



Pandemian vaikutukset liikkumiseen meillä ja muissa Pohjoismaissa

Leena Gruzdaitis, WSP Finland Oy

Väylät ja liikenne 2023

WSP:n liikkumisen tutkimus 2022



Liikkumisen tutkimus 2022: Työ- ja vapaa-ajan matkustaminen ennen pandemiaa ja sen jälkeen – Pohjoismaiden pääkaupunkiseutujen vertailu (WSP 2023)

WSP:n liikkumisen tutkimus 2022



Liikkumisen tutkimus 2022: Työ- ja vapaa-ajan matkustaminen ennen pandemiaa ja sen jälkeen – Pohjoismaiden pääkaupunkiseutujen vertailu (WSP 2023)

- WSP Sweden on tehnyt pandemian aikana säännöllisesti kyselytutkimuksia Ruotsissa selvittääkseen
 - Miten rajoitukset ovat vaikuttaneet liikkumiseen ja työmatkoihin?
 - Miten ihmiset ovat muuttaneet liikkumistapojaan?
 - Miten he ovat alkaneet liikkua pandemian laannuttua?
- Vuonna 2022 tutkimus laajennettiin kattamaan myös muiden Pohjoismaiden pääkaupunkiseudut.
- Tutkimukseen osallistui noin 2 500 vastaajaa Tukholman, Oslon, Kööpenhaminan ja Helsingin metropolialueilta. Tutkimus sisältää edustavan otoksen 18–70-vuotiaista henkilöistä:
 - Ruotsi: 1 000 vastaajaa Tukholman alueella (Tukholman lääni)
 - Suomi: 500 vastaajaa Helsingin metropolialueella
 - Tanska: 500 vastaajaa Kööpenhaminan alueella
 - Norja: 500 vastaajaa Oslon alueella
- Tiedonkeruu tapahtui kesäkuussa 2022.

WSP:n liikkumisen tutkimus 2022



Liikkumisen tutkimus 2022: Työ- ja vapaa-ajan matkustaminen ennen pandemiaa ja sen jälkeen – Pohjoismaiden pääkaupunkiseutujen vertailu (WSP 2023)

- WSP Sweden on tehnyt pandemian aikana säännöllisesti kyselytutkimuksia Ruotsissa selvittääkseen
 - Miten rajoitukset ovat vaikuttaneet liikkumiseen ja työmatkoihin
 - Miten ihmiset ovat muuttaneet liikkumistapojaan ja
 - Miten he ovat alkaneet liikkua pandemian laannuttua.
- Vuonna 2022 tutkimus laajennettiin kattamaan myös muiden Pohjoismaiden pääkaupunkiseudut.
- Tutkimukseen osallistui noin 2 500 vastaajaa Tukholman, Oslon, Kööpenhaminan ja Helsingin metropolialueilta. Tutkimus sisältää edustavan otoksen 18–70-vuotiaista henkilöistä:
 - Ruotsi: 1 000 vastaajaa Tukholman alueella (Tukholman lääni)
 - Suomi: 500 vastaajaa Helsingin metropolialueella
 - Tanska: 500 vastaajaa Kööpenhaminan alueella
 - Norja: 500 vastaajaa Oslon alueella
- Tiedonkeruu tapahtui kesäkuussa 2022.



Henkilöliikennetutkimus 2021
(Traficom 2023)

