

Pyöräliikenteen suuret ja pienet hankkeet

Reetta Keisanen
Puheenjohtaja, Pyöräliitto
[@keisassenreetta](#)



Pyöräliikenteelle suuret kasvutavoitteet – tarvitaan myös suuria investointeja



30 % kasvu
kävely- ja
pyörämatkojen
määrässä



450 miljoonaa
uutta matkaa



35-38 %
kulkutapaosuus



2.10.2020

5

Lähde: LVM – Pilvi Torstin esitys VeloFinland webinaarissa 2.10.2020

Pyöräliikenteen strategia EU:ssa tarkoittaa entistä suurempia hankkeita

- EU on hyväksymässä tänä vuonna tavoitteen tuplata pyöräliikenne vuoteen 2030 mennessä



PARLIAMENT CALLS FOR A EU CYCLING STRATEGY

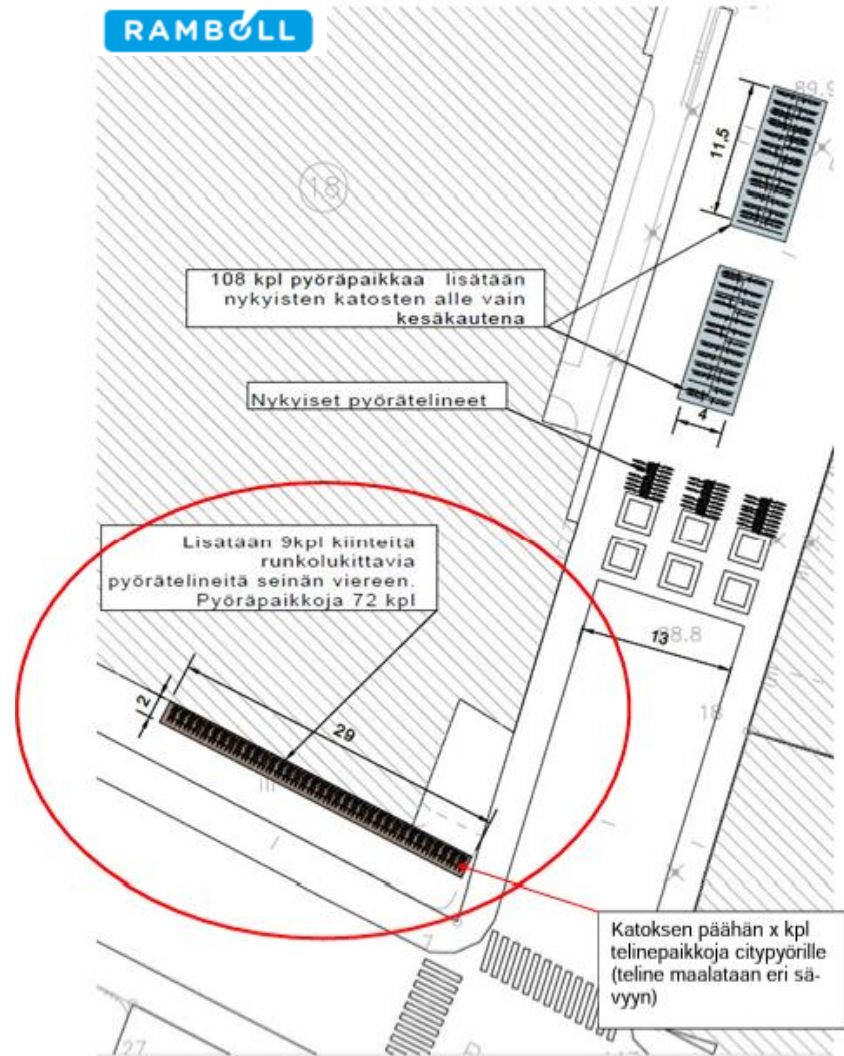
- 1** Call to the Commission to create a EU cycling strategy with the aim of doubling the number of KMs cycled by 2030
- 2** Take cycling into account when building or upgrading Trans-European Transport Network (TEN-T) infrastructure
- 3** Increase the accessibility and affordability of bicycles
- 4** Accelerate the development of the EuroVelo network and its 17 routes
- 5** Enable safe and secure bike parking spaces and charging capacity for e-bikes
- 6** Designate 2024 as the European Year of Cycling

