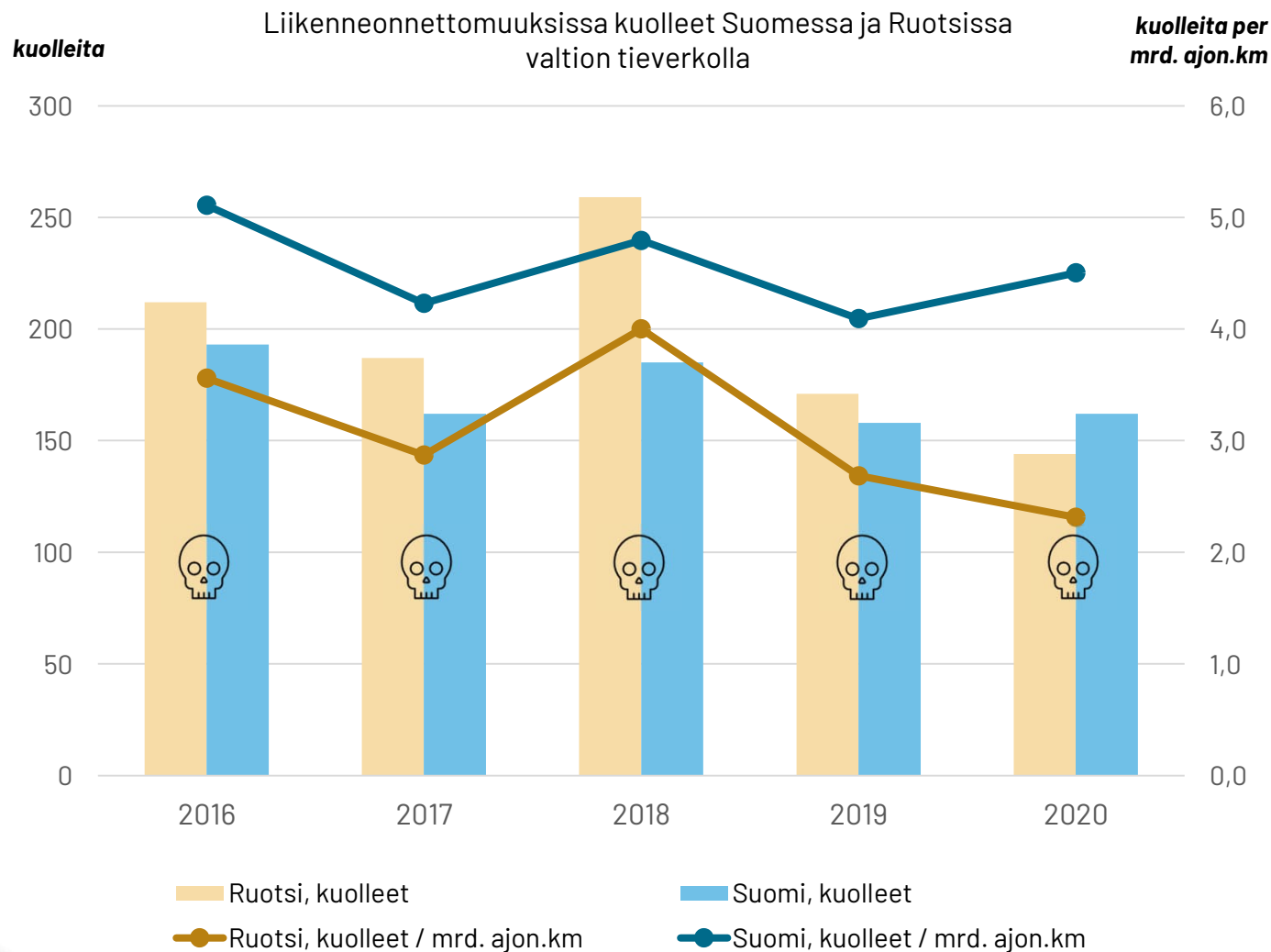
- Useampikaistaiset valta- ja kantatiet
- Valta- ja kantatiet
- Seututiet
- Tieosuudet, joilla vuorokauden liikennemäärä on yli 9 000 ajoneuvoa ja tiellä on vain 2 kaistaa
- Tieosuudet, joilla vuorokauden liikennemäärä on yli 600 raskasta ajoneuvoa, ja tiellä on vain 2 kaistaa



Kuva: Destia
Aineisto: Väyläviraston tierekisteri



Ruotsin teillä ajetaan turvallisempia kilometrejä



Ruotsin maanteillä ajetaan vuodessa **1,7-kertainen määrä kilometrejä Suomeen nähden.**

Silti Ruotsissa maantieverkolla liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä on **keskimäärin vain 1,1-kertainen Suomeen nähden.**

Liikennesuoritetta kohden onnettomuuksia tapahtuu **Suomessa 1,5-kertainen määrä Ruotsiin nähden**, ja vuonna 2020 jopa 2-kertainen määrä.