Esityksen sisältö

Muutos liikkumistarpeessa – Etätyön yleistyminen



Vaikutukset liikkumiseen ja kulkutapojen käyttöön

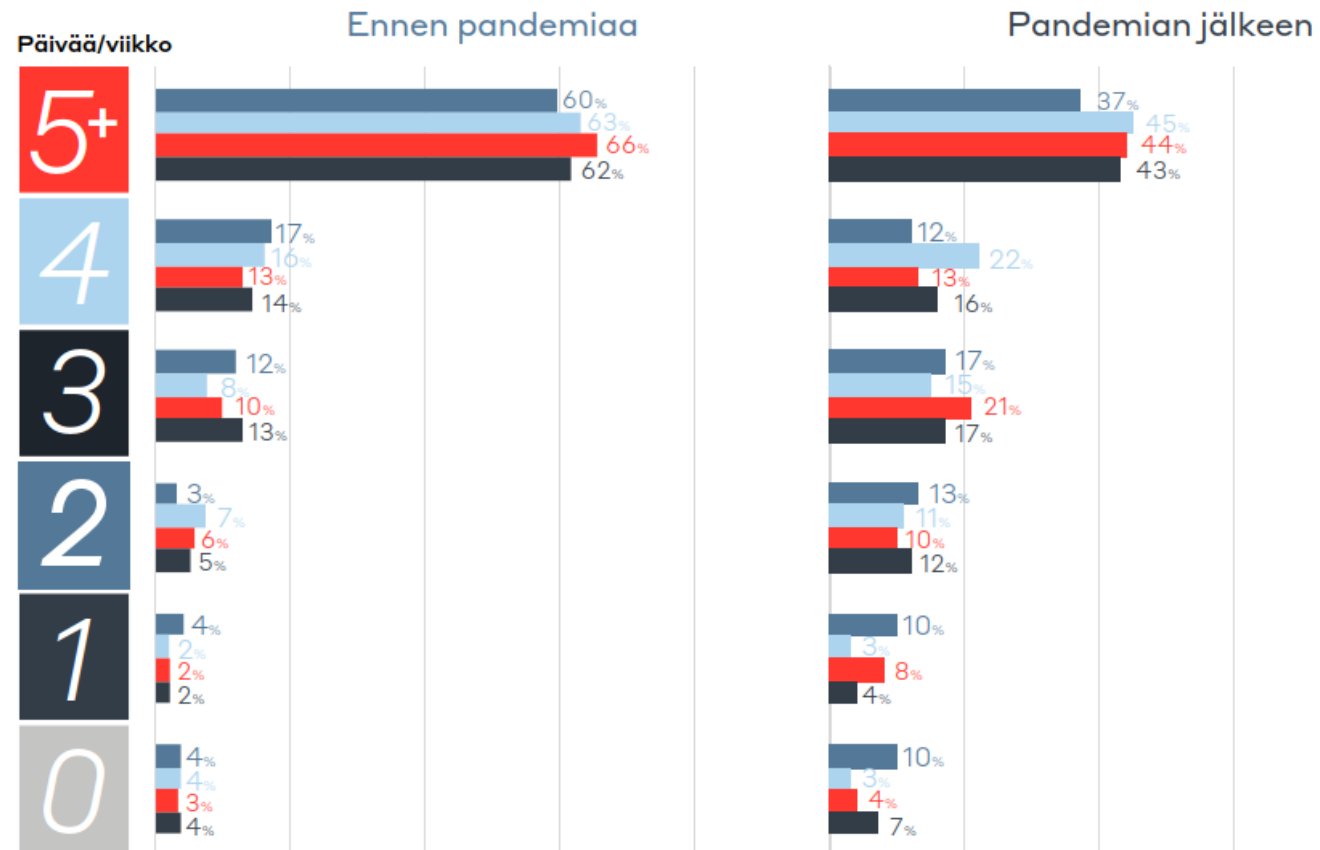


Onko elämä ja arki palautunut entiselleen?