Hyviä esimerkkejä suurista ja pienistä hankkeista



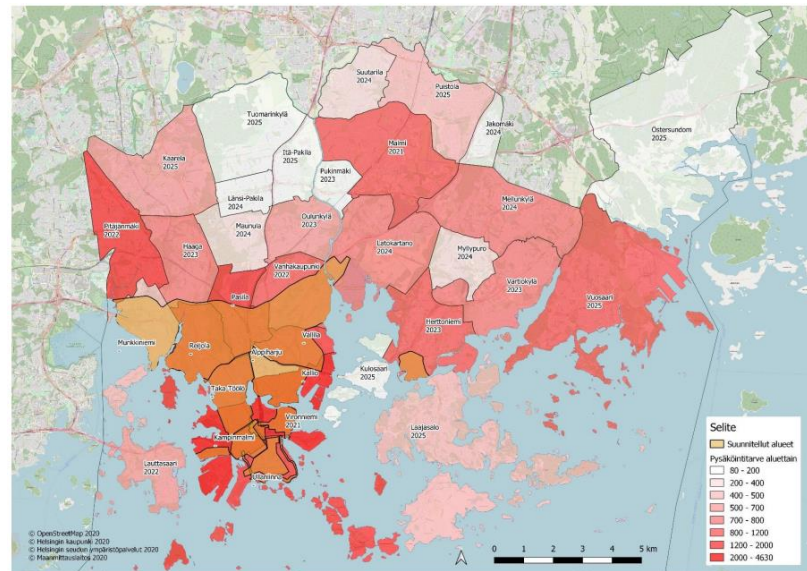
Rovaniemen pyöräpysäköinti

- Keskustaan 180 uutta pyöräpaikkaa tilatehokkaasti
- Kustannus alle 100 000 euroa



Helsingin pyöräpysäköinti - pienistä hankkeista suuri kokonaisuus

- Vuosina 2014-2020 yhteensä 5896 uutta paikkaa
- Tulossa 2021-2025 noin 13 400 uutta paikkaa, joiden kustannus 6,7 miljoonaa euroa



Kuva: Helsingin kaupungin pyöräpysäköinnin yleissuunnitelma ja toteutusohjelma 2021-2025