Kohtaamisonnettomuudet ovat Suomessa erityinen ongelma

Kohtaamisonnettomuuksissa menehtyi vuosina 2016–2020 Suomessa 52–76 henkeä vuosittain – heistä 85 % maanteillä, joiden nopeusrajoitus on 80 tai 100 km/h

Tiedot: Tilastokeskus, Trafikanalys, Trafikverket



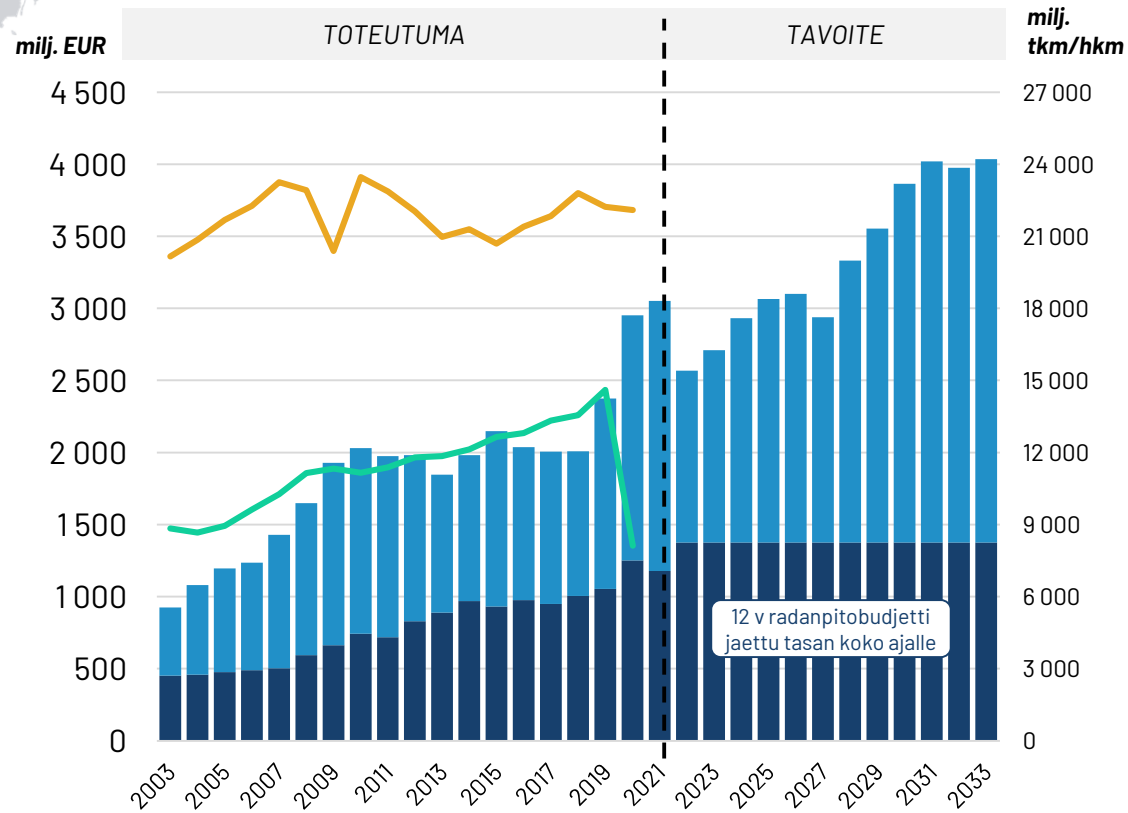
RADAT JA RAUTATIELIIKENNE RUOTSISSA JA SUOMESSA



Perusradanpito ja ratainvestoinnit Ruotsissa



Radanpidon ja rautatieinvestointien määrärahat, tonnikilometrit ja henkilökilometrit **Ruotsin** rautateillä 2003-2033



- Rautatieinvestointien määrärahat Ruotsissa, milj. €
- Perusradanpidon määrärahat Ruotsissa, milj. €
- Milj. henkilökm rautateillä
- Milj. tonnikm rautateillä