Liikkumistarpeen muutos – etätyöskentelyn yleistymisen

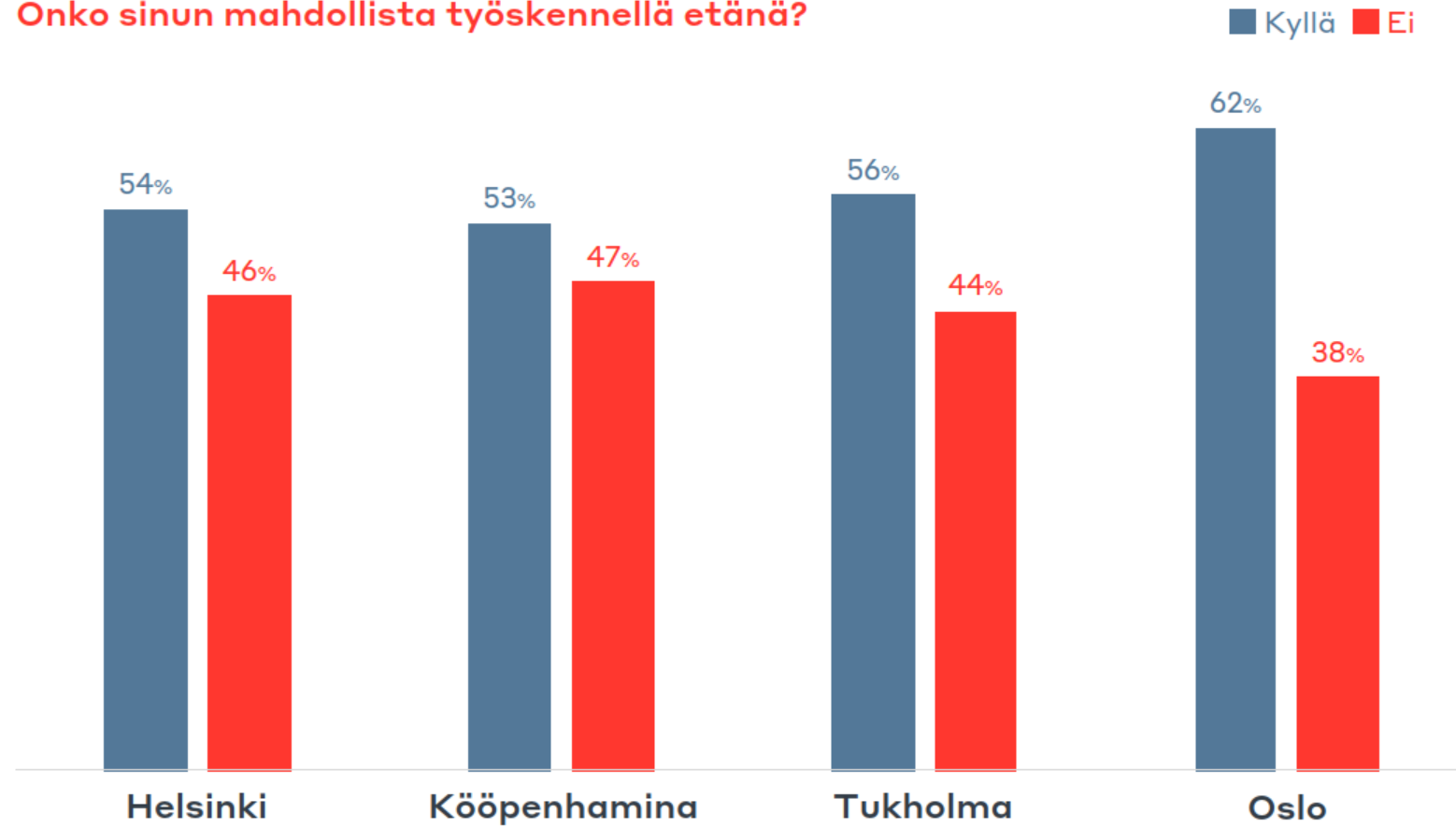
Kuinka usein matkustit/matkustat työ- tai opiskelupaikalle...