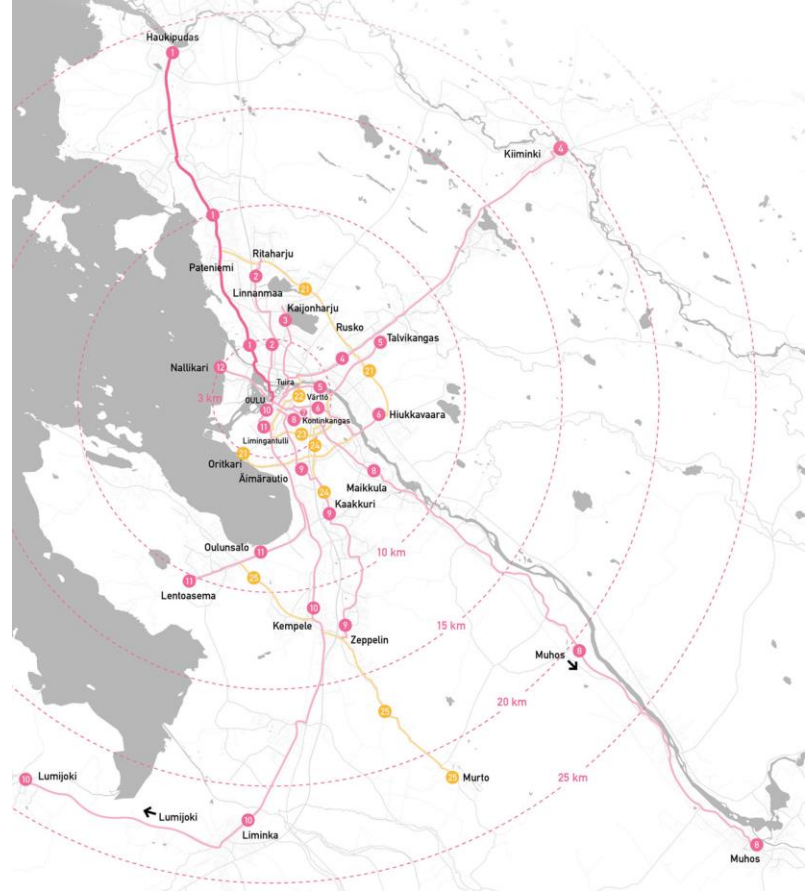
Joensuun pyöräkatu

- Suomen ensimmäinen pyöräkatu avattiin 2017 Joensuussa Kauppakadulle
- Pyöräkatu Rauhankadulle, pituus 1,0 km, kustannus 600 000 €



Oulun baanat

- Rakennetaan yhtenäistä verkostoa
- Tarjoavat oikoreittejä
- Laadukas talvikunnossapito mahdollistaa pyöräliikenteen kasvun ympäri vuoden
- Mäntybaanan 2,5 km kustannusarvio 1,8 miljoonaa euroa



Oulun baanaverkko www.ouluunseudunpyoraily.fi



Helsingin Kaisantunneli

- Tunnelista odotetaan yhtä Suomen suosituinta pyöräväylää
- Pyöräliikenteen ennustemalli arvioi reitille 4 900 pyöräilijää vuorokaudessa syysarkipäivälle
- Kustannusarvio noin 23 miljoonaa euroa



Havainnekuva Kaisatunnelista www.hel.fi

Mallia maailmalta: Kööpenhaminan sillat

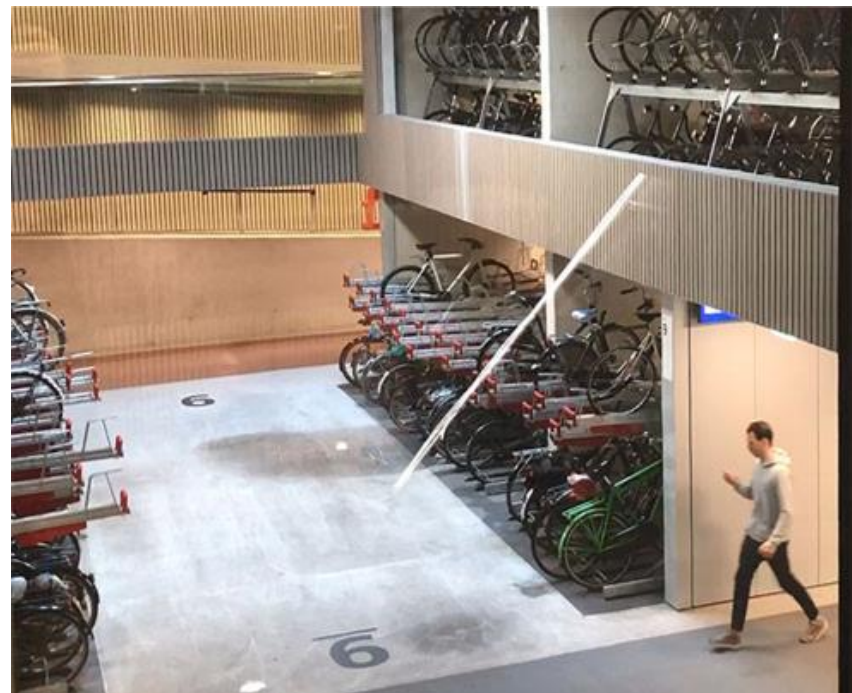
- Kööpenhaminan Snake-silta
- Luo tärkeän oikoreitin pyöräliikenteelle keskustan alueella
- Pituus 190 m
- Käyttäjiä 12 000 polkupyörää / päivä
- Kustannus 4,3 miljoonaa euroa