Kruunut muunnettu euroiksi kurssilla 10 SEK = 1 €



milj. EUR

milj. tkm/hkm

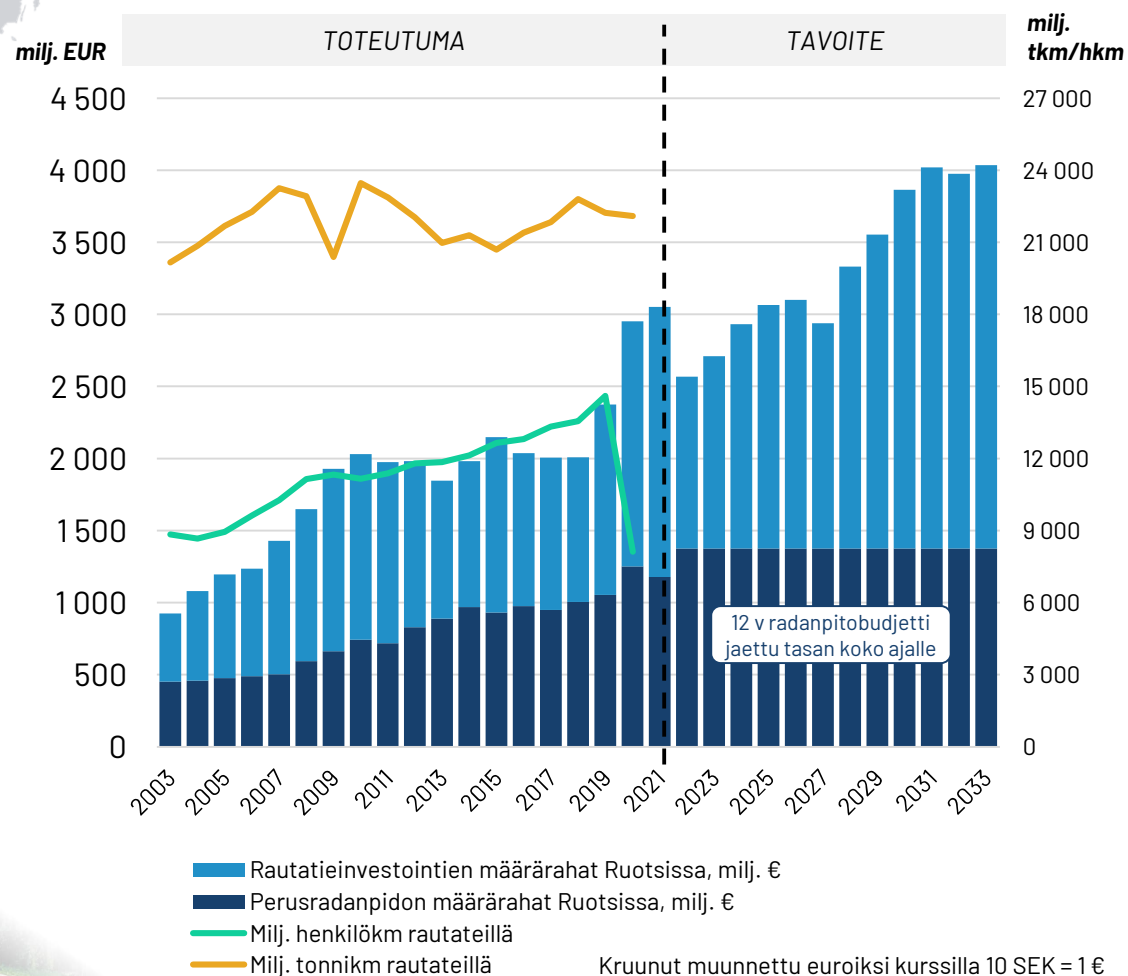
12 v radanpitobudjetti jaettu tasan koko ajalle

