



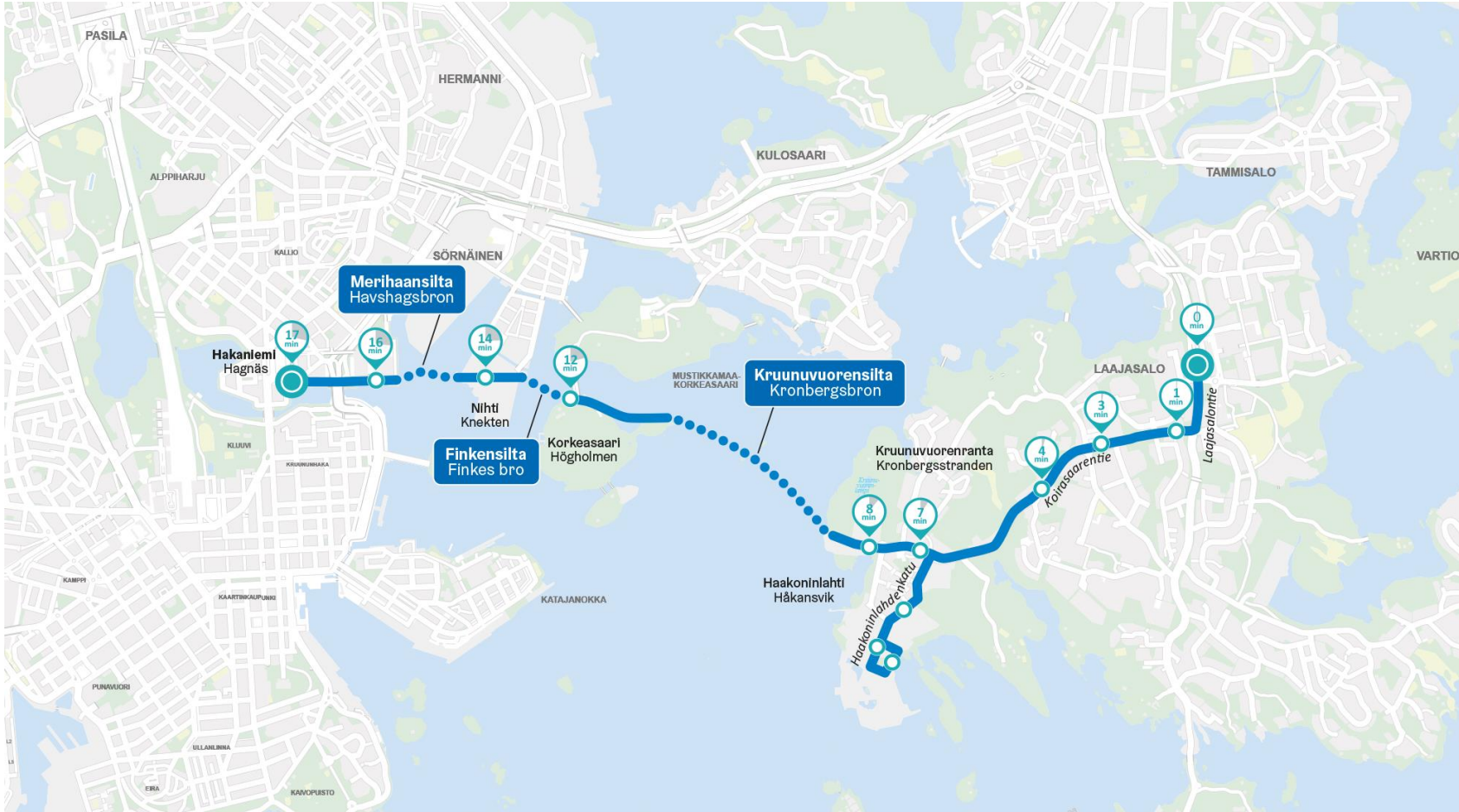
KRUUNUSILLAT

# Kruunusillat- Kestävä liikenne, vastuullinen toteutus

Minna Tukiainen/ Klaus Einsalo

23.3.2023

# Kruunusillat-raitiotie



KRUUNUSILLAT-RAITIOTIE 2027 / SPÅRVÄG KRONBROARNA 2027 / CROWN BRIDGES LIGHTRAIL 2027

- Kruunusillat-raitiotie  
Spårväg Kronbroarna  
Crown Bridges Light Rail
- Pysäkki  
Hållplats  
Stop
- Uusi silta  
Ny bro  
New bridge
- Pääpysäkki  
Ändhållplats  
Final stop