Kuva: dissingweitling.com/

Mallia maailmalta: Hollannin pyöräpysäköinti

- Utrechtiin rautatieaseman pysäköintitalo 12 500 polkupyörälle
- Rakentamisen kesto 5 vuotta
- Avautui kahdessa vaiheessa 2017 ja 2019
- Kustannus yli 30 miljoonaa euroa



Kuva: <https://bicycledutch.wordpress.com/>

Onko pyöräliikenteen suuret hankkeet suuria vai pieniä?



Kustannusvertailua

- Raide-Jokeri
 - raitiotieinfra 386 miljoonaa euroa
 - varikko 69,5 miljoonaa euroa
- Hamina-Vaalimaa moottoritie E18, 378 miljoonaa euroa
- Hämeenkyrönväylä VT3, 65 miljoonaa euroa
- Aurora-älytie Kolari-Kilpisjärvi, 35 miljoonaa euroa



Kuva: E18 Hamina-Vaalimaa www.vayla.fi

Rahoitus suurien ja pienien hankkeiden mahdollistajan a



Case Hollanti

Netherlands Invests Extra €552m To Get Even More People On Bicycles



Carlton Reid Senior Contributor

Transportation

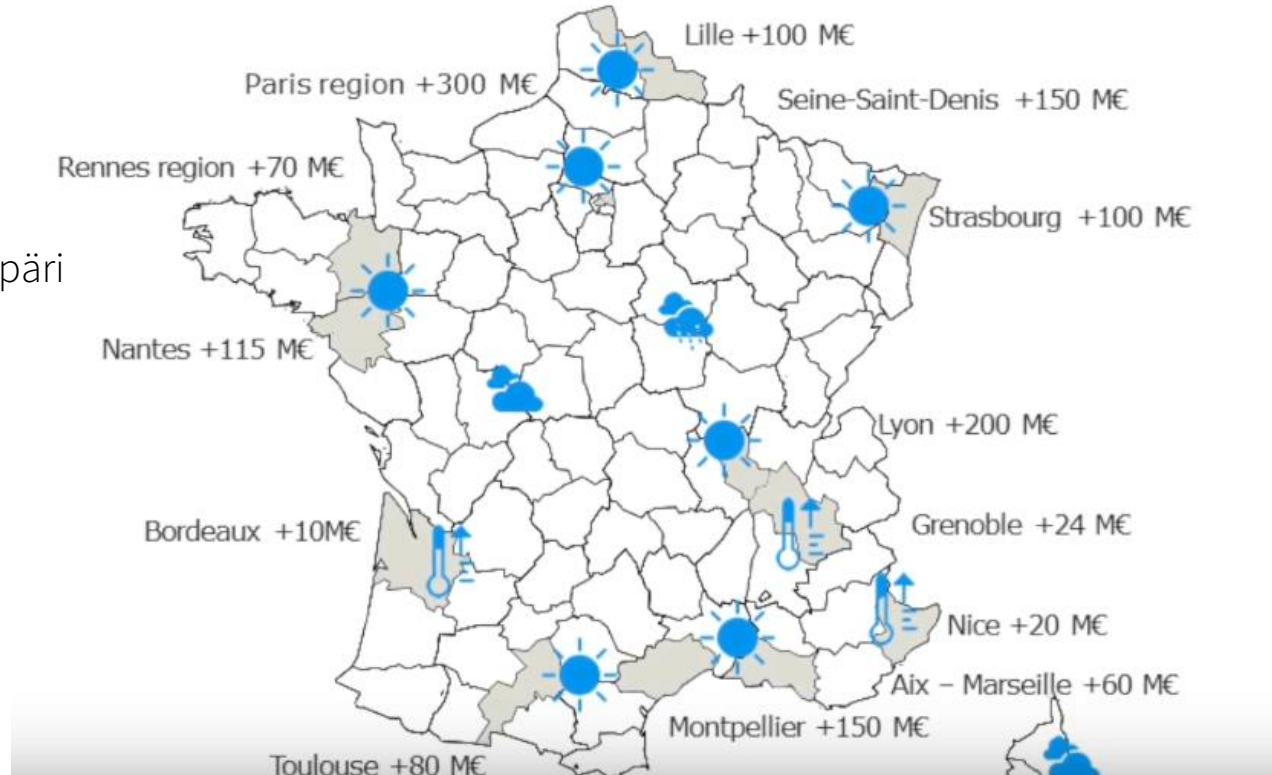
I have been writing about transport for 30 years.