• Pääväylien modernisointi

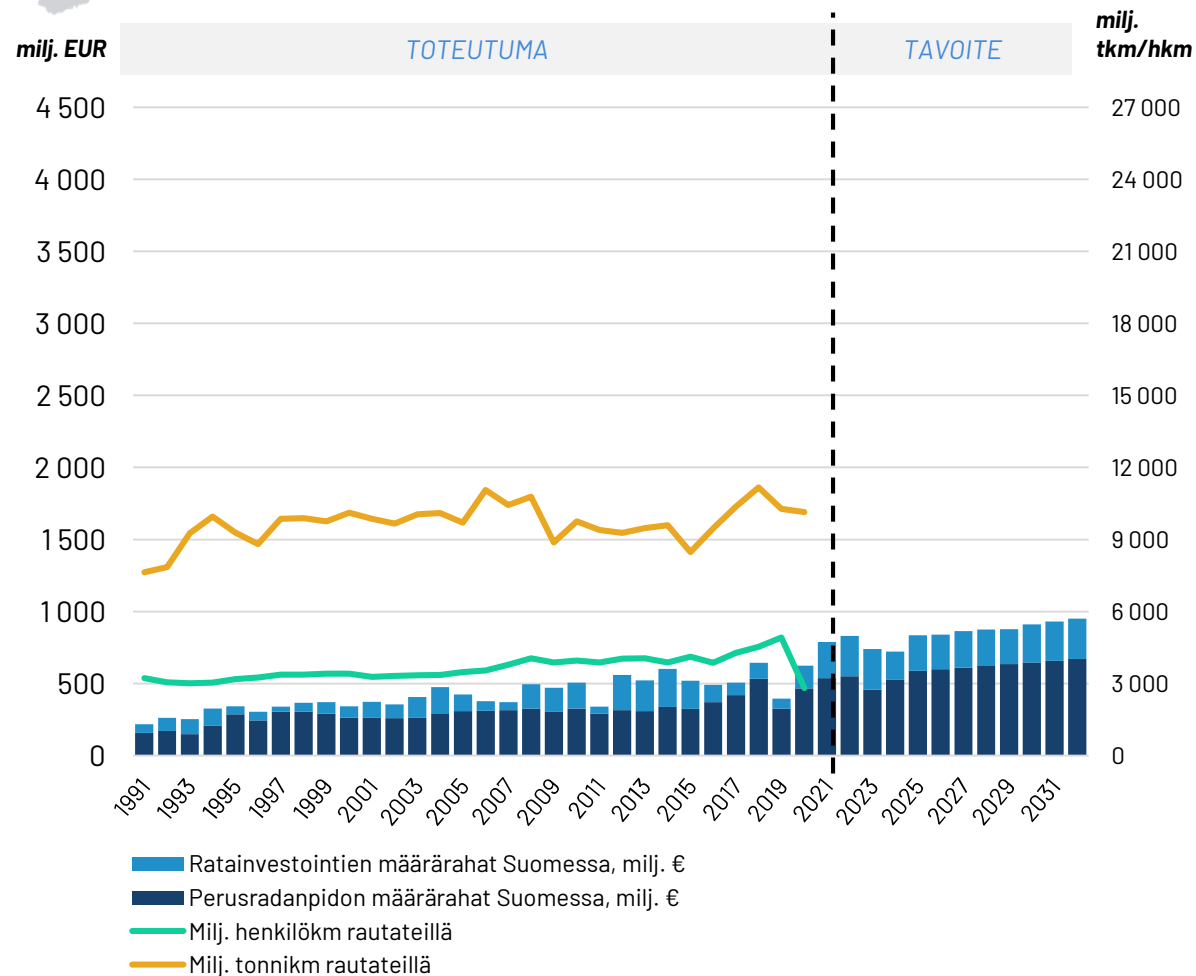
Perusradanpito ja ratainvestoinnit Ruotsissa ja Suomessa



Radanpidon ja rautatieinvestointien määrärahat, tonnikilometrit ja henkilökilometrit **Ruotsin** rautateilla 2003-2033