Helsinki Kööpenhamina Tukholma Oslo

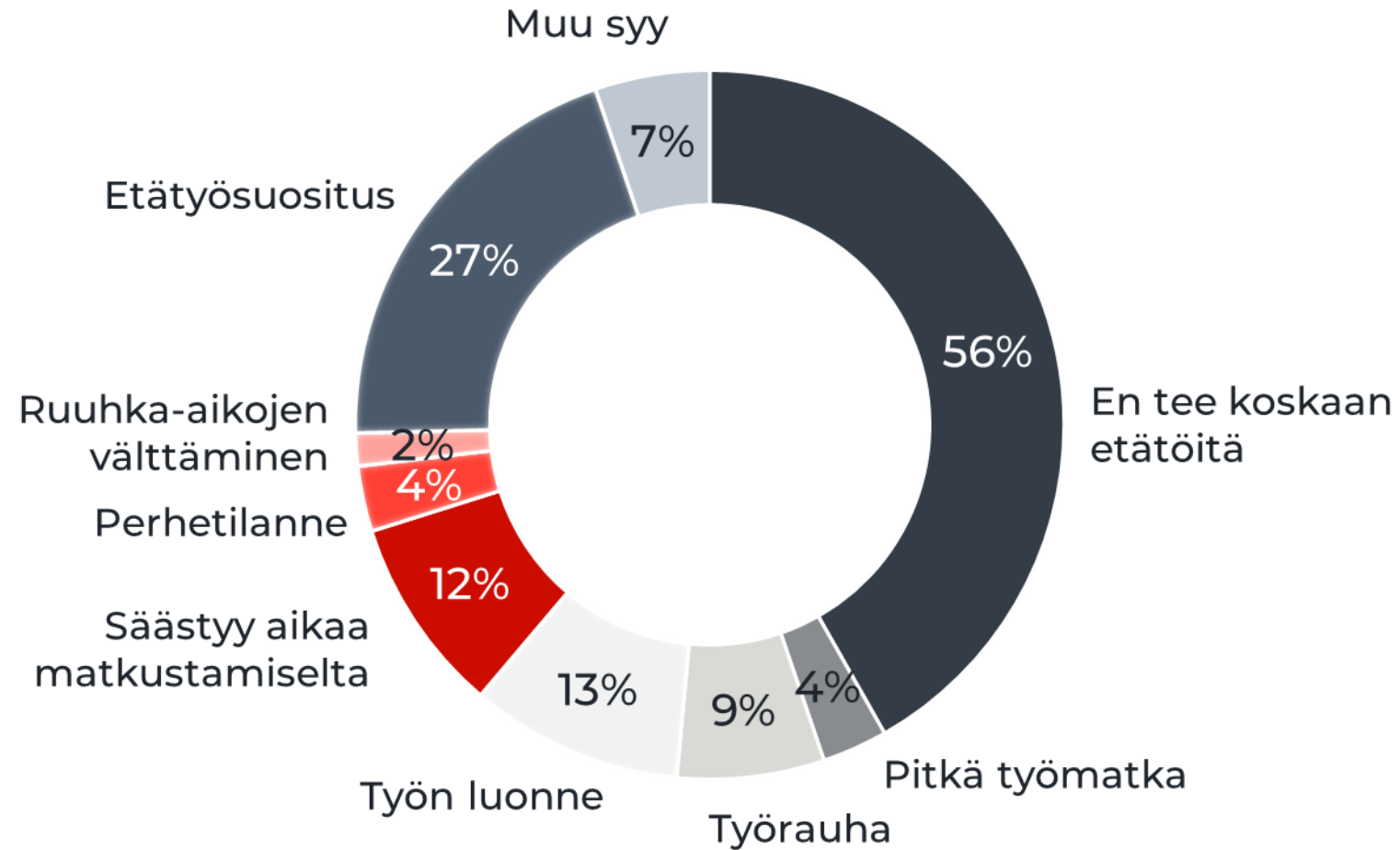


Mahdollisuus etätyöhön

Onko sinun mahdollista työskennellä etänä?