# Kestävä liikenne, Tavoitteet ja Vastuullisuus

Hankkeen tarkoituksena on luoda yhteys Laajasalosta keskustaan, yhteys on raitiovaunun ja kevyenliiketeen käytössä. Tavoitteena on tukea alueen kasvua ja pienentää tarvetta yksityisautoilulle Kruunuvuorenrannan alueella.



Merkittävä osa hankkeelle luoduista tavoitteista sekä lopputuotteen, että toteutuksen tavoitteista tukee kaupunkistrategiaa ja kestävän kehityksen huomiointia.



Vastuullisuuden eri puolet otetaan laajasti huomioon hankkeessa. Alueen ominaispiirteet huomioiden sosiaalinen vastuullisuus on vähintään yhtä tärkeää kuin ympäristövastuullisuus.

# Kruunusillat-hankkeen tarkoitus

Turvallinen, sujuva  
ja luotettava  
kävelyn, pyöräilyn ja  
raitiotieliikenteen  
yhteys

Tehostaa  
liikennejärjestelmää  
osana verkostomaista  
kaupunkirakennetta

Kytkee kasvavan  
Laajasalon osaksi  
kantakaupunkia

Edistää kestävän  
liikkumisen kulkumuotoja

Kaupunkikuvallisesti  
ja teknisesti  
korkeatasoinen  
siltayhteys osana  
merellistä Helsinkiä

# Kruunusillat-hankkeen toteutuksen tavoitteet

Investointi-  
kustannusarvioon  
sitoudutaan

Kokonaisaikataulu  
on selkeä ja hallittu

Liikenteen häiriöitä  
vältetään ja asukkaiden sekä  
yritysten arki on sujuvaa  
toteutuksen aikana

Hanke toteutetaan  
vastuullisesti,  
kestävän kehityksen  
periaatteiden mukaisesti

Hankkeen eri osapuolet,  
sidosryhmät ja kaupungin  
asukkaat ovat tyytyväisiä  
hankkeen viestintään

# Tilaajan vastuullisuustavoitteet allianssissa



Kruunusillat-raitiotien toteutusmuoto allianssina mahdollisti erilaisen lähestymistavan tilaajan tavoitteisiin kuin kokonaisurakkana toteutettava Kruunusillat- siltaurakka.



Tilaajan vahva tahtotila oli, että vastuullisuus näkyy allianssin avaintulostavoitteissa ja mittareissa. Tällä haluttiin varmistaa, että vastuullisuus saadaan kiinteäksi osaksi allianssin toimintaan.



Allianssissa on kehitetty useita tapoja vastata tilaajan vastuullisuustavoitteeseen, sekä suunnittelulla, rakentamisen aikana, että johdon osalta.



Havainnekuva tulevasta Hakaniemensillasta



A wide-angle photograph of a city skyline across a body of water. In the foreground, the water is dark blue with gentle ripples. A long bridge spans across the water, with a tram visible on the left side. The background shows a variety of buildings, including a prominent church with a green dome on the left and several modern, multi-story apartment buildings on the right. The sky is a vibrant blue, filled with large, fluffy white clouds. The overall scene is bright and clear, suggesting a sunny day.