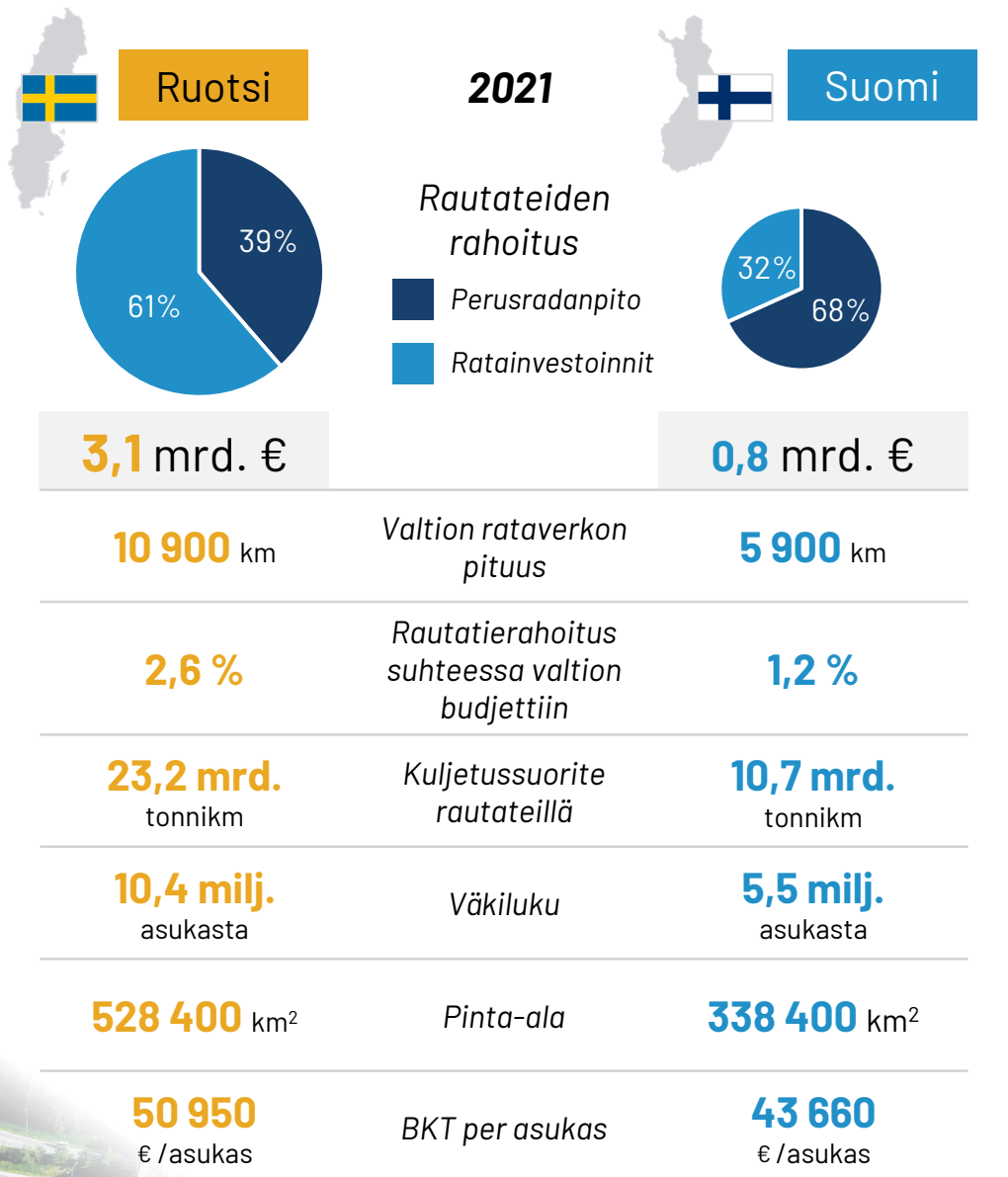


Radanpidon ja rautatieinvestointien määrärahat, tonnikilometrit ja henkilökilometrit **Suomen** rautateilla 1991-2032





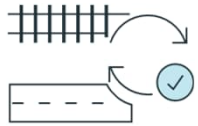
Ruotsin ja Suomen rautateiden vertailua



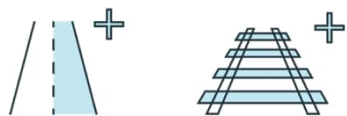
Ruotsissa käytetään **yli 2-kertaisesti rahaa rautateihin per asukas**

Ruotsissa käytetään **yli 2-kertaisesti rahaa rautateihin per ratakilometri**

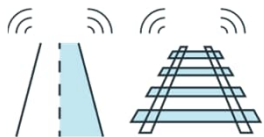
Ruotsissa käytetään **lähes 2-kertaisesti rahaa rautateihin per tonniskilometri**