Dutch people on bikes on the "bicycle freeway" from Nijmegen to Arnhem. CARLTON REID

Case Ranska

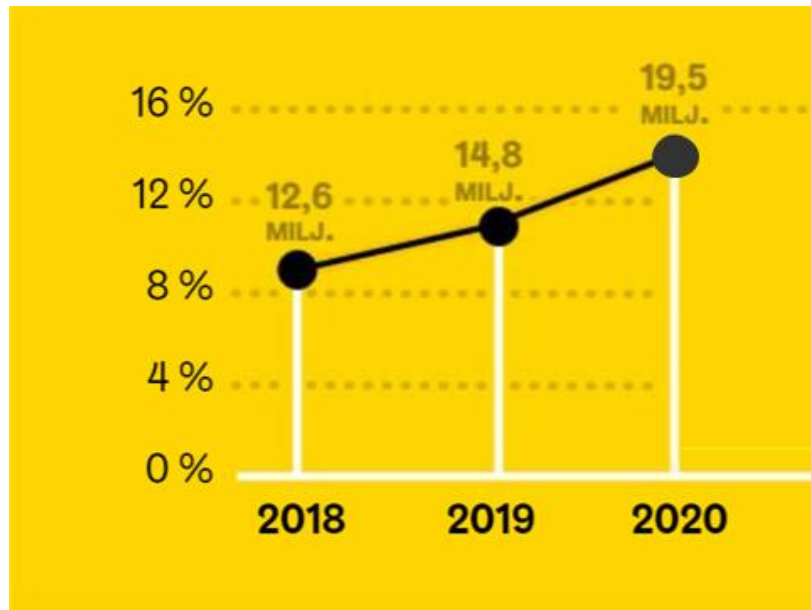
Pyöräliikenteelle
merkittäviä
lisäinvestointeja ympäri
maan.



Kuva: Ramboll Aamu-tv - Joukkoliikenteen tulevaisuus, 2021.

Case Helsinki

- Rahoitustasoa on nostettu vastaamaan pyöräliikenteen kasvutavoitteita
- Nykyinen taso on noin 24 miljoonaa euroa vuodessa



Kuva: Helsingin pyöräliikenteen budjetti (Lähde: Helsingin pyöräilykatsaus 2019)

