



Ehdota esitelmää Väylät & Liikenne -päiville 8.-9.9.2027 Tampereen Sokos Hotel Torniin ja Paja-kongressikeskukseen – haemme ajankohtaisia esitelmäehdotuksia!

Toivomme, että laatimamme neljä teemaa inspiroivat sinua vastaamaan esitelmähakuun. Liikenne- ja infra-alalla toimitaan vuorokauden ympäri ja vuoden jokaisena päivänä – nyt on oiva hetki kertoa, mitä olet oppinut ja kehittänyt viime aikoina.

Esitelmäehdotusten valinnassa otetaan huomioon esitelmän sisällön uutuusarvo, hyödynnettävyys, vastuullisuus, vaikuttavuus sekä tehokkuus-, tuottavuus- ja asiakkuusnäkökulmat. Näkökulmasi voi olla lokaali tai globaali, sinä valitset.

Voit ehdottaa

- yksilöesitelmää
- pariesitelmää
- posteria
- ryhmäkeskustelua max. 5 henkilöä, johon kutsut esikeskustelijat, ja jota itse moderoit
- intiimiä pienryhmätyöpajaa (järjestäjä ja osallistujat max. 20 henkeä)

Esitelmälle on aikaa noin 15 minuuttia, minkä jälkeen varataan 5–10 minuuttia aikaa kysymyksille. Ryhmäkeskustelulle (max. 5 henkilöä) on aikaa noin 45 minuuttia.

Teemat

1. Liikenneturvallisuutta Infran ratkaisulla, tiedolla, vastuuta kantamalla ja yhteistyöllä
2. Liikenne, infrastruktuuri ja järjestelmät kehityksen mahdollistajina
3. tehokkuutta ja kehittämistä väylänpidossa
4. Liikenneala ja liikennepolitiikka käännekohtassa

AIKATAULU

- Toimita ehdotuksesi **10.2.2027** mennessä osoitteessa www.vaylat-liikenne.fi/ehdota/
- Tieto valinnasta toimitetaan valituille sähköpostitse **19.3.2027** mennessä.
- Toimita kuva, esittelyteksti ja aiheen esittelyteksti hyväksymiskirjeen linkin kautta, nämä julkaistaan nettisivuilla.
- Toimita esitystivistelmä **15.8.2027** mennessä osoitteeseen [tapahtumat\(at\)tieyhdistys.fi](mailto:tapahtumat(at)tieyhdistys.fi) taittoa varten.
- Toimita esitysaineistot **27.8.2027** mennessä. Saat tarkemmat ohjeet aineistojen lähettämisestä valinnasta kertovassa viestissä.

EHDOTUKSEN LÄHETTÄMINEN

- Kirjoita teksti Word-muotoon ja kopioi ja liitä se Esitysehdotus-tekstikenttään. Esitelmäehdotuksen voi jättää vain henkilö, joka pitää esitelmän tai moderoi keskustelua. Ensisijaisesti valinnat tehdään Esitysehdotus-tekstikentän perusteella.
- Jokainen ehdotus tulee tehdä erikseen.
- Ehdotuksen voi jättää joko suomeksi tai englanniksi. Tapahtuman kieli on suomi, mutta voit halutessasi jättää esitysehdotuksen (ja pitää esityksen) englanniksi.
- Esitelmistä ei makseta palkkioita tai kulukorvauksia, mutta luennoitsijat voivat osallistua päiville alennettuun luennoitsijahintaan.

OHJELMA

Päivien ohjelma rakennetaan annettujen ehdotusten pohjalta. Ohjelmatoimikunta varaa mahdollisuuden otsikoiden jalostamiseen yhdessä esiintyjän kanssa ja esitysten sijoittamiseen ohjelmassa katsomallaan tavalla.

Kutsumme teidät jakamaan alan tuoreita kokemuksia, oppeja ja näkemyksiä. Teknologia, data, automaatio ja tekoäly muuttavat nopeasti liikennejärjestelmää, ja ne näkyvät kaikissa esityshaun teemoissa. Etsimme inspiroivia esimerkkejä uusista toimintatavoista, ratkaistuista haasteista ja onnistuneista ratkaisuista. Jaa kokemuksesi ja tule rakentamaan vaikuttavampaa tulevaisuutta yhdessä.