Toimiva
perusväylänpito



Väylien standardi-
puutteiden korjaus



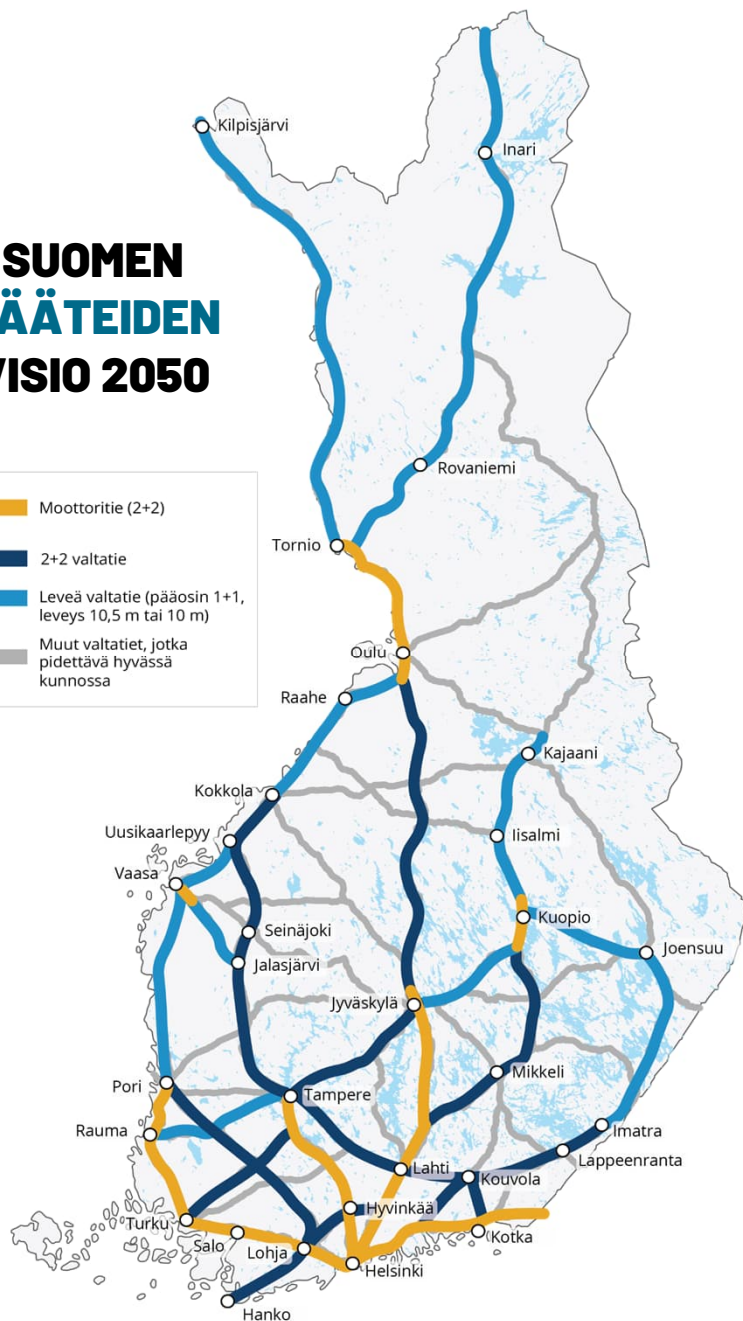
Väylien
digitalisointi



Lataus- ja jakelu-
infrastruktuurin rakentaminen

SUOMEN PÄÄTEIDEN VISIO 2050

- Moottoritie (2+2)
- 2+2 valtatie
- Leveä valtatie (pääosin 1+1, leveys 10,5 m tai 10 m)
- Muut valtatiet, jotka pidettävä hyvässä kunnossa



SUOMEN RATOJEN VISIO 2050

- Yli kaksiraiteiset radat
- Kaksiraiteiset radat
- Laadukkaat yksiraiteiset radat
- Yksiraiteiset radat, jotka pidettävä liikennöitävässä kunnossa kysynnän mukaisesti



• Pääväylien modernisointi

Vertailupohjaa liikenneinfran kehittämiseen saa kilpailijamaista

Mikä on kilpailijoiden tila nyt ja mihin ne ovat menossa?


Mitä Suomi tavoittelee tulevaisuudessa?


Tavaraviennin arvo 2021

 Ruotsi 163 mrd. €

 Suomi 71 mrd. €

Palveluviennin arvo 2021

 Ruotsi 67 mrd. €

 Suomi 28 mrd. €



Ruotsissa

n. 62 mrd. €

vuosina 2022–2033
tie- ja raitainfraan



Suomessa

n. 22 mrd. €

vuosina 2021–2032
tie- ja raitainfraan

Mitä Suomen pääväylien modernisoinnilla saataisiin aikaan?

Turvallisempia ajokilometrejä

Vähemmän päästöjä

Parempaa kuljetustaloutta

Oikea-aikaisen väylänpidon hyödyt

Parempaa huoltovarmuutta

Kestävää kansainvälistä kilpailukykyä