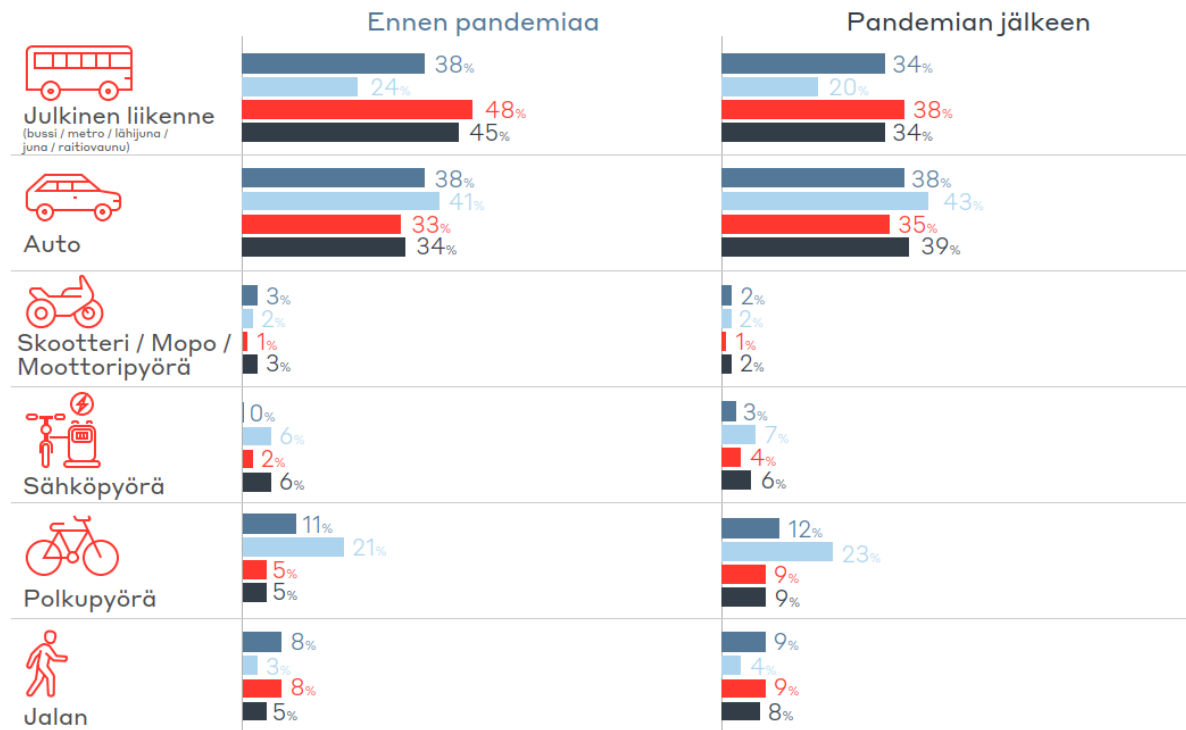


Etätyön tekemisen syyt



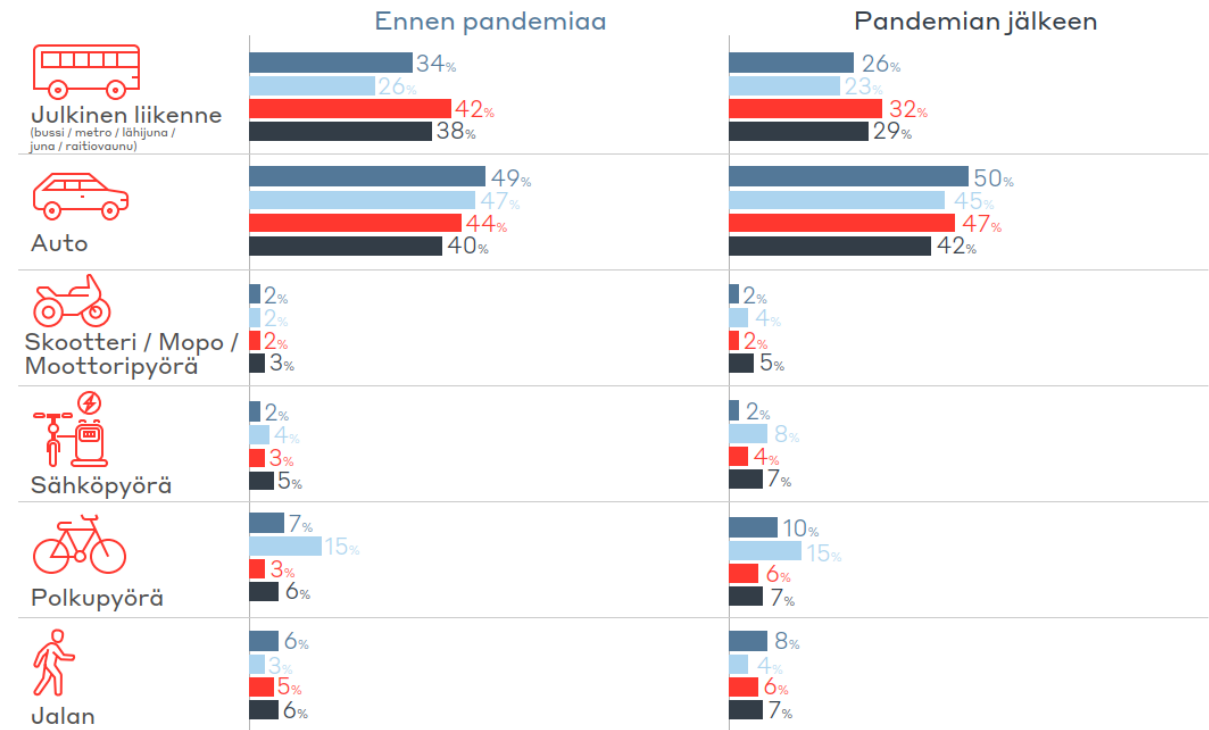
Vaikutukset liikkumiseen ja kulutapoihin

Yleisin matkustustapasi työ- tai opiskelupaikalle...



Helsinki Kööpenhamina Tukholma Oslo

Mitä liikkumistapaa käytit / käytät useimmin vapaa-ajanmatkoillasi / asiointiin...



Helsinki Kööpenhamina Tukholma Oslo

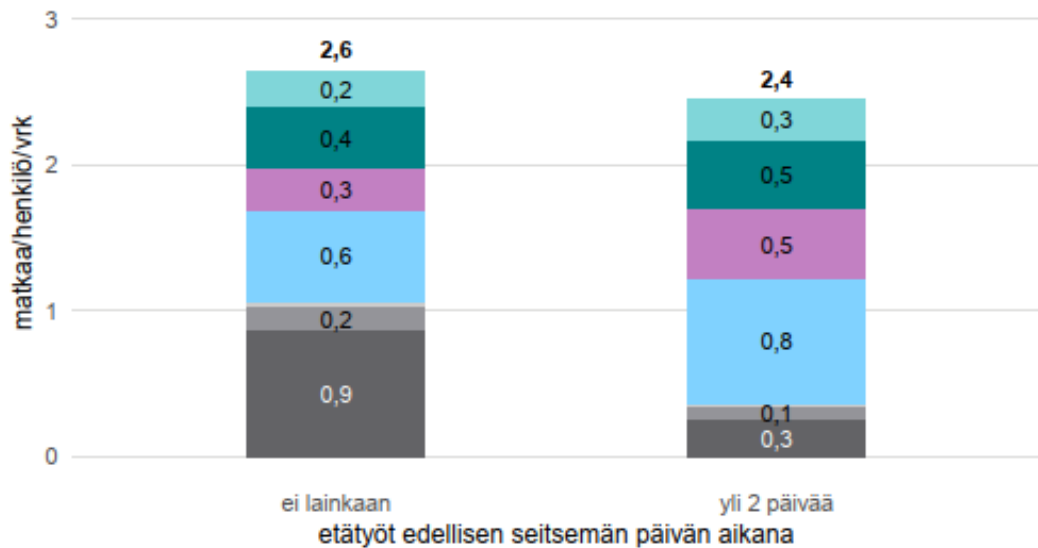
Pandemian vaikutukset matkojen määrään ja suoritteeseen