Case Suomi – rahoitus ei vastaa tavoitteita

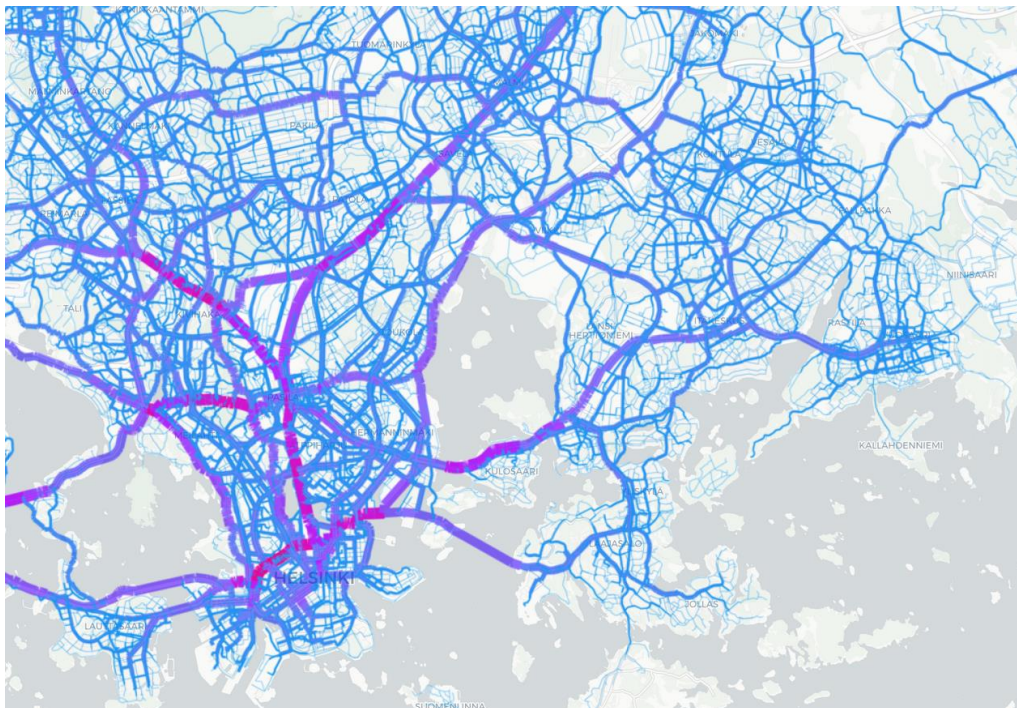
- Vuonna 2022 Traficomien kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman koko oli noin 15,4 miljoonaa euroa
- Liikenteen kokonaisbudjetti on noin miljardi euroa
 - Traficomien tukien osuus tästä on noin 1,5 %
- YK on suositellut, että 20% liikennebudjeteista käytettäisiin aktiivisiin kulkumuotoihin (YK Environment 2016)

Millaisia hankkeita tarvitaan tulevaisuudessa ?



Pieniä ja isoja hankkeita

– sinne missä on tarve

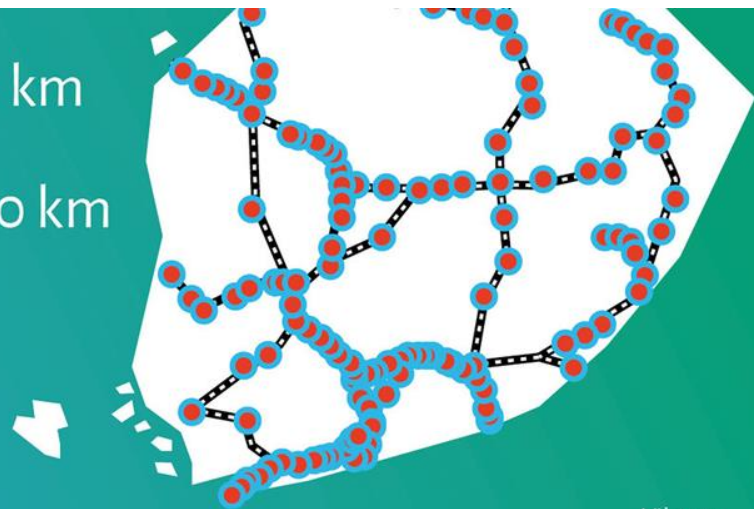


Lähde: [Pyöräliikenteen ennusteet Helsingissä, Ramboll Oy 2020](#)

Pyörä-junamatkaketjussa on potentiaalia

Väestön etäisyys rautatieasemasta:

- Enintään 5,0 kilometrin etäisyydellä asuu 55,0 %
- Enintään 10,0 kilometrin etäisyydellä asuu 71,2 %
- Suomessa vain yhteen prosenttiin junamatkoista yhdistyy pyöräily. Alankomaissa 55 % junamatkustajista saapuu asemalle pyörällä.