**VASTUULLISUUS TOTEUTUKSESSA**

# Johtaminen

---

**Toteutamme hankkeen vähäpäästöisen työmaan kriteereitä noudattaen.**

**Etsimme mahdollisuuksia hyödyntää uusiomateriaaleja ja uudelleen käytettäviä materiaaleja rakentamisessa.**

**Huomioimme alueen historian ja ympäristön rakentamisen suunnittelussa ja toteutuksessa.**

**Varmistamme sujuvan ja turvallisen liikenteen rakentamisen aikana.**

**Huolehdimme riittävästä tiedottamisesta ja osallisuuden varmistamisesta.**

ATA-mittarit

Jatkuva ja systemaattinen riskienhallinta

Johdon vastuullisuuslupaus



# Ympäristöä huomioiva

## ASUKKAIDEN HUOMIOON OTTAMINEN

Tilapäiset liikennejärjestelyt sekä TLJ-mittari



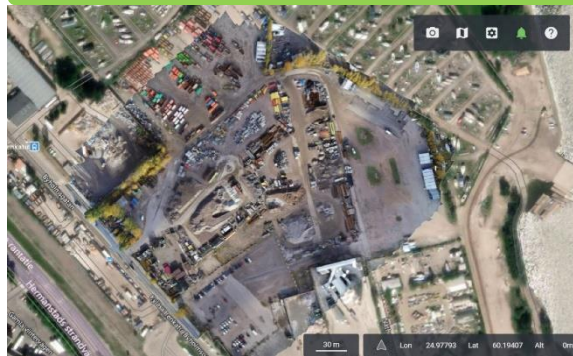
Avoin viestintä ulospäin  
Aktiivinen sosiaalisen median käyttö

## TYÖMAAN YMPÄRISTÖN HUOMIOIMINEN

Laatu- ja ympäristömittari

Dokumentti	Indeksi: 94.23%	49	3
▲ Ympäristö mittaus	88%	16	2
▲ Laadun mittaus	97%	32	1
▲ Vastuullisuus	100%	2	0

Varastoalueet



## YMPÄRISTÖN SUOJAAMISTOIMET

Öljypuomit, Silttiverhot, Meluntorjunta, Geosukka



Tulevaisuuteen varautuminen, mm.  
tulvasuojelu

Puiden suojaukset

Tietotuokiot

# TIETOTUOKIO – Säilytettävät ja suojeltavat elinympäristöt ja lajit



Koirasaarentien ympäristössä olevat lepakkoalueet:

- Vaikuttaa alueen valaistukseen kesällä niin lopputilanteessa, kuin töiden aikanakin
- Lepakko alueella ei tule olla kirkkaita läpi yön palavia valoja (koskee lopputuotetta ja rakentamisaikaa)

Pesimisajat, linturajoitukset sekä taimenen vaellusajat löydät allianssin vuosikellosta: [KS\\_000\\_PRJ\\_Yleinen-KSA-vuosikello](#) ([Desktop](#), [Mobile](#), [Classic Web](#))



**vk 11-32 Lintujen pesimäaika**



**vk 13-26 Nihti-Kruunuvuorensillan vesiluvan linturajoitus**



**vk 22-35 Yöaikaisen valaistuksen välttäminen Koirasaarentiellä**



**vk 33-39 Meritaimenen vaellusaika**

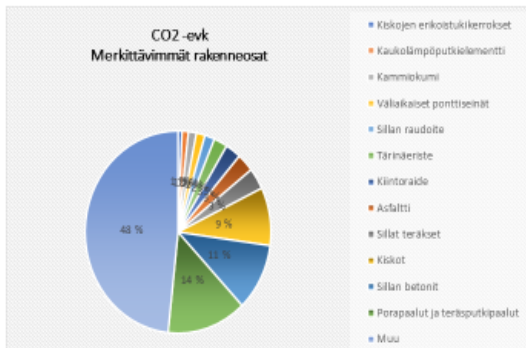
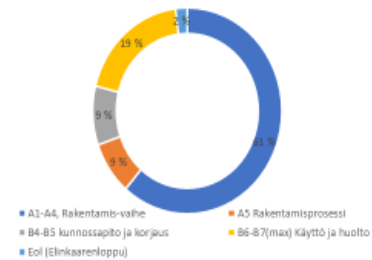
# Vähäpäästöinen

## LCA-laskenta

Hankkeen ympäristövaikutuksista 70 % liittyy rakentamisvaiheeseen.