Tutkimusvuosi	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)
1974	2,96	36,1
1980	3,14	38,5
1986	3,12	41,9
1992	2,97	51,2
1998-1999	2,86	39,6
2004-2005	2,86	41,8
2010-2011	2,89	41,4
2016	2,73	40,7
2021	2,27	34,3

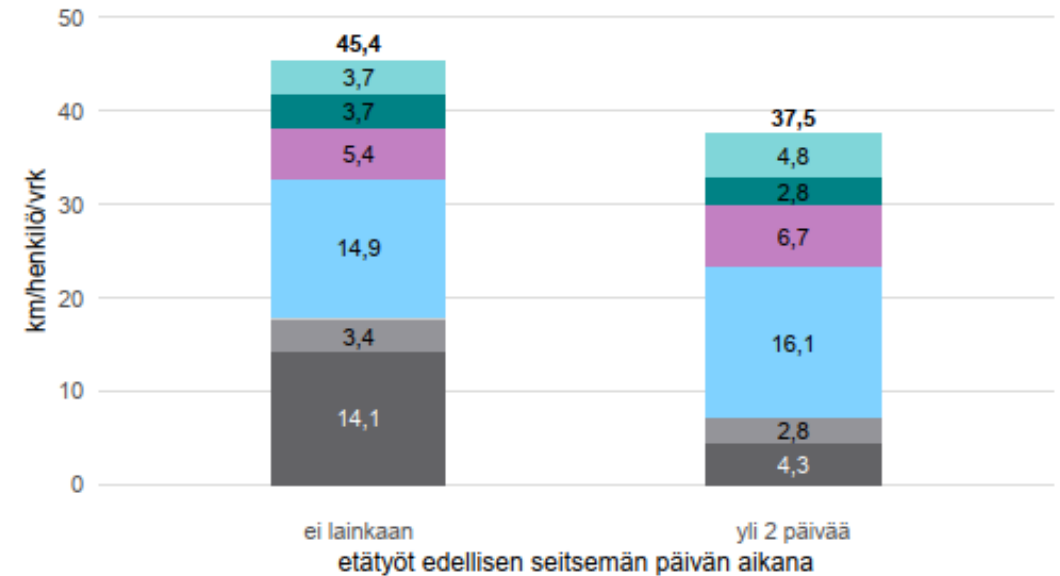
HLT 2021