1. LIIKENNETURVALLISUUTTA INFRAN RATKAISUILLA, TIEDOLLA, VASTUUTA KANTAMALLA JA YHTEISTYÖLLÄ

Liikenneturvallisuus on kokonaisuus, joka syntyy ihmisten käyttäytymisestä, infrastruktuurista, teknologiasta ja päätöksenteosta. Turvallisuus paranee toimenpiteillä, jatkuvalla oppimisella, yksilön ja yhteiskunnan valinnoilla. Liikenneturvalliset ratkaisut parantavat esteettömyyttä ja turvallista liikkumista arkiympäristöissä lapsista ikäihmisiin. Parhaat opit liikenneturvallisuustyöstä korostavat systemaattisuutta, johon kuuluvat tietoon perustuva päätöksenteko, riskien tunnistaminen ennakolta sekä eri toimijoiden, viranomaisten, yritysten ja kansalaisten yhteistyö. Rajalliset resurssit haastavat ottamaan käyttöön uusia keinoja turvallisuuden parantamiseksi.

2. LIIKENNE, INFRASTRUKTUURI JA JÄRJESTELMÄT KEHITYKSEN MAHDOLLISTAJINA

Liikenne ja infrastruktuuri ovat alueiden elinvoiman, kilpailukyyn ja kestäväen kasvun perusta. Ne ohjaavat maankäyttöä, mahdollistavat sujuvan arjen sekä kytkevät kaupungit, alueet ja valtiot toisiinsa. Väestömuutos, teknologinen kehitys, data ja vihreä siirtymä haastavat uudistamaan liikennejärjestelmiä entistä asiakaslähtöisemmiksi, kestävämmiksi ja saavutettavammiksi. Kansainväliset yhteydet ovat Suomen menestyksen ja turvallisuuden tukijalka. Etsimme esityksiä onnistuneista ratkaisuista, innovatiivisista hankkeista, kansainvälisistä yhteistyömalleista sekä ratkaisuista, jotka edistävät julkista liikennettä, liikennemarkkinoita, aktiivista liikkumista, viihtyisiä kaupunkiympäristöjä ja sujuvia kansainvälisiä yhteyksiä. Etsimme käytäntöjä, jotka vahvistavat alueiden vetovoimaa, saavutettavuutta ja kilpailukykyä Suomessa ja maailmalla.

3. TEHOKKUUTTA JA KEHITTÄMISTÄ VÄYLÄNPIDOSSA

Liikennejärjestelmän operatiivinen toimivuus rakentuu infrasta, suunnittelusta, väylänpidosta, kunnossapidosta ja arjen toimintakyvystä. Turvalliset, sujuvat ja toimintavarmat yhteydet ovat yhteiskunnan toiminta-alusta. Väylänpitoa kehitetään jatkuvasti tuottamalla ja hyödyntämällä parempaa tietoa, uusia toimintatapoja, teknologiaa ja yhteistyötä. Tehokas suunnittelu, hankinta, toteutus, kunnossapito ja omaisuudenhallinta sekä järkevä rahoitus ja riittävä vuorovaikutus pyrkivät varmistamaan, että käytettävissä olevat resurssit tuottavat mahdollisimman paljon hyötyä nyt ja tulevaisuudessa.

4. LIIKENNEALA JA LIIKENNEPOLITIikka KÄÄNNEKOHDASSA

Liikennepolitiikka toimii mm. energia-, ilmasto-, turvallisuus- ja elinkeinopolitiikan rinnalla mahdollistaen yhteiskunnan toimivuuden. Liikenneala peräänkuuluttaa tehokkuutta, tuottavuutta sekä kestävyyttä. Alan kehitys vaikuttaa työntekoon, väylien ja liikennejärjestelmän hyödyntämiseen sekä liikennemarkkinoiden kehittymiseen. Rahoituksella on keskeinen rooli muutoksen toimeenpanossa. Liikennepolitiikan käännekohtassa keskeistä on liikennejärjestelmän ja infran resilienssi, kustannuskestävyys, kilpailukyyn tukeminen, huoltovarmuus ja turvallisuus. Yhteistyö kansainvälisesti, EU:ssa ja lähialueilla pyrkii vastaamaan yhteisiin strategisiin liikennejärjestelmähaasteisiin. Liikennealaa haastavat sään ääri-ilmiöt ja kriisit, joiden ratkaisuun varaudutaan monipuolisilla, turvallisilla ja älykkäillä ratkaisuilla.

Toimita ehdotuksesi 10.2.2027 mennessä osoitteessa www.vaylat-liikenne.fi/ehdota/.

Tieto valinnasta toimitetaan valituille sähköpostitse 19.3.2027 mennessä.