Lähteet:

Väestö tieverkon varassa -tarkastelu, Tieyhdistys ry, 2021

Henkilöliikennetutkimus 2016, Traficom, 2018

Synergy of cycling, public transport and land-use -esitys, Roland Kager, 2022

Suomessa on valtava potentiaali lisätä pyörä-junamatkaketjuja. Tämä edellyttää junaliikenteen, pyöräpysäköinnin, kaupunkipyöräpalveluiden ja pyöräliikenteen reittien kehittämistä.

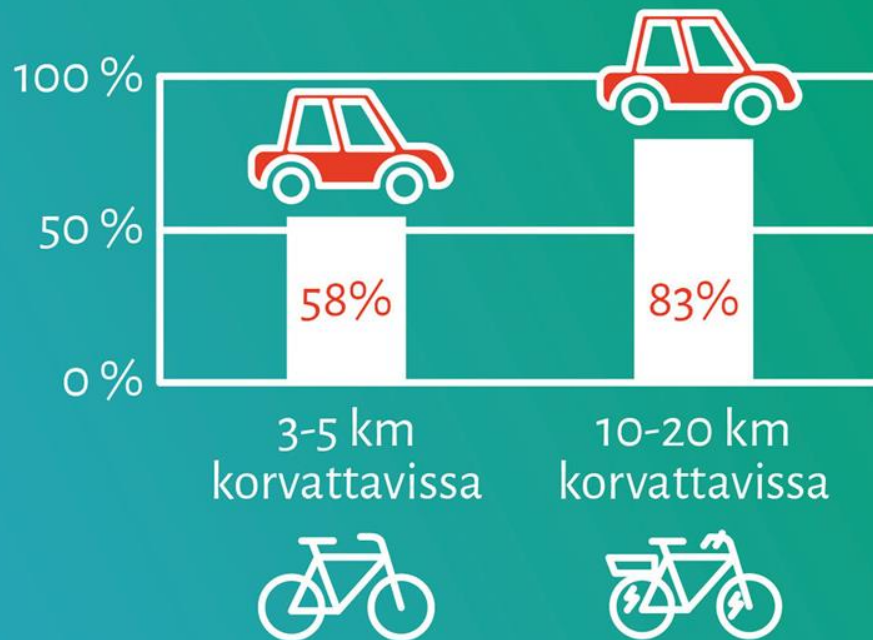


Suomi on iso maa, mutta automatkamme pääsääntöisesti lyhyitä

Ison osan matkoista voi kulkea helposti pyörällä tai sähköpyörällä.

Suomalaisten automatkat ovat tyypillisesti lyhyitä: neljä viidestä on alle 20 km.

AUTOMATKOJEN OSUUS KAIKISTA MATKOISTA



Lähde:

Henkilöliikennetutkimus 2021, Traficom, 2018

Tulevaisuuden näkymät pyöräliikenteen hankkeille



Suuret tavoitteet tarvitsee suuren rahoituksen

- Kestävää liikennettä halutaan kasvattaa mukaan lukien pyöräliikenne
- Isot päästövähennystavoitteet
- Tavoitteisiin pääsemiseksi tarvitaan lisää rahoitusta valtiolta
- Tavoitteisiin pääsemiseksi tarvitaan lisää pyöräliikenteen hankkeita sekä suuria että pieniä



Tarvitaan rohkeita hankkeita



Kuva: www.jeffkortes.com, 3/2023

Kiitos!

LinkedIn: Reetta Keisanen

Twitter: @keisassenreetta