Etätyöskentelyn vaikutukset matkojen määrään ja suoritteeseen

Matkaluku

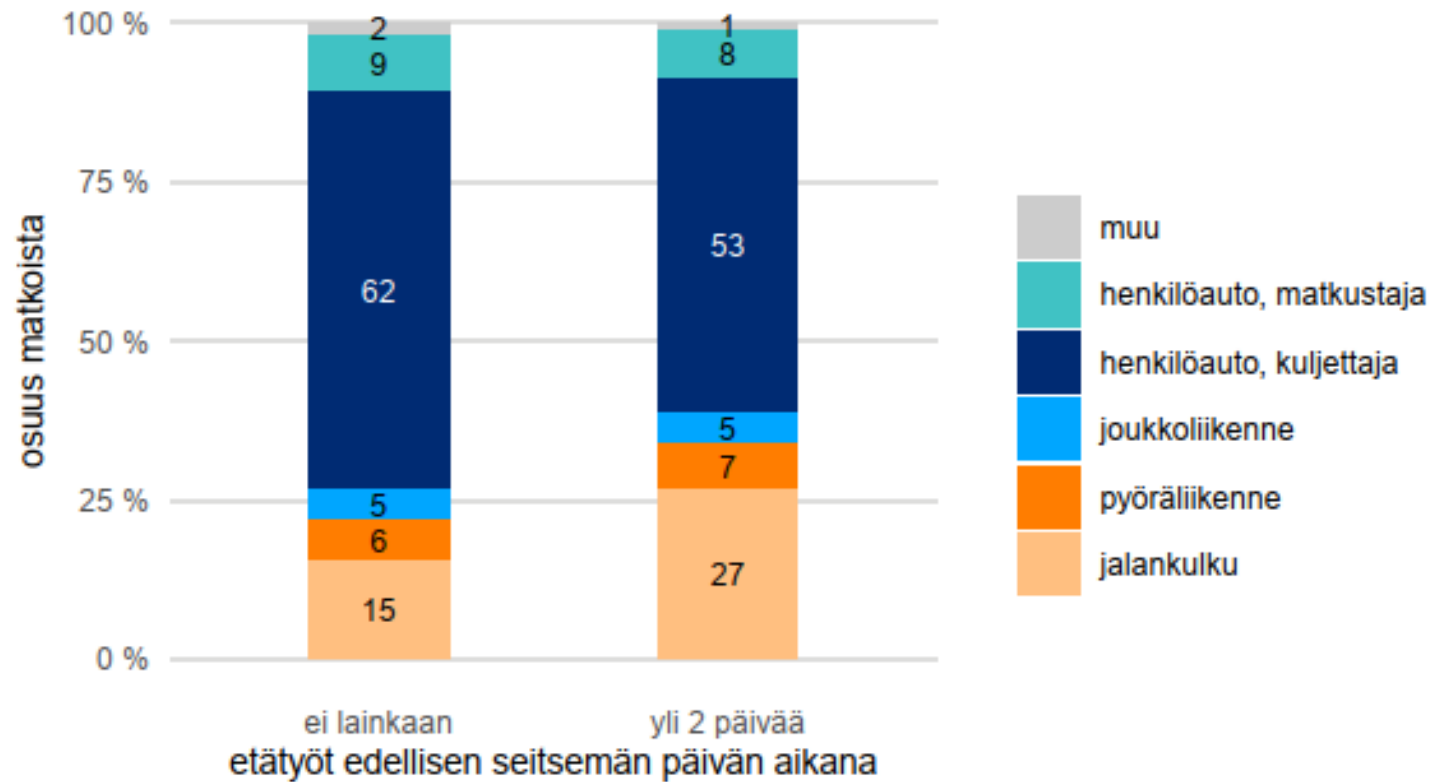


Matkasuorite



Etätyöskentelyn vaikutukset kulkutapaan

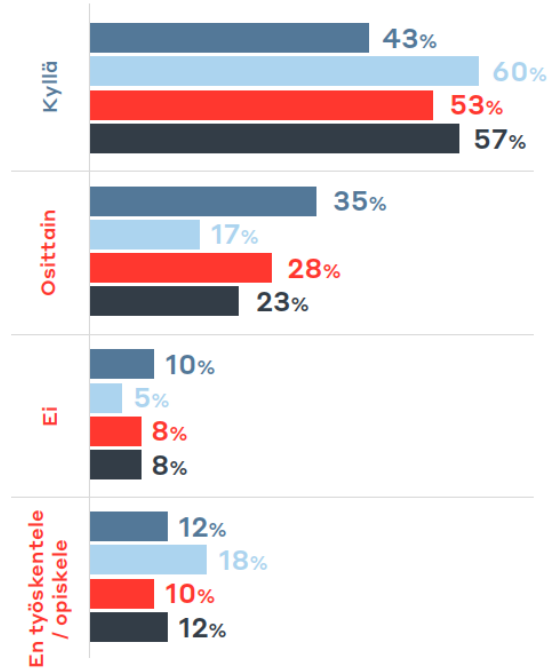
Kulkutapa



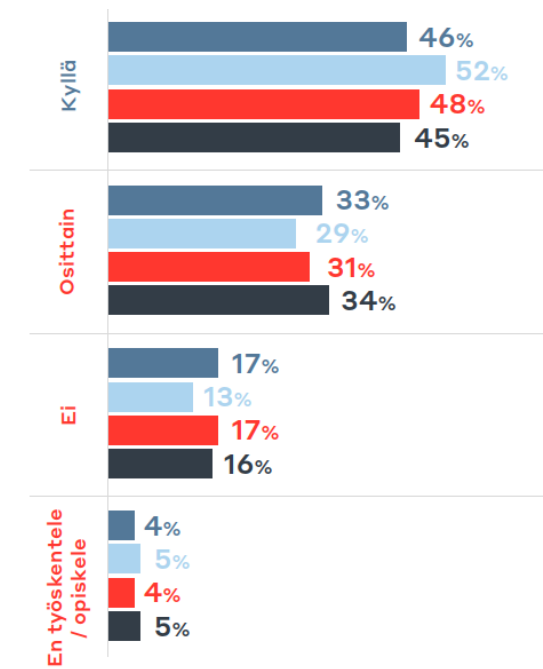
Onko elämä palannut entiselleen?