Hankkeen elinkaaren aikaiset päästöt vastaavat päästöä, joka syntyisi 1100 miljoonan kilometrin ajamisesta uudella henkilöautolla. Tämä tarkoittaa, että 1000 autoilijaa ajaa 25000 km/vuodessa 50 vuoden ajan.

CO<sub>2</sub>-evk jakautuminen (noin 100 000t CO<sub>2</sub>-evk)

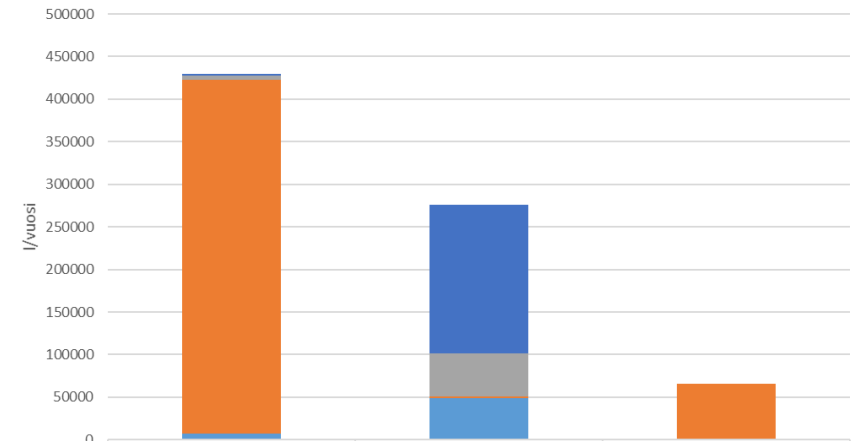


Hankkeen kokonaispäästöt vastaavat noin 10 000 keskiortosuomalaisen vuosipäästäjä.

Kansallinen päästötietokanta

## Vähäpäästöinen työmaa, biopolttoaineet

Polttoaineiden kulutus 2022



Polttoaine	Hakaniemi	Sillat ja vesirakentaminen	Saaret
Moottoripolttoöljy (l)	1716	174368,2	0
Bensiini (l)	0	557	0
Diesel (l)	4700	50700	0
HVO diesel (l)	415452	1400	65300
HVO moottoripolttoöljy (l)	7513	49150	0

### Uusiutuvien osuus %

Hakaniemi	98,5
Sillat ja vesirakentaminen	18,3
Saaret	100,0
<b>Yhteensä</b>	<b>69,9</b>

Vähäpäästöiset työkoneet

# Resurssiviisaus

## RESURSSITEHOKKUUSSUUNNITELMA

Uusiokäyttö- ja kierrätysmateriaalit



TLJ-varusteet, kammiokumit, pontit ym.



Tehokas jätehuolto,  
kierrätysaste yli 95% tonneissa  
mitattuna

Jätteiden tunnusluvut	tn
Lajitteluaste	99,4 %
Kierrätysaste	96,1 %
Hyötykäyttöaste (energia ja muu hyödyntäminen)	3,8 %

Pyritään käyttämään syntyvät kaivumassat omalla työmaalla

Vastuulliset hankinnat

Kotimaista kiveä

# Vastuullinen työpaikka

Tiivis yhteistyö eri toimijoiden kesken



Turvallinen työmaa



Tapaturmattoman työmaan juhlistaminen Saaret-osaprojektilla

Kruunusillat –eettiset periaatteet, sisällytettynä sopimukseen

Avoin sisäinen ja ulkoinen viestintä



Asukastilaisuuksissa ja sosiaalisessa mediassa annetaan mahdollisuus vaikuttaa esimerkiksi alueen liikennejärjestelyihin.



Koulutusta tulkin avulla, varmistetaan ohjeiden ymmärtäminen



**KIITOS!**