Onko arkielämäsi palannut sellaiseksi kuin se oli ennen pandemiaa...

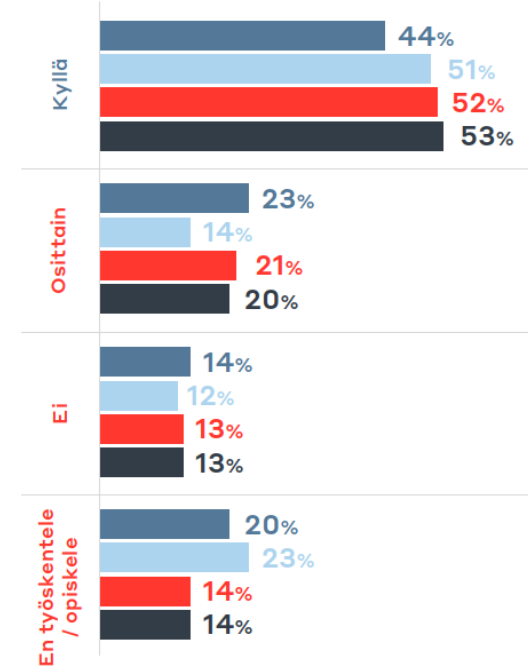
työelämän/arkielämän osalta?



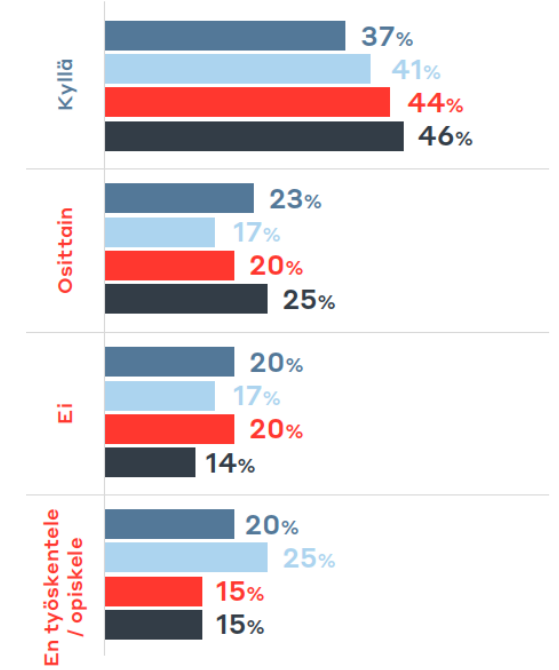
vapaa-ajanmatkojen osalta?



työpaikalla käynnin osalta?



työmatkojen osalta?



Helsinki Kööpenhamina Tukholma Oslo

Yhteenveto

- Pandemia on vaikuttanut liikkumisen ja työntekoon kaikkialla .
- Pohjoismaisen vertailun tulokset olivat samansuuntaisia kaikissa maissa, vaikka pandemian hoidossa käytettiin erilaisia menetelmiä, rajoituksia ja säädöksiä.
- Yleisesti ottaen liikkuminen ja eri kulkuvälineiden käyttö on hyvin samankaltaista Pohjoismaissa.
- Vastauksista oli myös joitain mielenkiintoisia eroja ja maakohtaisia erikoispiirteitä.
 - Helsinki erottui muista Pohjoismaista erityisesti etätyön osalta: Helsingin seudulla etätöistä ei ole palattu takaisin työpaikoille siinä määrin kuin muissa Pohjoismaissa.
 - Nähtäväksi jää, onko palaaminen pandemiaan edeltäneeseen työskentelyn tapaan ollut vain hitaampaa Suomessa vai säilyykö ero muihin Pohjoismaihin jatkossakin ja kyseessä on pysyvä suomalaisen työelämän muutos ja ilmiö.
- Pohjoismaisen vertailun tulokset viittaavat siihen, että pandemia on vaikuttanut pysyvästi siihen, miten ihmiset liikkuvat, kulkevat työmatkansa ja työskentelevät. Tätä uutta elämäntapaa voitaisiin kutsua uudeksi normaaliksi. Ihmiset tuntuvat arvostavan joustavampaa arjen mallia, jossa työskentely on mahdollista kotoa käsin ainakin joinakin päivinä viikossa.



Liikkumisen tutkimus 2022: Työ- ja vapaa-ajan matkustaminen ennen pandemiaa ja sen jälkeen – Pohjoismaiden pääkaupunkiseutujen vertailu (WSP 2023)

Lataa raportti WSP Finlandin sivulta:

www.wsp.com/fi-fi/





Kysymyksiä?

Kiitos!

Leena Gruzdaitis: leena.gruzdaitis@wsp.com

